

# Normenwerk des VSS

Thematisches Verzeichnis nationaler und internationaler Normen

# Recueil des normes VSS

Répertoire thématique des normes national et international



| <b>Norm Nummer</b>       | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrsnachfrage</b>  | <b>Demande en matière de transports, comptage de trafic, modèles de trafic</b>                        |
|--------------------------|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium      |                |   |   |
| <b>40000</b>             | 2019           | Verkehrserhebungen; Grundlagen  | Recensements dans les transports; bases   |
| VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 |                |   |   |
| <b>40001.1</b>           | 2019           | Begriffsvereinheitlichung für Verkehrserhebungen, Terminologie          | Standardisation de la terminologie pour les recensements dans les transports, terminologie je d, f, i |
| VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 |                |   |   |
| <b>40002</b>             | 2019           | Verkehrserhebungen; Verkehrszählungen                                   | Recensements de la circulation; comptages   |
| VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 |                |   |   |
| <b>40003</b>             | 2019           | Verkehrserhebungen; Verkehrsbefragungen                                 | Recensements dans les transports; enquêtes  |
| VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 |                |   |   |
| <b>40004</b>             | 2019           | Verkehrserhebungen; Erhebungen beim Parkieren                           | Recensements dans les transports; recensements du parage  |
| VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 |                |   |   |
| <b>40005B</b>            | 2019           | Verkehrserhebungen; Ganglinien und durchschnittlicher täglicher Verkehr | Recensements du trafic; courbes de variation et trafic journalier moyen des jours ouvrables           |
| VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 |                |   |   |
| <b>40015A</b>            | 2019           | Verkehrserhebungen; Dokumentation von Verkehrsaufkommen                 | Recensements du trafic; documentation de volumes de trafic  |
| VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 |                |   |   |
| <b>640006</b>            | 1997           | Auswertung von Strassenverkehrsunfällen; Kopfnorm                       | Exploitation des accidents de la circulation routière; norme de base                                  |
| SN<br>NFK 1.1 - CNR 1.1  |                |   |   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrsangebot</b>   | <b>Offre de transport, infrastructure, planification des réseaux, évaluation</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>40016A</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2 | 2019           | Massgebender Verkehr   | Trafic déterminant   |
| <b>41810</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Nachhaltigkeitsbeurteilung von Strasseninfrastrukturprojekten - Nutzwertanalyse und Kosten-Wirksamkeits-Analyse                                | Evaluation des projets d'infrastructure routière du point de vue du développement durable - Analyse d'utilité et analyse coûts/efficacité                      |
| <b>41811</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Projektbearbeitung Wirkungskontrollen von Strassenprojekten  | Elaboration des projets Analyse de l'impact des projets routiers   |
| <b>41821</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Diskontsatz   | Analyses coûts/avantages du trafic routier; taux d'actualisation   |
| <b>41822A</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2 | 2019           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Zeitkosten im Personenverkehr   | Analyses coûts/avantages du trafic routier; coûts horaires du transport de personnes   |
| <b>41823</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Zeitkosten im Güterverkehr  | Analyses coûts/avantages du trafic routier; coûts horaires du transport de marchandises  |
| <b>41824</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr - Unfallraten und Unfallkostensätze  | Analyses coûts/avantages du trafic routier - Taux d'accidents et coûts unitaires des accidents   |
| <b>41825</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr - Bewertung der Zuverlässigkeit auf Nationalstrassen und Bemessungsempfehlungen für Nationalstrassen | Analyses coûts/avantages du trafic routier - Evaluation de la fiabilité des routes nationales et recommandations de dimensionnement pour les routes nationales |
| <b>41826</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2021           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Kosten des betrieblichen Unterhalts von Strassen  | Analyses coûts/avantages du trafic routier; Coûts de l'entretien d'exploitation des routes   |
| <b>41827</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Betriebskosten von Strassenfahrzeugen   | Analyses coûts/avantages du trafic routier; coûts d'exploitation des véhicules routiers  |
| <b>41828</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Externe Kosten  | Analyses coûts/avantages du trafic routier; coûts externes   |
| <b>641800</b><br>SN<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2008           | Nachhaltigkeitsbeurteilung von Strasseninfrastrukturprojekten; Grundnorm   | Evaluation des projets d'infrastructure routière du point de vue du développement durable; norme de base   |
| <b>641820</b><br>SN<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2018           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Grundnorm   | Analyses coûts/avantages du trafic routier; Norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                             | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrsmanagement</b>  | <b>Planification, gestion du trafic, trafic lourd</b>   |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                            |                |  |   |
| <b>12796</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3        | 2005           | Strassenverkehrstelematik - Entwerter, welche in Fahrzeugen des öffentlichen Strassenverkehrs installiert sind, ausgenommen Verkaufautomaten   | Télématique des transports routiers - Oblitérateurs installés dans les véhicules des transports publics routiers, à l'exception des distributeurs de billets  |
| <b>13998</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3        | 2005           | Strassenverkehrstelematik – Öffentlicher Verkehr – Stationäre nichtinteraktive dynamische Fahrgästinformation  | Application télématique pour le transport routier et la circulation routière – Transports publics – Information dynamique et non interactive des voyageurs pour le transport de surface   |
| <b>16157-1</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation – Teil 1: Kontext und Rahmenwerk   | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 1: Contexte et cadre général  |
| <b>16157-2</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation – Teil 2: Ortsreferenzierung   | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 2: Localisation   |
| <b>16157-3</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation – Teil 3: Publikation von Verkehrssituationen  | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 3: Publication de situations  |
| <b>16157-4</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2019           | Intelligente Transportssysteme; DATEX II Datenaustausch Spezifikationen für Verkehrsmanagement und Informationen; Teil 4: Variable Verkehrszeichen (VMS) Veröffentlichungen                                    | Systèmes de transport intelligents; Spécifications Datex II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière; Partie 4: Publication de VMS  |
| <b>16157-5</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2021           | Intelligente Verkehrssysteme DATEX II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation - Teil 5: Gemessene und aus-gearbeitete Datenveröffentlichungen                               | Systèmes de transport intelligents Spécifications Datex II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 5 : Publications de données mesurées et de données calculées   |
| <b>16157-7</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation - Teil 7: Gemeinsame Datenelemente  | Systèmes de transport intelligents Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 7: Éléments de données communs   |
| <b>16157-8</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2020           | Intelligent transport systems - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 8: Traffic management publications and extensions dedicated to the urban environment       | Systèmes de transport intelligents - DATEX II Spécification des échanges de données pour la gestion du trafic et l'information routières - Partie 8: Publications et extensions pour la gestion du trafic dédiées à l'environnement urbain                    |
| <b>16157-9</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3      | 2020           | Verkehrssysteme - DATEX II Datenaustauschspezifikationen für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformationen - Teil 9: Lichtsignalanlagen-Management-Publikationen für das städtische Umfeld                      | Systèmes de transport intelligents - Spécification DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 9 : Publications pour la gestion des feux de circulation dédiées à l'environnement urbain Intelligent Verke     |
| <b>18234-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Datenströme der Transportprotokoll Expertengruppe (TPEG) - Teil 1: Einführung, Nummerierung und Versionen                                  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 1: Introduction, numérotation et versions                       |
| <b>18234-10</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 10: Bedingte Zugriffsinformationen (TPEG-CAI)      | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 10: Information d'accès conditionnel (TPEG1-CAI)                |
| <b>18234-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 2: Syntax, Semantik und Rahmenstruktur (TPEG1-SSF) | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) Partie 2: Structure de syntaxe, de sémantique et de ca-drage (TPEG1-S)   |
| <b>18234-7</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 7: Parkinformationen (TPEG-PKI)                    | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 7: Informations relatives aux parcs de stationnement (TPEG-PKI) |
| <b>18234-8</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 8: Stau- und Reisezeitinformationen (TPEG-CTT)     | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 8: Application bouchons et temps de voyage (TPEG1-CTT)          |
| <b>18234-9</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 9: Kompakte Verkehrsereignisse (TPEG1-TEC)         | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 9: Événement trafic compact (TPEG1-TEC)                         |
| <b>21219-10</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 10: Bedingte Zugangsinformationen (TPEG2-CAI)                               | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 10: Information d'accès conditionnel (TPEG2-CAI)  |
| <b>21219-1</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 1: Einführung, Nummerierung und Versionen (TPEG2-INV)                       | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 1: Introduction, numérotage et versions (TPEG2-INV)   |
| <b>21219-16</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 16: Informationen über den Preis von Treibstoffen und die Verfügbarkeit     | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 16: Disponibilité et informations sur le prix du carburant (TPEG2-FPI)                            |
| <b>21219-18</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 18: Applikation für Verkehrsfluss und Verkehrsprognose (TPEG2-TFP)          | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 18: Flux de trafic et application de prédition (TPEG2-TFP)  |
| <b>21219-2</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2); Teil 2: UML Modellbildungsregeln  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2); Partie 2: Règles de modélage UML  |
| <b>21219-22</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 22: OpenLR Standortreferenzierung (TPEG2-OLR)                               | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 22: Référencement d'Emplacement OpenLR (TPEG2-OLR)  |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrsmanagement</b>   | <b>Planification, gestion du trafic, trafic lourd</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |   |
| <b>21219-23</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 23: Routen und multimodale Routen (TPEG-RMR)                 | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 23: Routes et routes multimodales (TPEG2-RMR)                     |
| <b>21219-24</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 24: Leichte Verschlüsselung (TPEG-LTE)                       | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 24: Cryptage léger (TPEG2-LTE)                                    |
| <b>21219-25</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 25: Ladeinfrastruktur für Elektromobilität (TPEG2-EMI)       | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 25: Infrastructure pour l'alimentation en électricité (TPEG2-EMI) |
| <b>21219-26</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 26: Informationen über Orte erhöhter Wachsamkeit (TPEG2-VLI) | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 26 : Informations sur les lieux de vigilance accrue (TPEG2-VLI)   |
| <b>21219-3</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 3: Regeln für die Konvertierung von UML in ein Binärsystem.  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 3: Règles de conversion d'UML à système binaire                   |
| <b>21219-4</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 4: Regeln für die Konvertierung von UML in XML.              | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 4: Règles de conversion d'UML en XML                              |
| <b>21219-5</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 5: Leistungsrahmen (TPEG2-SFW)                               | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 5: Cadre de service (TPEG2-SFW)                                   |
| <b>21219-6</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 6: Nachrichten-Controller (TPEG2-MMC)                        | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 6: Conteneur de gestion de message (TPEG2-MMC)                    |
| <b>21219-7</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 7: Georeferenzierungsgefäß (TPEG2-LRC)                       | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 7: Conteneur de référencement d'emplacement (TPEG2-LRC)           |
| <b>21219-9</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 9: Dienst- und Netzwerkinformationen                         | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 9: Information de service et de réseau (TPEG2-SNI)                |
| <b>40781</b><br>VSS<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020           | Verkehrsmanagement; Begriffssystematik  | Gestion du trafic et des transports; Systématique de la terminologie  |
| <b>71921</b><br>VSS<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2019           | Verkehrstelematik; Standardisierte Verkehrsinformation  | Télématique routière; normalisation de l'information trafic   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Systemarchitektur und Daten</b>   | <b>Architecture du système, systèmes et données</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>10711</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme Schnittstellenprotokoll und Definition der Nachrichtenpakete zwischen Lichtsignal-Steuergeräten und Verkehrsdetektoren  | Systèmes intelligents de transport — Protocole d'interface et définition des ensembles de messages entre régulateurs de signaux de circulation et détecteurs   |
| <b>10992</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Benutzung von mobilen und tragbaren Geräten zur Unterstützung von ITS-Diensten und multimedialen Anwendungen in Fahrzeugen   | Systèmes intelligents de transport; Utilisation des dispositifs nomades et portables pour la prise en charge des services ITS et des provisions multimédia dans les véhicules  |
| <b>10992-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Benutzung von mobilen und tragbaren Geräten zur Unterstützung von ITS-Diensten und multimedialen Anwendungen in Fahrzeugen; Teil 2: Definition und Anwendungsfälle für die Übereinstimmung mit mobilen Services            | Systèmes intelligents de transport; Utilisation des dispositifs nomades et portables pour la prise en charge des services ITS et des provisions multimédia dans les véhicules – Partie 2: Définition et cas d'utilisation pour la convergence des service  |
| <b>14813-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Referenz- Modellarchitekturen für den ITS-Sektor – Teil 1: ITS-Dienstbereiche, -Dienstgruppen und -Dienste   | Systèmes intelligents de transport; Architecture(s) de modèle de référence pour le secteur ITS — Par-tie 1: Domaines de service, groupes de service et services ITS  |
| <b>14817-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Wörterbuch zentraler ITS-Daten – Teil 1: Erfordernis an die Definition von ITS-Daten   | Systèmes intelligents de transport; Dictionnaires de données centrales des ITS — Partie 1: Exigences pour les définitions des données des ITS  |
| <b>14817-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Wörterbuch zentraler ITS-Daten – Teil 2: Führung des Zentralregisters des ITS-Datenkonzepts  | Systèmes intelligents de transport; Dictionnaires de données centrales des ITS — Partie 2: Gouver-nance du registre central de concept des données des ITS   |
| <b>14817-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Wörterbuch zentraler ITS-Daten – Teil 3: Zuordnung von Objektbe-zeichnungen bei ITS-Datenkonzepten   | Systèmes intelligents de transport; Dictionnaires de données centrales des ITS — Partie 3: Affectation d'identifiants d'objets pour les concepts liés aux données des ITS  |
| <b>14819-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 1: Kodierungsprotokoll für den, digitalen Radiokanal für Verkehrsmeldungen (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C                                      | Systèmes intelligents de transport, Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic - Partie 1: Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données (RDS) - Canal de messages d'informations sur le trafic  |
| <b>14819-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 2: Ereignis- und Informationscodes für den digitalen Radiokanal für Verkehrsmeldungen (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C                           | Systèmes intelligents de transport, Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic - Partie 2: Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données (RDS) - Canal de messages d'informatio |
| <b>14819-3</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2021           | Intelligente Transportssysteme, Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 3: Ortsreferenzierung für Radiodatensyste-me - Verkehrsmeldungskanal (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C  | Systèmes intelligents de transport, Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic — Partie 3: Références de localisants pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le s |
| <b>14819-6</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2011           | Verkehrs- und Reiseinformationen (TTI) - Meldungen über Verkehrsmeldungskodierung – Teil 6: Verschlüsselung und Zugangsbedingungen für das Radio Datensystem – Verkehrsmeldungskanal ALERT C Kodierung   | Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) - Messages TTI via le codage de messages sur le trafic – Partie 6: Accès au cryptage et accès conditionnel pour le système de radiodiffusion de données – Codage ALERT Cdu canal de messages sur le        |
| <b>14821-1</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 1: Allgemeine Spezifikationen   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 1: Spécifications générales  |
| <b>14821-2</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 2: Nummerierung und Meldungskopf des Anwendungsdaten-Protokolls   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 2: Numérotation et en-tête du protocole d'application des données  |
| <b>14821-3</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 3: Grundlegende Informationselemente  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 3: Eléments d'information de base  |
| <b>14821-4</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 4: Dienstunabhängige Protokolle   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 4: Protocoles indépendants desservices   |
| <b>14821-5</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 5: Interne Dienste  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 5: Services internes   |
| <b>14821-6</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 6: Externe Dienste  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 6: Services externes   |
| <b>14821-7</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 7: Leistungsanforderungen für Positionsbestimmung im Fahrzeug   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 7: Exigences de performancepour la localisation à bord des véhicules   |
| <b>14821-8</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 8: GSM-spezifische Parameter  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 8: Paramètres spécifiques au GSM   |
| <b>14822-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2007           | Strassentransport und Verkehrstelematik - Verkehrs- und Reiseinformation -Vorabinformation über mittlere Reichweiten via Nahbereichskommunikation - Allgemeine Anforderungen – Teil 1: AbwärtsgerichteteInformationen (ISO/TS 14822-1:2006)                | Transports routiers et télématique routière - Information sur le trafic et le transport – Spécifications générales pour la préinformationde gamme moyenne via la communication de gamme courte dédiée – Partie 1: «Downlink»(ISO/TS 14822-1:2006)          |
| <b>14827-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Verkehrsinformations- und Steuerungssysteme; Datenschnittstellen zwischen Zentren für Verkehrsinformations- und Steuerungssysteme - Teil 3: Datenschnittstellen zwischen Zentren für intelligente Transportssysteme (ITS) unter Verwendung von XML (Profil | Systèmes de commande et d'information des transports; Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 3: Inter-faces de données entre centres pour systèmes intelligents de transport (ITS) uti |
| <b>15504</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2011           | Öffentlicher Verkehr - Strassenfahrzeuge – Sichtbare wechselnde Fahrgastinformationsträger im Fahrzeug   | Transport public - Véhicule routier – Information par panneau à message variable dans les véhicules  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Systemarchitektur und Daten</b>   | <b>Architecture du système, systèmes et données</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |   |
| <b>15784-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Datenaustausch unter Einbezug von Modulen am Strassenrand – Teil 1: Generelle Prinzipien und Dokumentationsraster der Anwendungsprofile  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route — Partie 1: Principes généraux et cadre documentaire des profils d'application  |
| <b>15784-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Datenaustausch unter Einbezug von Modulen am Strassenrand – Teil 2: Kommunikation von der Zentrale zu Feldgeräten unter Benutzung des einfachen Netzmanagementprotokolls (SNMP)              | Systèmes intelligents de transport (SIT); Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route — Partie 2: Communications par dispositif du centre au terrain en utilisant le protocole simple de gestion de réseau (SNMP)     |
| <b>15784-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Datenaustausch unter Einbezug von Modulen am Strassenrand – Teil 3: Anwendungsprofil<br>Datenaustausch (AP-DATEX)  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route — Partie 3: Profil d'application-échange de données (AP-DATEX)  |
| <b>16405</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2019           | Intelligente Verkehrssysteme; ESicherheit – Zusätzliche Datenkonzept-Spezifikation für Lastkraftwagen  | Systèmes de transports intelligents; Sécurité - Spécification de conception de données additionnelles pour les poids lourds   |
| <b>16460</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Zugang zur bodengestützten Mobilkommunikation (CALM) – Nachrichtenprotokoll für globale Nutzung  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Messages de protocole de communication pour une utilisation globale   |
| <b>16742</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Datenschutz Aspekte in ITS Normen und Systemen in Europa   | Systèmes de transport intelligents; Aspects de la vie privée dans les normes et les systèmes en Europe  |
| <b>17234</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – eCall: Prüfungen, die Rettungsleitstellen die Darstellung von Konformität und Leistung ermöglichen   | Systèmes de transport intelligents; eSécurité – eCall: Essais pour permettre aux PSAPs de démontrer leur conformité et leur performance   |
| <b>17268</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Räumliche ITS-Daten - Datenaustausch zu Änderungen von Strassenattributen  | Systèmes de transport intelligents; Données spatiales STI – Échange de données sur les modifications d'attributs routiers   |
| <b>17384</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Interaktive zentral bestimmte Routenführung – Meldungsset Luft-Schnittstelle, Inhalte und Format  | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Guidage routier déterminé centralement interactif (CDRG) – Jeu de message d'interface d'air, contenu et format   |
| <b>17400</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme - Städtische IVS - Gemischte Anbieterumgebungen Methodologien & Übersetzer  | Systèmes de transport intelligents - ITS urbain - Environnements de fournisseurs mixtes méthodologies et traduction   |
| <b>17402</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020           | Verkehrssysteme - Verwendung regionaler herstellerspezifischer Normen und Spezifikationen  | Systèmes de transport intelligents - ITS urbain - Utilisation des normes de trafic régionales dans un environnement mixte Intelligentes Transportssysteme - Urbane  |
| <b>17413</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme - Städtische IVS - Modelle und Festlegungen für neue Modi   | Systèmes de transport intelligents - ITS urbains - Modèles et définitions des nouveaux modes de transport   |
| <b>17472-4</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           |  |   |
| <b>17572-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Ortsbestimmung für geografische Daten – Teil 1: Allgemeine Anforderungen und konzeptionelles Modell  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Localisation pour bases de données géographiques — Partie 1: Exigences générales et modèle conceptuel   |
| <b>17572-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Ortsbestimmung für geografische Daten – Teil 2: Vorkodierte Orts-bestimmung (vorkodiertes Profil)  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Localisation pour bases de données géographiques — Partie 2: Localisations précodées (profil précodé)   |
| <b>17572-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Ortsbestimmung für geografische Daten – Teil 3: Dynamische Orts-bestimmung (dynamisches Profil)  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Localisation pour bases de données géographiques — Partie 3: Localisations dynamiques (profil dynamique)  |
| <b>18234-4</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2007           | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der Transportprotokoll Expertengruppe (TPEG) – Teil 4: Anwendungen für Straßenverkehrsmeldungen (RTM) (ISO/TS 18234-4: 2006) | Transports routiers et télématique routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via les flux de données du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 4: Application de message de trafics sur route (RTM) |
| <b>18234-5</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2007           | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der Transportprotokoll Expertengruppe (TPEG) – Teil 5: Informationsanwendung des Öffentlichen Nahverkehrs (ISO/TS            | Transports routiers et télématique routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via les flux de données du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 5: Application d'information de transport public     |
| <b>18234-6</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2007           | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der Transportprotokoll Expertengruppe (TPEG) – Teil 6: Ortskodierung für Anwendungen (TPEG-Loc) (ISO/TS 18234-6: 2006)       | Transports routiers et télématique routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via les flux de données du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 6: Applications de référence de localisation (ISO/TS |
| <b>18317</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Entzug der ITS-Kommunikationsnetze für Rettungsdienste im Falle von Katastrophen und Notfallkommunikation – Anwendungszenerien   | Systèmes intelligents de transport; Préemption des réseaux de communication ITS pour les secours en cas de catastrophe et les communications d'urgence — Scénarios de cas d'utilisation   |
| <b>18682</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Detektion von externen Gefahren und Mitteilungssystem - Grundlegende Anforderungen   | Systèmes intelligents de transport; Détection du danger externe et systèmes de notification — Exigences de base   |
| <b>19079</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) - Netzverwaltung 6LoWPAN   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion de réseau 6LoWPAN   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Systemarchitektur und Daten</b>   | <b>Architecture du système, systèmes et données</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |  |
| <b>19080</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – CoAP Einrichtungen   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Équipements CoAP   |
| <b>19082</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           |  |  |
| <b>19083-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Notevakuierung, Intervention im Katastrophenfall und Wiederherstellung – Teil 1: Grundstruktur und Einsatzkonzept  | Systèmes intelligents de transport; Évacuation d'urgence et intervention en cas de catastrophe et rétablissement — Partie 1: Cadre et concept opérationnel   |
| <b>19299</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung Sicherheitsgrundstruktur  | Perception de télépéage Cadre de sécurité  |
| <b>19414</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           |  | Systèmes intelligents de transport — Architecture de services des systèmes de véhicules traceurs   |
| <b>19468</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Datenschnittstelle zwischen Transportinformationszentren und Steuerungssystemen – Plattformunabhängige Modellspezifikation für Datenaustauschprotokolle für Transportinformationen und Steuerungssysteme         | Systèmes de transport intelligents; Interface de données entre centres pour les systèmes de commande et d'information des transports – Spécification du modèle indépendant de plateforme pour les protocoles d'échange de données pour les systèmes de com |
| <b>20026</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS - Versuchsarchitektur  | Systèmes intelligents de transport; SIT coopératifs — Architecture d'essai   |
| <b>20452</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Anforderungen und logisches Datenmodell für ein physisches Speicherformat (PSF), eine Anwendungsprogrammschnittstelle und eine logische Datenorganisation für eine in der Basisdatentechnik von intelligenten Transportssystemen genutztes PSF | Exigences et modèle de données logiques pour un format de stock-age physique (PSF), une interface de programme d'application (API) et une organisation de données logiques pour un PSF utilisé dans la technologie de base de données des systèmes de tra  |
| <b>20524-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2020           | Intelligent transport systems - Geographic Data Files (GDF) GDF5.1 — Part 1: Application independent map data shared between multiple sources  | Systèmes de transport intelligents - Fichiers de données géographiques (GDF) GDF5.1 — Partie 1: Données cartographiques partagées entre sources multiples et indépendantes des applications  |
| <b>21210</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) - Netzverwaltung IPv6  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion de réseau IPv6   |
| <b>21212</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – 2G Mobilfunksystem   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Systèmes cellulaires 2G  |
| <b>21213</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – 3G Mobilfunksystem   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Systèmes cellulaires 3G  |
| <b>21215</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – M5   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — M5   |
| <b>21216</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Funksnittstelle für Millimeterwellen   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Interface d'air à ondes millimétriques   |
| <b>21218</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Hybridekommunikation - Unterstützung der Zugangstechnik  | Systèmes intelligents de transport; Communications hybrides — Support à la technologie d'accès   |
| <b>21724-1</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2021           |  |  |
| <b>22418</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Protokoll zur schnellen Bekanntgabe von Diensten   | Système de transport intelligents; Protocole d'annonce de service rapide   |
| <b>22738</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2021           |  | Systèmes intelligents de transport — Communications localisées — Communication par caméra optique  |
| <b>24097-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Benutzung von Webservices (Zustellung von Maschine zu Maschine) für die Zustellung von ITS-Diensten – Teil 1: Realisierung von interoperablen Webservices  | Systèmes intelligents de transport; Utilisation des services du Web (livraison de machine à machine) pour la livraison de services ITS — Partie 1: Réalisation des services du Web interopérables  |
| <b>24101-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Anwendungsmanagement – Teil 1: Allgemeine Anforderungen  | Systèmes intelligents de transport; Accès des communications pour mobiles terrestres (CALM) — Gestion d'application — Partie 1: Exigences générales  |
| <b>24101-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Anwendungsmanagement – Teil 2: Konformitätsprüfung   | Systèmes intelligents de transport; Accès des communications pour mobiles terrestres (CALM) — Gestion d'application — Partie 2: Essai de conformité  |
| <b>24102-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Management der ITS-Stationen – Teil 1: Lokales Management  | Systèmes intelligents de transport; Gestion des stations ITS — Partie 1: Gestion locale  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Systemarchitektur und Daten</b>   | <b>Architecture du système, systèmes et données</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |   |
| <b>24102-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Management der ITS-Stationen – Teil 2: Fernsteuerung von ITS-SCU's   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion des stations ITS — Partie 2: Gestion à distance des SCUs-ITS  |
| <b>24102-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Management der ITS-Stationen – Teil 3: Zugangspunkte für den Unterhalt   | Systèmes intelligents de transport; Gestion des stations ITS —Partie 3: Points d'accès au service   |
| <b>24102-4</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Management der ITS-Stationen – Teil 4: Stationsinterne Managementkommunikation   | Systèmes intelligents de transport; Gestion des stations ITS —Partie 4: Communications de gestion interne à la station  |
| <b>24102-5</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Management der ITS-Stationen –Teil 5: Schnelles Anzeigeprotokoll für den Betrieb (FSAP)  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion des stations ITS — Partie 5: Protocole d'avertissement de service rapide (FSAP)   |
| <b>24529</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Verwendung der Unified Modelling Language (UML) in internationalen ITS-Normen und ITS-Lieferprodukten   | Systèmes intelligents de transport - Architecture de systèmes – Emploi du langage de modélisation unifié (UML) dans les normes internationales ITS et produits livrables IST  |
| <b>24530-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2007           | Strassenverkehr und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 1: Einführung, gemeinsame | Transports routiers et télématic routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 1: Introduction, types de données |
| <b>24530-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2008           | Strassenverkehr und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 2: tpeg-locML             | Transports routiers et télématic routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 2: tpeg-locML                     |
| <b>24530-3</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2008           | Strassenverkehr und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 3: tpeg-rtmML             | Transports routiers et télématic routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 3: tpeg-rtmML                     |
| <b>24530-4</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2008           | Strassenverkehr und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 4: tpeg-ptiML             | Transports routiers et télématic routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 4: tpeg-ptiML                     |
| <b>25100</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Harmonisierung der ITS-Datenkonzepte  | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Harmonisation des concepts de données IST  |
| <b>25102</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Systemarchitektur – Pro-forma-Vorlage «Anwendungsfall»  | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Architecture des systèmes – Gabarit pro forma de «cas d'usage»   |
| <b>25104</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Systemarchitektur, Systematik, Terminologie und Datenmodellierung – Anforderungen an die Ausbildung für ITS-Architektur   | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Architecture, taxinomie, terminologie et modélisation de données, relatives aux systèmes – Exigences de formation pour une architecture IST  |
| <b>25112</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Mobile drahtlose Breitbandkommunikation mit IEEE 802.16  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Mobiles à bande large sans fil utilisant IEEE 802.16  |
| <b>25113</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Mobile drahtlose Breitbandkommunikation mit HC-SDMA  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Services mobiles à bande large sans fil utilisant HC-SDMA   |
| <b>25114</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Verwaltung der Versuchsdatenberichte (PDRM)  | Systèmes intelligents de transport; Management de rapport de données de sonde (PDRM)  |
| <b>29281-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Lokalisierte Kommunikation – Teil 1: Rasche Vernetzung und Transportschichtprotokoll   | Systèmes intelligents de transport; Communications localisées – Partie 1: Réseautique rapide et protocole de la couche transport  |
| <b>29281-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Lokalisierte Kommunikation — Teil 2: Unterstützung für ältere Systeme  | Systèmes intelligents de transport; Communications localisées — Partie 2: Support pour systèmes hérités   |
| <b>29284</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Ereignisbasierte Daten von Versuchssystemen in Fahrzeugen  | Systèmes intelligents de transport; Données de sonde du véhicule basées sur les événements  |
| <b>71941</b><br>VSS<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2019           | Strassenverkehrstelematik; Referenzierung für Verkehrsdaten und Verkehrsinformationen  | Télématique des transports routiers; repérage des données des transports et des informations sur la circulation   |
| <b>71971</b><br>VSS<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2019           | Automatische Kontrollanlagen mit digitaler Bildtechnik im Strassenverkehr; Architektur und Anforderungen   | Dispositifs de contrôle automatiques du trafic routier fondés sur l'imagerie numérique; architecture et exigences   |
| <b>671955</b><br>SN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2005           | Dynamische Parkleitsysteme; Grundnorm  | Systèmes dynamiques de guidage pour parkings; norme de base   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>  | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>12414</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Einrichtungen zur Parküberwachung von Fahrzeugen Anforderungen und Prüfverfahren für Parkautomaten   | Équipement de contrôle du stationnement des véhicules Exigences et méthodes d'essai pour un terminal de stationnement  |
| <b>12813</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Kommunikation zur Übereinstimmungsprüfung für autonome Systeme   | Perception du télépéage; Communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes   |
| <b>12855</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Informationsaustausch zwischen Dienstleistern und Gebühreneinzugsunternehmen (ISO 12855:2015)  | Perception du télépéage; Échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage (ISO 12855:2015)  |
| <b>13111-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Benutzung der persönlichen ITS-Station zur Unterstützung der Abgabe von ITS-Services an die Reisenden; Teil 1: Allgemeine Informationen und Definition der Anwendungsfälle         | Systèmes intelligents de transport (ITS); Utilisation de la station ITS personnelle à l'appui de la fourniture du service ITS aux voyageurs; Partie 1: Informations générales et définition des cas d'utilisation            |
| <b>13140-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Bewertung der Konformität fahrzeuginterner und straßenseitiger Ausrüstung nach ISO 13141 Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogrammes (ISO 13140-1:2016)                                | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières à l'ISO 13141 - Partie 1: Structure de la suite d'essais et intentions d'essai (ISO 13140-1:2016) |
| <b>13140-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Bewertung der Konformität fahrzeuginterner und straßenseitiger Ausrüstung nach ISO 13141, Teil 2: Zusammengesetztes Prüfprogramm (ISO 13140-2:2016)                                      | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières à l'ISO 13141 - Partie 2: Suite d'essais abstraite (ISO 13140-2:2016)                             |
| <b>13141</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Kommunikation zur genauen Ortsbestimmung für autonome Systeme, Änderung 1 (ISO 13141:2015/Amd 1:2017)  | Perception de télépéage, Communications d'augmentation de localisations pour systèmes autonomes, Amendement 1 (ISO 13141:2015/Amd 1:2017)  |
| <b>13143-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Bewertung der Konformität fahrzeuginterner und straßenseitiger Ausrüstung nach ISO 12813, Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogrammes (ISO 13143-1:2016)                               | Perception du télépéage, Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813, Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais (ISO 13143-1:2016)                        |
| <b>13143-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsbeurteilung von bordseitigen und straßenseitigen Ausrüstungen nach ISO/TS 12813, Teil 2: Zusammengesetztes Prüfprogramm (ISO 13143-2:2016)                                   | Perception du télépéage, Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO/TS 12813, Partie 2: Suite d'essais abstraite (ISO 13143-2:2016)   |
| <b>13184-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Anleitungsprotokoll über die persönliche ITS-Station zur Betrachtung von Sicherheitssystemen; Teil 1: Allgemeine Informationen und Anwendungsdefinitionen                                  | Systèmes intelligents de transport; Protocole d'orientation par station ITS personnelle pour systèmes à avis de sécurité; Partie 1: Information générale et définition des cas d'usage                                       |
| <b>13184-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Anleitungsprotokoll über die persönliche ITS-Station zur Betrachtung von Sicherheitssystemen; Teil 2: Spezifikation und Anforderungen an das Orientierungsprotokoll für Straßen            | Systèmes intelligents de transport; Protocole d'orientation par station ITS personnelle pour systèmes à avis de sécurité; Partie 2: Spécifications et exigences du protocole d'orientation routière                          |
| <b>13185-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Fahrzeugschnittstelle zur Beschaffung und Unterstützung von ITS-Diensten; Teil 1: Allgemeine Informationen und Anwendungsbeschreibungen  | Systèmes intelligents de transport; Interface véhicule pour la fourniture et le support de services ITS; Partie 1: Informations générales et définition des cas d'utilisation  |
| <b>13185-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Fahrzeugschnittstelle für die Versorgung und die Unterstützung von ITS-Services; Teil 2: Anforderung an das Protokoll und Spezifikation des ITS-Gateway des Fahrzeugs                    | Systèmes intelligents de transport; Interface véhicule pour la fourniture et le support de services ITS; Partie 2: Exigences de protocole et spécification pour l'interface passerelle de la station ITS du véhicule         |
| <b>13185-4</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           |  | Systèmes de transport intelligents - Interface véhicule pour la fourniture et le support de services —Partie 4: Spécification d'essai de conformité du protocole d'interface véhicule unifié (PIVU)                          |
| <b>14296</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Erweiterte Spezifikationen der kartografischen Datenbasis für kooperative ITS-Anwendungen  | Systèmes intelligents de transport; Extension des spécifications de base de données cartographiques aux applications collaboratives des SIT  |
| <b>14813-5</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Referenzmodellarchitektur für den ITS-Sektor – Teil 5: Anforderungen an die Beschreibung der Architektur in den ITS-Normen   | Systèmes intelligents de transport; Architecture(s) de modèle de référence pour le secteur ITS - Partie 5: Exigences pour la description d'architecture dans les normes ITS  |
| <b>14816</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Telematik für den Straßenverkehr und Transport; Automatische Identifikation von Fahrzeugen und Geräten – Nummerierungs- und Datenstrukturen; Nachtrag 1 (ISO 14816:2005/Amd 1:2019)                                      | Télématique du transport routier et de la circulation routière; Identification automatique des véhicules et des équipements – Codification et structure des données; Amendement 1 (ISO 14816:2005/Amd 1:2019)                |
| <b>14823</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Verkehrssysteme, Graphisches Verzeichnis  | Systèmes de transport intelligents, Dictionnaire de données graphiques   |
| <b>14825</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Geographische Dateien (GDF) - Gesamtdatenspezifikation (ISO/CDIS 14825:2011)   | Systèmes intelligents de transport, Fichiers de données géographiques (GDF) - GDF5.0 (ISO 14825:2011)  |
| <b>14906</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Güterverkehr - Automotive Sichtbarkeit in der Vertriebslogistik – Teil 1: Architektur und Datendefinition  | Systèmes intelligents de transport; Fret commercial — Visibilité automobile dans la chaîne d'approvisionnement de la distribution – Partie 1: Architecture et définitions des données  |
| <b>14907-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Testverfahren für straßenseitige und fahrzeugseitige Einrichtungen - Teil 1: Beschreibung von Testverfahren  | Perception de télépéage; Procédures d'essais relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes – Partie 1: Descriptions des procédures d'essais  |
| <b>14907-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung; Testverfahren für straßenseitige und fahrzeugseitige Einrichtungen; Teil 2: Konformitätsprüfungen für die Anwendungsschnittstelle der fahrzeugseitigen Einrichtung (ISO/TS 14907-2:2016) | Perception du télépéage; Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes; Partie 2: Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée (ISO/TS 14907-2:2016)                |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>   | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |   |
| <b>15005</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Strassenfahrzeuge, Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und -assistenzsystemen - Grundsätze des Dialogmanagements und Komformitätsprüfungen (ISO 15005:2017)                              | Véhicules routiers, Aspects ergonomiques du transport et des systèmes de commande - Principes de gestion du dialogue et procédures de conformité (ISO 15005:2017)   |
| <b>15006</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2012           | Strassenfahrzeuge – Ergonomische Aspekte von Verkehrsinformations- und Assistenzsystemen – Anforderungen und Konformitätsverfahren für die Ausgabe auditiver Informationen im Fahrzeug            | Véhicules routiers – Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport – Spécifications concernant la présentation des informations auditives à bord du véhicule                                    |
| <b>15007-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Strassenfahrzeuge, Messung des Blickverhaltens von Fahrlern bei Fahrzeugen mit Fahrerinformations- und -assistenzsystemen, Teil 1: Begriffe und Parameter   | Véhicules routiers, Mesurage du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport - Partie 1: Définitions et paramètres   |
| <b>15008</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Strassenfahrzeuge, Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und Assistenzsystemen - Anforderungen und Bewertungsmethoden der visuellen Informationsdarstellung im Fahrzeug (ISO 15008:2017)   | Véhicules routiers, Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information des transports - Spécifications et modes opératoires pour la présentation visuelle à bord du véhicule (ISO 15008:2017)                     |
| <b>15213-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 1: Referenzarchitektur und Begriffe  | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 1 : Architecture de référence et terminologie  |
| <b>15213-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 2: Bestandteile allgemeiner Statusmitteilungen   | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 2 : Éléments de message d'état communs   |
| <b>15213-3</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 3: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Nahbereichskommunikationssysteme                        | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 3: Spécifications d'interface et de système pour les communications à courte portée                        |
| <b>15213-4</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 4: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Weitbereichskommunikationssysteme                       | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 4: Spécifications d'interface et de système pour les communications à longue portée                        |
| <b>15213-5</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 5: Schnittstelle für die Mitteilungsübermittlung   | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 5: Interface de messagerie   |
| <b>15213-6</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 6: Prüfungen  | Systèmes de transport intelligents; Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 6: Modes opératoires d'essai  |
| <b>15509</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung Anwendungsprofil für DSRC Interoperabilität  | Perception de télépéage Profil d'application d'interopérabilité pour DSRC   |
| <b>15622</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Adaptive Geschwindigkeitsregelungssysteme - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes stabilisateurs de vitesse adaptés — Exigences de performance et modes opératoires  |
| <b>15623</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Auffahrkollisionswarnsysteme für Fahrzeuge - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes d'avertissement de collision frontale du véhicule — Exigences de performance et modes opératoires  |
| <b>15628</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Dedizierte Nahbereichskommunikation (DSRC) — DSRC Anwendungsschicht (Anwendungsebene)   | Systèmes intelligents de transport; Communications spécialisées à courte portée (DSRC) — Couche d'application DSRC  |
| <b>15638-10</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 10: Notrufsystem/eCall   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 10: Système de messagerie d'urgence/appel électronique                  |
| <b>15638-11</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 11: Aufzeichnung der Arbeit der Fahrer                               | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 11: Enregistrements du travail des conducteurs                          |
| <b>15638-12</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 12: Überwachung der Fahrzeugmasse                                    | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 12: Monitorage de la masse des véhicules                                |
| <b>15638-13</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 13: "Masseninformationen" für die gerichtliche Kontrolle und Vollzug | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 13 : Informations "de masse" pour le contrôle et l'exécution judiciaire |
| <b>15638-14</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 14: Fahrzeugzugangskontrolle   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 14: Contrôle de l'accès des véhicules                                   |
| <b>15638-15</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 15: Überwachung der Fahrzeugposition                                 | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 15: Monitorage de la localisation des véhicules                         |
| <b>15638-16</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 16: Überwachung der Fahrzeuggeschwindigkeit                          | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 16: Monitorage de la vitesse des véhicules                              |
| <b>15638-17</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 17: Sendungsüberwachung und Standortkontrolle                        | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 17: Monitorage de livraison et localisation                             |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>  | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |  |
| <b>15638-18</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 18: Überwachung von ADR-Transporten (Gefahrengüter)   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 18: Monitorage du transport (de biens dangereux) d'ADR  |
| <b>15638-19</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 19: Fahrzeugabstellanlagen (VPF)  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 19: Installations de parage du véhicule (VPF)   |
| <b>15638-20</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2021           |  |  |
| <b>15638-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 2: Allgemeine Platt-formparameter mit CALM  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 2: Paramètres de plate-forme commune utilisant CALM   |
| <b>15638-22</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 22: Überwachung der Stabilität der Nutzfahrzeuge  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 22: Surveillance de la stabilité des véhicules de transport de marchandises                               |
| <b>15638-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 3: Betriebsanforderungen, Verfahren der Genehmigungsbehörde und Durchsetzungsbestimmungen für die Anbieter von regulierten Di | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 3: Exigences de fonctionnement, modes opératoires de l'Autorité d'approbation et dispositions d'exécution |
| <b>15638-5</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 5: Allgemeine Fahrzeuginformationen   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 5: Informations génériques sur le véhicule  |
| <b>15638-6</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 6: Geregeltere Anwendungen  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 6: Applications réglementées  |
| <b>15638-7</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 7: Andere Anwendungen   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 7: Autres applications  |
| <b>15638-8</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 8: Fahrzeugzugangsmanagement  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 8: Monitorage de l'accès des véhicules  |
| <b>15638-9</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2021           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 9: Elektronische Fernüberwachung des Fahrtenschreibers (RTM)  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématiques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 9: Monitorage du tachygraphe électronique à distance (RTM)  |
| <b>15762</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Strassenverkehrstelematik; Elektrische Gebührenerhebung (EFC) - Sicherstellung der korrekten Funktion bei Installation der On-board-Units hinter metallisch bedämpften Windschutzscheiben  | Télématique des transports; Perception électronique des péages routiers - Fonctionnement des badges en présence de pare-brise aérodynamiques   |
| <b>16040</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Urbane Anforderungen für die Kurzstreckenkommunikation   | Perception de télépéage; Exigences pour l'usage du DSRC en urbain  |
| <b>16062</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme, ESicherheit - Anforderungen an High-Level-Anwendungsprotokolle für eCall (HLAP) unter Verwendung von geschalteten, GSM/UTMS-Netzwerken   | Systèmes de transport intelligents, ESafety - Exigences de protocole d'application de haut niveau (HLAP) relatives à l'eCall via des réseaux, communiqués de circuits GSM/UMTS   |
| <b>16072</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme, ESicherheit - Paneuropäische Notruf-Betriebsanforderungen  | Systèmes de transport intelligents, ESafety - Exigences opérationnelles du service eCall pan européen  |
| <b>16092</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerfassung; Anforderungen für Systeme zur Vorauszahlung   | Perception de télépéage; Exigences relatives aux systèmes de prépaiement   |
| <b>16102</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2012           | Intelligente Verkehrssysteme – Notruf – Betriebsanforderungen für die Notruf-Unterstützung durch Dritte  | Systèmes de transport intelligents – eCall – Exigences opérationnelles des services eCall de fournisseurs privés   |
| <b>16152</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerfassung; Personalisierung und Einbau von Fahrzeuggeräten der Erstausstattung   | Perception de télépéage; Personnalisation et installation des équipements embarqués en première monte  |
| <b>16219</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerfassung; Zusätzliche Funktionen basierend auf den fahrzeugbasierenden Gebührenerfassungssystemen   | Perception de télépéage; Services à valeur ajoutée basé sur l'équipement embarqué de télépéage   |
| <b>16312</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug und Aussätzungsregistrierung (AVI/AEI) - Interoperables Anwendungsprofil für AVI/AEI und elektronische Registrierungsidentifikation unter Verwendung von dedizierter Nahbereichskommunikation        | Systèmes de transport intelligents, Identification automatique des véhicules et des équipements (AVI/AEI) - Profil d'application d'interopérabilité pour AVI/AEI et identification d'enregistrement électronique en utilisant des systèmes de communicatio     |
| <b>16401-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach ISO/TS 17575-2; Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogrammes (ISO/TR 16401-1:2018)   | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-2; Partie 1: Structure de la suite d'essais et objectifs d'essai (ISO/TR 16401-1:2018)  |
| <b>16401-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach ISO/TS 17575-2; Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm (ISO/TR 16401-2:2018)  | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-2; Partie 2: Suite d'essai abstraite (ISO/TR 16401-2:2018)  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>  | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>16403-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach CEN ISO/TS 17575-4 - Teil 1: Prüfreiheit Struktur und Prüfsichten   | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-2 - Partie 1: Structure de la suite d'essais et objectif d'essai  |
| <b>16403-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach CEN ISO/TS 17575-4 - Teil 2: Abstrakte Prüfreiheit  | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-4 - Partie 2: Suite d'essai abstraite   |
| <b>16407-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsbeurteilung von Geräten nach ISO/TS 17575-1 - Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogrammes (ISO 16407-1:2017)   | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-1 - Partie 1: Structure de la suite d'essais, et objectifs des essais (ISO 16407-1:2017)  |
| <b>16407-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsbeurteilung von Einrichtungen nach ISO 17575-1 - Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm  | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-1 — Partie 2: Suite d'essais abstraits  |
| <b>16410-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsbeurteilung von Geräten nach ISO/TS 17575-3 - Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogramms (ISO 16410-1:2017)  | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-3 - Partie 1: Structure de la suite d'essais et objectifs des essais (ISO 16410-1:2017)   |
| <b>16410-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsbeurteilung von Geräten nach ISO 17575-3, Teil 2: Abstrakte Prüfreiheit (ISO 16410-2:2018)   | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-3; Partie 2: Suite d'essais abstraite (ISO 16410-2:2018)  |
| <b>16454</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2019           | Intelligente Verkehrssysteme, ESicherheit - Vollständige Konformitätsprüfungen für eCall   | Systèmes de transport intelligents, eSécurité - Essais de conformité du système "eCall" de bout en bout  |
| <b>16702-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Sichere Überwachung von autonomen Mautsystemen - Teil 2: Zuverlässige Datenaufzeichnung  | Perception du télépéage; Surveillance sécurisée pour systèmes autonomes de péage - Partie 2: Enregistreur fiabilisé  |
| <b>16785</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Definition der Schnittstelle zwischen bordeigenen dedizierten Kurzstrecken-Kommunikationsgeräten (DSRC-OBE) und externen bordeigenen Geräten   | Perception du télépéage; Définition de l'interface entre l'équipement à bord à communications dédiées à courte portée (DSRC-OBE) et les dispositifs externes embarqués   |
| <b>16968</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Beurteilung von Sicherheitsmaßnahmen für Anwendungen mit dedizierter Nahbereichskommunikation  | Perception du télépéage; L'évaluation des mesures de sécurité pour des applications utilisant la communication dédiée à courte distance  |
| <b>16986</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Interoperable Anwendungsprofile für den Informationsaustausch zwischen den Dienste-Versorgern und Mauterhebern   | Perception du télépéage; Profil d'application interopérabilité pour échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage  |
| <b>17148</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; ESicherheit - Pro-forma-Vereinbarung zwischen Leitstellen und Drittstellenleistern   | Systèmes de transport intelligent; ESafety - Accord type entre fournisseur de service eCall et centres de secours d'urgence  |
| <b>17154-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Implementierungen nach CEN/TS 16986; Teil 1: Struktur der Testfolge und Testabsichten  | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de la mise en oeuvre de la CEN/TS 16986; Partie 1: Structure et objectifs des suites d'essais   |
| <b>17154-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Implementierungen nach CEN/TS 16986; Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm  | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de la mise en oeuvre de la CEN/TS 16986; Partie 2: Suite d'essais abstraite   |
| <b>17182</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit - eCall über eine ITS-Station  | Systèmes de transport intelligents; ESafety - eCall via une station ITS  |
| <b>17185-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Informationen für Nutzer des öffentlichen Verkehrs - Teil 2: Daten des öffentlichen Verkehrs und Normenkatalog für Schnittstellen und Querverweise   | Systèmes intelligents de transport; Informations destinées aux utilisateurs des transports publics — Partie 2: Données sur les transports publics, et cata-logue des normes relatives aux interfaces et références croisées        |
| <b>17187</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Elektronischer Informationsaustausch zur Erleichterung des Güterverkehrs und des intermodalen Übergangs - Governance-Regeln zur Unterstützung der Methoden des elektronischen Informationsaustauschs | Systèmes intelligents de transport; Échange d'informations électroniques pour faciliter le mouvement du fret et son transfert intermodal — Règles de gouvernance pour soutenir les méthodes d'échange d'informations électroniques |
| <b>17240</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Informationen für Nutzer des öffentlichen Verkehrs - Teil 2: Daten des öffentlichen Verkehrs und Normenkatalog für Schnittstellen und Querverweise   | Systèmes intelligents de transport; eSécurité - eCall: Essais de conformité du système "eCall" de bout en bout pour les systèmes IMS basés sur la commu-tation de paquets  |
| <b>17241</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Verkehrsmanagementsysteme – Status-, Fehler- und Qualitätsanforderungen  | Systèmes de transport intelligents; Systèmes de gestion du trafic – Exigences en matière d'état, de défauts et de qualité  |
| <b>17249-3</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 3: eCall für Reisebusse und Busse   | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 3: eCall pour les autocars et autobus   |
| <b>17249-4</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 4: eCall für UNECE-Kategorie T, R und S Landmaschinen und Forstfahrzeuge  | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 4: eCall pour les véhicules agricoles/forestiers de la catégorie T, R, S de la CEE-ONU  |
| <b>17249-5</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 5: eCall für UNECE-Kategorie L1 und L3 angetriebene zweirädrige Fahrzeuge   | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 5: eCall pour les véhicules à deux roues à moteur des catégories L1 et L3 de la CEE-ONU   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>   | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |   |
| <b>17249-6</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 6: eCall für UNECE-Kategorie L2, L4, L5, L6 und L7 Dreiräder und Quads   | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 6: eCall pour les tricycles et quadricycles des catégories L2, L4, L5, L6 et L7 de l'UNECE   |
| <b>17261</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidentifizierung - Intermodaler Gütertransport Architektur und Begriffsbestimmung (ISO 17261:2012)    | Systèmes intelligents de transport, Identification automatique des véhicules et des équipements - Architecture et terminologie du transport intermodal des marchandises (ISO 17261:2012)          |
| <b>17262</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidentifizierung – Nummerierung im Intermodalen Gütertransport und Datenstruktur (ISO 17262:2012)     | Systèmes intelligents de transport, Identification automatique des véhicules et des équipements - Numérotation du transport de marchandises intermodal et structures des données (ISO 17262:2012) |
| <b>17263</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug und Ausstattungsidentifizierung - Systemparameter im intermodalen Gütertransport                                      | Systèmes intelligents de transport, Identification automatique des véhicules et des équipements - Paramètres des systèmes de transport de marchandises intermodal                                 |
| <b>17264</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Automatische Identifikation von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Schnittstellen; Änderung 1 (ISO 17264:2009/Amd 1:2019)                        | Systèmes intelligents de transport; Identification automatique des véhicules et de leurs équipements – Interfaces; Amendement 1 (ISO 17264:2009/Amd 1:2019)                                       |
| <b>17287</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2007           | Strassenfahrzeuge – Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und Assistenzsystemen – Verfahren zur Bewertung der Gebrauchstauglichkeit beim Führen eines Kraftfahrzeugs | Véhicules routiers – Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport – Procédure d'évaluation de leur adéquation pour une utilisation pendant la conduite             |
| <b>17297-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Ortsreferenzierungsharmonisierung für Urbane ITS – Teil 1: Stand der Technik und Richtlinien  | Systèmes de transport intelligents; Harmonisation des localisations pour les ITS urbains – Partie 1: État de l'art et lignes directrices  |
| <b>17313</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Austauschbarkeit und Nutzerwahl im eSicherheit-Zubehörmarkt und Drittanbieter eCall-Dienste                                     | Système de transports intelligent; E Sécurité – Interopérabilité et choix de l'utilisateur dans les services après-vente eCall et les services eCall de fournisseurs privés                       |
| <b>17361</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Spurhalteassistenten - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes d'avertissement de départ de ruelle — Exigences de performance et méthodes d'essai   |
| <b>17363</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Optionale zusätzliche eCall-Daten – Datenkonzept für verbundene Mobilfunknummer   | Système de transports intelligent; Données eCall supplémentaires optionnelles – Concept de données pour le numéro de téléphone mobile lié   |
| <b>17380</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Urbane ITS – Steuerung in einer «kontrollierten Zone» unter Verwendung von C-ITS  | Systèmes de transport intelligents; ITS urbains – Gestion des zones contrôlées à l'aide du système C-ITS  |
| <b>17386</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2012           | Intelligente Transportssysteme – Manövriermöglichkeiten für Niedriggeschwindigkeitsbetrieb (MALSO) – Anforderungen an Funktionen und Testverfahren                          | Systèmes d'information et de commande des transports – Aides à la conduite pour manœuvre à vitesse réduite (MALSO) – Exigences de performance et modes opératoires                                |
| <b>17387</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Spurwechselassistenz-Systeme – Anforderungen an Funktionen und Testverfahren   | Systèmes intelligents de transport - Systèmes d'aide à la décision de changement de voie – Exigences de performances et méthodes d'essai  |
| <b>17395</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Transportssysteme; eSafety - eCall für automatisierte und autonome Fahrzeuge   | Système de transport intelligents; eSécurité - eCall pour les véhicules automatisés et autonomes  |
| <b>17419</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Verkehrssysteme, Kooperative ITS - Klassifikation und Steuerung von ITS Anwendungen im globalen Zusammenhang (ISO 17419:2018)                                  | Systèmes intelligents de transport, Systèmes coopératifs - Identification unique au niveau global (ISO 17419:2018)  |
| <b>17425</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS - Datenaustausch Spezifikation für die fahrzeuginterne Darstellung von externen Straßen- und verkehrsrelevanten Daten         | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Spécifications d'échange des données pour la présentation dans le véhicule de la route externe et des données relatives au trafic      |
| <b>17426</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS - Kontextuelle Geschwindigkeiten  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Vitesses contextuelles   |
| <b>17427-10</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 10: Ablenkung des Fahrers und Informationsanzeige  | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 10: Distraction du conducteur et affichage des informations   |
| <b>17427-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Kooperative ITS - Teil 1: Rollen und Verantwortlichkeiten im Zusammenhang mit kooperativer(n) ITS-Architektur(en) (ISO 17427-1:2018)        | Systèmes intelligents de transport, Systèmes intelligents de transport coopératifs - Partie 1: Rôles et responsabilités dans le contexte des ITS fondé sur l'architecture (ISO 17427-1:2018)      |
| <b>17427-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 2: Überblick über die Grundstruktur  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Partie 2: Aperçu général du cadre de travail   |
| <b>17427-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 3: Konzept der Abläufe (ConOps) für die „zentralen“ Systeme  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Concept des opérations (ConOps) pour les systèmes 'principaux'   |
| <b>17427-4</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 4: Minimale Systemanforderungen und Verhalten der zentralen Systeme  | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 4: Exigences minimales du système et comportement des systèmes principaux   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>  | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>17427-6</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 6: Methode zur Risikobeurteilung eines zentralen Systems  | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 6: Méthodologie d'évaluation du risque 'd'un système principal'  |
| <b>17427-7</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 7: Aspekte der Privatsphäre   | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 7: Aspects relatifs à la vie privée  |
| <b>17427-8</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 8: Aspekte der Haftbarkeit  | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 8: Aspects relatifs à la responsabilité  |
| <b>17427-9</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 9: Übereinstimmung und Aspekte der Durchführung   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 9: Conformité et aspects relatifs à l'application  |
| <b>17438-4</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Indoor Navigation von persönlichen und fahrzeuggebundenen ITS-Stationen - Teil 4: Anforderungen und Spezifikationen für die Schnittstelle zwischen Personen-/Fahrzeug- und zentralen ITS-Stationen | Systèmes de transport intelligents; Navigation interne pour station personnelle et véhicule ITS — Partie 4: Exigences et spécifications de l'interface entre les stations personnelle/véhicule et centrale ITS |
| <b>17444-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Abbuchungsdurchführung - Teil 1: Metriken  | Perception du télépéage; Performance d'imputation - Partie 1: Métrique   |
| <b>17444-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Abbuchungsdurchführung - Teil 2: Rahmenbedingungen für Prüfungen   | Perception du télépéage; Performance d'imputation - Partie 2: Cadre d'examen   |
| <b>17465-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS – Teil 1: Begriffe und Definitionen  | Systèmes intelligents de transport; Coopérative ITS — Partie 1: Termes et définitions  |
| <b>17465-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS – Teil 2: Richtlinien für Normdokumente  | Systèmes intelligents de transport; Coopérative ITS — Partie 2: Lignes directrices pour les documents normatifs  |
| <b>17466</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme - Verkehrsmanagement-Systeme - TM-Schnittstellen und Informationen  | Systèmes de transport intelligents - Systèmes de gestion du trafic - Interfaces et informations sur la MT  |
| <b>17515-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2021           |  | Systèmes intelligents de transport – Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) —Partie 2: Communications directe entre appareils (D2D)   |
| <b>17573</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Systemarchitektur für fahrzeugbezogene Mautgebühren  | Perception du télépéage; Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules  |
| <b>17573-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Systemarchitektur für fahrzeugechte Maut – Teil 1: Referenzmodell (ISO 17573-1:2019)   | Perception électronique du télépéage; Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules – Partie 1: Modèle de référence (ISO 17573-1:2019)  |
| <b>17573-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2021           |  | Perception du télépéage – Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules — Partie 2: Vocabulaire   |
| <b>17574</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Leitfaden für Sicherheitsprofile   | Perception de télépéage; Lignes directrices concernant les profils de protection de la sécurité  |
| <b>17575-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Definition der Anwendungsschnittstelle für autonome Systeme - Teil 1: Abrechnung   | Perception du télépéage; Définition de l'interface d'application pour les systèmes autonomes - Partie 1: Imputation  |
| <b>17575-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Definition der Anwendungsschnittstelle für autonome Systeme - Teil 2: Kommunikation und Verbindung mit den unteren Schichten   | Perception du télépéage; Définition de l'interface d'application pour les systèmes autonomes — Partie 2: Communications et connexions aux couches basses   |
| <b>17575-3</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Definition der Anwendungsschnittstelle für autonome Systeme - Teil 3: Kontextdaten (ISO 17575-3:2016)  | Perception du télépéage, Définition de l'interface d'application pour les systèmes autonomes - Partie 3: Données du contexte   |
| <b>18495-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Güterverkehr - Automotive Sichtbarkeit in der Vertriebslogistik – Teil 1: Architektur und Datendefinition  | Systèmes intelligents de transport; Fret commercial — Visibilité automobile dans la chaîne d'approvisionnement de la distribution - Partie 1: Architecture et définitions des données                          |
| <b>18750</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Verkehrssysteme, Kooperative ITS - Lokale dynamische Karten (ISO 18750:2018)  | Système de transports intelligents, Systèmes coopératifs - Carte locale dynamique (ISO 18750:2018)   |
| <b>19091</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS - Nutzung von V2I und I2V-Kommunikation für Anwendungen bezogen auf Signalanlagen an Kreuzungen  | Systèmes intelligents de transport; Coopérative ITS - Utilisation de communications V2I et I2V pour des applications relatives aux intersections signalées   |
| <b>19297-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Gemeinsam nutzbare Geodatenbank für ITS-Anwendungen - Teil 1: Architektur  | Systèmes intelligents de transport; Base de données géospatiales partageables pour applications ITS — Partie 1: Architecture   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>   | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |  |
| <b>19321</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS - Beschreibungsverzeichnis fahrzeuginterner Informationen von Datenstrukturen (IVI)   | Systèmes intelligents de transport; Coopérative STI - Dictionnaire de structures de données d'informations dans les véhicules (IVI)  |
| <b>19639</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Untersuchung der Normen für die elektronische Gebührenerhebung für gemeinsame Zahlungssysteme für multimodale Transportdienstleistungen                                 | Perception du télépéage; Recherche sur les normes de perception du télépéage pour des schémas de paiement communs pour les services multimodaux de transport   |
| <b>20035</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative adaptive Geschwindigkeitsregelungssysteme (CACC) - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs adaptatifs de régulation de vitesse (CACC) - Exigences de performance et procédures d'essai   |
| <b>20901</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           |   | Systèmes de transport intelligents — Systèmes de diffusion de l'information d'un freinage d'urgence (EEBL) — Exigences de performance et procédures d'essai  |
| <b>21176</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2021           | Intelligente Verkehrssysteme - Kooperative ITS -Position, Geschwindigkeit und Zeitfunktionen in einerITS-Station (ISO/TS 21176:2020)  | Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) -Fonctionnalité de position, de vitesse et de temps dans la Station ITS (ISO/TS 21176:2020)   |
| <b>21185</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kommunikationsprofile für sichere Verbindungen zwischen vertrauenswürdigen Geräten  | Systèmes de transport intelligents; Profils de communication pour des connexions sécurisées entre des dispositifs de confiance   |
| <b>21189</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Prüfanforderungen und pro-forma Konformitätsaussagen zur Protokollimplementierung (PICS) zur CEN ISO/TS 17426 (ISO/TS 21189:2019)                       | Systèmes de transport intelligents; ITS Coopératifs – Exigences d'essais et Déclaration pro forma de conformité de l'implémentation du protocole de la norme CEN ISO/TS 17426 (ISO/TS 21189:2019)        |
| <b>21190</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Untersuchung von Tarifpolitiken und -Technologien für die zukünftige Normierung   | Perception du télépéage; Examen sur les politiques et technologies de tarification pour la future normalisation  |
| <b>21192</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Unterstützung des Verkehrsmanagements   | Perception du télépéage; Aide pour la gestion du trafic  |
| <b>21193</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Anforderungen an die Schnittstellen für elektronische Gebührenerhebung auf gemeinsamen Medien   | Perception du télépéage; Exigences relatives aux interfaces d'application de télépéage sur média commun  |
| <b>21202</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2021           |   | Systèmes de transport intelligents - Systèmes de changement de voie partiellement automatisés (PALS) - Exigences fonctionnelles et opérationnelles et procédures d'essai                                 |
| <b>21707</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Integrierte Verkehrsinformationen, -management und -kontrolle - Datenqualität in ITS-Systemen   | Systèmes intelligents de transport (SIT); Information des transports intégrée, gestion et commande — Qualité de données dans les systèmes SIT t  |
| <b>21718</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Räumliches und zeitliches Datenwörterbuch für kooperative ITS und automatisierte Fahrsysteme 2.0  | Systèmes de transport intelligents; Dictionnaire de données spatio-temporelles pour les systèmes de conduite automatisée 2.0 et les STI coopératifs  |
| <b>21719-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Personalisierung von Onboard Einrichtungen - Teil 1: Grundstruktur  | Perception du télépéage; Personnalisation des équipements embarqués - Partie 1: Cadre  |
| <b>21719-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Personalisierung von Onboard Einrichtungen - Teil 2: Verwendung von dedizierter Nahbereichskommunikation  | Perception du télépéage; Personnalisation des équipements embarqués - Partie 2: Utilisation des communications dédiées à courte portée   |
| <b>21735</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Rahmenarchitektur für Plug-and-Play (PnP)-Funktionalität in Fahrzeugen, die mobile Geräte verwenden   | Systèmes intelligents de transport; Cadre d'architecture pour la fonctionnalité "plug and play" (PnP) dans les véhicules utilisant des équipements nomades   |
| <b>22078</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           |   | Systèmes de transport intelligents — Systèmes de détection des cyclistes et d'atténuation des collisions (BDCMS) — Exigences de performance et procédures d'essai  |
| <b>22086-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Netzwerkbasierte präzise Positionierungsinfrastruktur für den Landverkehr; Teil 1: Allgemeine Informationen und Definition von Anwendungsfällen                   | Systèmes de transport intelligents (STI); Infrastructure de positionnement précis basée sur le réseau pour le transport terrestre; Partie 1: Informations générales et définitions des cas d'utilisation |
| <b>22178</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2010           | Intelligente Transportssysteme - Niedriggeschwindigkeits-Nachfahrsysteme (LSF) – Anforderungen an Funktionen und Testmethoden   | Systèmes intelligents de transport - Systèmes suiveurs à basse vitesse (LSF) – Exigences de performance et méthodes d'essai  |
| <b>22837</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Fahrzeugsensordaten für die weiträumige Kommunikation   | Données de sonde du véhicule pour les communications de surfaces étendues  |
| <b>24097-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Nutzung von Webservices (Maschinen-Maschinen-Übermittlung) für die Bereitstellung von ITS-Diensten - Teil 2: Aus-arbeitung von interoperablen Webservice-Schnittstellen | Systèmes de transport intelligents; Utilisation de services Web (de machine à machine) pour la fourniture de services STI - Partie 2 : Développement d'interfaces de services Web interopérables         |
| <b>24097-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Nutzung von Webservices (Maschinen-Maschinen-Übermittlung) für die Bereitstellung von ITS-Diensten - Teil 3: Servicequalität  | Systèmes de transport intelligents; Utilisation de services Web (de machine à machine) pour la fourniture de services STI - Partie 3 : Qualité de service  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrstelematik (Informationssystem)</b>   | <b>Télématique des transports (technologie de l'information et de la communication)</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |   |
| <b>24534-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen; Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) von Fahrzeugen – Teil 4: Sichere Anwendungsebene -mittels asymmetrischer Techniken – Nachtrag 1 (ISO 24534-4:2010/Amd 1:2019) | Identification automatique des véhicules et des équipements; Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 4: Communications sécurisées à l'aide de techniques asymétriques – Amendement 1 (ISO 24534-4:2010/Amd 1:2019) |
| <b>24534-3</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen - Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) von Fahrzeugen - Teil 3: Fahrzeugdaten (ISO 24534-3:2016)                                    | Systèmes de transport intelligents, Identification automatique des véhicules et des équipements - Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules - Partie 3: Données du véhicule (ISO 24534-3:2016)                                |
| <b>24978</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Verkehrssysteme, Automatischer Notruf zu Unfallmeldung (ISO 24978:2009)  | Systèmes intelligents de transport, Messages de sûreté et d'urgence pour les SIT utilisant tous les moyens de transmission sans fil disponibles - Procédures d'enregistrement des données (ISO 24978:2009)  |
| <b>25110</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Schnittstellendefinition für die fahrzeugseitige bordeigene Datenverwaltung mit Chipkarte (ICC) (ISO 25110:2017)  | Perception du télépéage, Définition d'interface pour compte de bord utilisant une carte à circuit intégré (ICC) (ISO 25110:2017)  |
| <b>26683-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Identifizierung und Kommunikation des Inhalts von Gütertransporten im Landverkehr; Teil 3: Überwachung von Informationen über den Zustand der Ladung während des Transports   | Systèmes intelligents de transport; Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre; Partie 3: Suivi des informations sur l'état de la cargaison durant le transport  |
| <b>29282</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Zugang für terrestrische Mobilkommunikation (CALM) - Satellitennetze  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Applications utilisant les réseaux satellitaires  |
| <b>29283</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Mobile drahtlose Breitbandanwendungen ITS CALM mit Kommunikation gemäss IEEE 802.20   | Applications ITS CALM mobiles sans fil à large bande utilisant les communications conformes à l'IEEE 802.20   |
| <b>671831</b><br>SN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2019           | Strassenverkehrstelematik; Grundnorm  | Télématique des transports routiers; Norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Mobilität</b>   | <b>Mobilité</b>  |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |  |
| <b>12253</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2006           | Strassentransport- und Verkehrstelematik (RTTT) - Nahbereichskommunikation Fahrzeug-Bake (DSRC) – Bitübertragungsschicht für die Frequenz 5,8 GHz                    | Télématique des transports Télématique des transports - Communication à courte portée véhicule/ infrastructure – Couche physique utilisant les micro-ondes à 5,8 GHz                                 |
| <b>12795</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2004           | Telematik für den Transport und Strassenverkehr - Nahbereichskommunikation Bake-Nahbereichskommunikation Bake-Kanalzugriff und Verbindungssteuerung                  | Télématique de la circulation et du transport routier - Communication à courte portée – Couche de liaison de contrôle d'accès au média et de contrôle logique de liaison                             |
| <b>12834</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2006           | Strassenverkehrstelematik - Nahbereichskommunikation Fahrzeug-Bake (DSRC) – Anwendungsschicht  | Transport routier et télématique embarquée - Communication à courte portée – Couche applicative  |
| <b>12896-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2019           | Öffentlicher Verkehr - Datenreferenzmodell – Teil 1: Gemeinsame Konzepte - Datenreferenzmodell – Teil 1: Gemeinsame Konzepte   | Transports publics - Modèle de données de référence – Partie 1: Concepts communs   |
| <b>12896-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2019           | Öffentlicher Verkehr - Datenreferenzmodell - Teil 2: Netzwerk des öffentlichen Verkehrs  | Transports publics - Modèle de données de référence - Partie 2: Réseau de transports en commun   |
| <b>12896-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2019           | Öffentlicher Verkehr - Datenreferenzmodell - Teil 3: Taktinformationen und Fahrzeugdisposition   | Télématique du transport routier et de la circulation - Modèle de données de référence - Partie 3 : Informations horaires et horaires des véhicules  |
| <b>12896-4</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 4: Betriebsüberwachung und Steuerung  | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 4: Suivi et contrôle de l'exploitation   |
| <b>12896-5</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 5: Fahrgeldmanagement   | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 5: Gestion tarifaire   |
| <b>12896-6</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 6: Information an Reisende  | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 6: Information des usagers   |
| <b>12896-7</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 7: Fahrermanagement   | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 7: Gestion des conducteurs   |
| <b>12896-8</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 8: Managementinformationen und Statistiken  | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 8: Tableaux de bord et statistiques  |
| <b>12896-9</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Datenreferenzmodell – Teil 9: Informativ Dokumentation   | Transport public; Modèle de données de référence – Partie 9: Documentation informative   |
| <b>13093</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 1999           | Strassenverkehrstelematik – Public Transport – Road vehicles – Driver's console mechanical interface requirements – Minimum display and keypad parameters            | Télématique des transports routiers - Public Transport – Road vehicles – Driver's console mechanical interface requirements – Minimum display and keypad parameters                                  |
| <b>13149-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2011           | Öffentlicher Verkehr Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 1: WORLDFIP Definitions- und Anwendungsrichtlinien für bordeigene Datenübertragung | Transport public - Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers - Partie 1: Règles de définition et d'application WORLDFIP pour les systèmes embarqués de transmission de données |
| <b>13149-10</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2020           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge - Teil 10: Positionsdiest  | Transport public - Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers - Partie 10 : Service de localisation   |
| <b>13149-11</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2020           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge - Teil 10: Fahrzeugplattform Schnittstellendienst  | Transport public - Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers - Partie 11 : Service d'interface de plate-forme véhicule   |
| <b>13149-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2005           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 2: WORLDFIP-Spezifikation für die Vernetzung                                     | Transports publics - Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 2: Spécifications de câblageWORLDFIP   |
| <b>13149-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2011           | Öffentlicher Verkehr - Strassenfahrzeuge – Planungs- und Steuerungssysteme – Teil 3: WORLDFIP  | Transport public - Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 3: Contenu de messages WorldFIP  |
| <b>13149-4</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2005           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 4: Allgemeine Anwendungsregeln für den CANopen Übertragungsmodus                 | Transports publics – Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 4: Règles générales d'application des bus de transmission CANopen                                      |
| <b>13149-5</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2005           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 5: Festlegungen für CANopen-Verbindungen   | Transports publics – Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 5: Spécifications de câblage CANopen   |
| <b>13149-6</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2011           | Strassentransport- und Verkehrstelematik - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 6: CAN Nachrichteninhalt                                     | Transport public - Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 6: Contenu de messages CAN   |
| <b>13149-7</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge; Teil 7: System- und Netzwerkarchitektur   | Transport public; Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers; Partie 7: Architecture Système et Réseau  |

| Norm Nummer                                 | Ausgabe | Mobilität   | Mobilité  |
|---|---------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |         |   |   |
| <b>13149-8</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge; Teil 8: Physikalische Schicht für IP-Kommunikation   | Transport public; Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers; Partie 8: Couche physique pour communication IP  |
| <b>13149-9</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge; Teil 8: Physikalische Schicht für IP-Kommunikation   | Transport public; Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers; Partie 8: Couche physique pour communication IP  |
| <b>13372</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2006    | Strassentransport- und Verkehrstelematik (RTTT) - Nahbereichskommunikation Fahrzeug-Bake (DSRC) – DSRC-Profil für RTTT-Anwendungen  | Télématique des transports routiers - Communication à courte portée véhicule/ infrastructure – Profils pour les applications de télématiche routière  |
| <b>14806</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020    | Intelligente Verkehrssysteme; Anforderungen der öffentlichen Verkehrsbetriebe für den Einsatz von Bezahlapplikationen zur Erhebung des Fahrpreises                                  | Systèmes intelligents de transport; Exigences pour les transports publics relatives à l'utilisation d'applications de paiement pour les moyens de perception du prix du voyage  |
| <b>14814</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2007    | Telematik für Strassenverkehr und Transport - Automatische Identifikation von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Referenzarchitektur und Benennung                                       | Télématique du transport routier et de la circulation - Identification automatique des véhicules et des équipements – Architecture de référence et terminologie   |
| <b>14815</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2007    | Telematik für den Strassenverkehr und Transport - Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Geräten – Systemspezifikation   | Télématique de la circulation et du transport routier - Identification automatique des véhicules et équipements – Spécification des systèmes  |
| <b>15531-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2019    | Öffentlicher Verkehr - Serviceschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr, Teil 1: Kontext und Grundstruktur                            | Transport public - Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public, Partie 1 : Cadre et contexte  |
| <b>15531-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2019    | Serviceschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr, Teil 2: Kommunikationsstruktur  | Transport public - Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public, Partie 2 : Infrastructure des communications  |
| <b>15531-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2019    | Öffentlicher Verkehr, Serviceschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr, Teil 3: Funktionelle Serviceschnittstelle                     | Transport public, Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public, Partie 3 : Modules d'interface d'application individuels   |
| <b>15531-4</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Serviceschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr; Teil 4: Funktionelle Serviceschnittstelle: Anlagenüberwachung | Transport public; Service d'échanges de données temps réel pour le Transport en Commun; Partie 4: interfaces de service fonctionnel: Supervision des services et des équipements  |
| <b>15531-5</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Dienstschnittstelle für den Echtzeit austausch von Betriebsinformationen des ÖPNV (SIRI); Teil 5: Funktionelle Serviceschnittstelle: Situativer Austausch     | Transport public; Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public; Partie 5: Service d'interface fonctionnelle – Échange de l'état de l'exploitation et de son contexte |
| <b>15722</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2021    | Intelligente Transportssysteme ESicherheit - Minimaler Datensatz für den elektronischen Notruf eCall  | Systèmes de transport intelligents ESafety – Ensemble minimal de données (MSD) pour l'eCall   |
| <b>15876-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsprüfung von Fahrzeugeräten und straßenseitigen Einrichtungen nach EN 15509, Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogramms                | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières, à l'EN 15509 - Partie 1 : Structure de la suite d'essais et intentions d'essai                    |
| <b>15876-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsprüfung von Fahrzeugeräten und straßenseitigen Einrichtungen nach EN 15509, Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm                      | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières, à l'EN 15509 - Partie 2 : Suite d'essais abstraite  |
| <b>16406</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Öffentlicher Verkehr – Indirekte Schienenverkehrserfüllung  | Systèmes de transport intelligents; Transports publics - Exécution indirecte de titres de transport ferroviaire   |
| <b>16427</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Öffentlicher Verkehr - Reiseinformationen für sehbehinderte Menschen  | Systèmes intelligents de transport; Transport public - Informations des voyageurs pour les personnes en situation de handicap visuel  |
| <b>16614-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr - Netzwerk- und Fahrplan-Austausch (NeTEx) - Teil 1: Austauschformat für Netzwerk-Topologie im öffentlichen Verkehr  | Transport Public - Échanges des informations planifiées (NeTEx) - Partie 1: Topologie du réseau   |
| <b>16614-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr - Netzwerk- und Fahrplan- Austausch (NeTEx) - Teil 2: Austauschformat für Fahrpläne im öffentlichen Verkehr  | Transport Public - Échanges des informations planifiées (NeTEx) - Partie 2: Description de l'offre de transport   |
| <b>16614-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Netzwerk- und Fahrplan Austausch (NeTEx) - Teil 3: Austauschformat für die Fahrkartenauskunft des öffentlichen Verkehrs                                       | Transport public; Échange des données de réseau et d'horaires (NeTEx) - Partie 3 : Format d'échange d'informations voyageurs concernant le réseau de transport public   |
| <b>16614-4</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020    | Öffentlicher Verkehr - Netzwerk- und Fahrplan- Austausch (NeTEx) - Teil 4: Europäisches Profil für Reisenden Informationen  | Transport public - Échange des données réseau et horaires (NeTEx) - Partie 4 : Profil Européen pour l'Information Voyageur  |
| <b>16794-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Kommunikation zwischen berührungslosen Lesegeräten und Fahrscheinmedien - Teil 1: Implementierungsanforderungen zur ISO/IEC 14443                             | Transport Public; Système billettique interopérable - Communication entre terminaux et objets sans contact - Partie 1: Exigences d'implémentation pour l'ISO/IEC 14443  |
| <b>16794-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Kommunikation zwischen berührungslosen Lesegeräten und Fahrscheinmedien - Teil 2: Prüfplan zur ISO/IEC 14443  | Transport Public; Système billettique interopérable - Communication entre terminaux et objets sans contact - Partie 2 : Plan de test pour l'ISO/IEC 14443   |

| Norm Nummer                                   | Ausgabe | Mobilität  | Mobilité  |
|---|---------|--|---|
| Norm-Typ<br>Premium                           |         |  |   |
| <b>16959</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Netzwerk- und Fahrplan Austausch (NeTEx) - Beispiele, Vorgaben und erläuterndes Material   | Transport Public; Échange des données de réseau et d'horaires (NeTEx)   |
| <b>17249-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020    | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 1: Erweiterter eCall für andere Fahrzeugkategorien  | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 1: eCall élargi pour d'autres catégories de véhicules  |
| <b>17358</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2021    | Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - eCall-OAD für mehrere optionale zusätzliche Datensätze  | Systèmes de transport intelligents - eSafety - OAD d'eCall pour ensembles de données supplémentaires facultatives multiples   |
| <b>17370</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Betriebliche Rohdaten und Austausch statistischer Daten  | Transports publics; Échange de données brutes d'exploitation et de données statistiques   |
| <b>20014-3</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Interoperables Fahrgeld Management System - Teil 3: Multi-Applikationsmedien   | Transport public; Système de gestion tarifaire interopérable - Partie 3: Concepts complémentaires à la Partie 1 pour medias multiapplications   |
| <b>20526</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Rapport über den Stand der Technik bei der -kontobasierten Fahrkartenausgabe   | Rapport de l'état de la technique concernant la billettique centrée sur le compte usager  |
| <b>20545</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Warn- und Kontrollsystme Fahrzeug/Strasse – Bericht über die Normierung von Systemen für das automatisierte Fahren von Fahrzeugen (RoVAS)/Fahrerassistenzsysteme | Systèmes intelligents de transport; Systèmes d'alerte et de commandes des véhicules/chaussées – Rapport sur la normalisation des systèmes de conduite automatisée des véhicules (RoVAS)/systèmes d'aide à la conduite |
| <b>24014-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2019    | Öffentlicher Verkehr, Interoperables Fahrgeldmanagement System - Teil 1: Architektur (ISO 24014-1:2015)  | Transport public, Système de gestion tarifaire interopérable - Partie 1: Architecture (ISO 24014-1:2015)  |
| <b>24014-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Interoperables Fahrgeldmanagement – Teil 2: Empfohlene Verfahren für Regelsatz (ISO/TR 24014-2:2013)   | Transport public; Système de gestion tarifaire interopérable – Partie 2: Pratiques commerciales (ISO/TR 24014-2:2013)   |
| <b>24534-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2013    | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) – Teil 2: Betriebsanforderungen   | Identification automatique des véhicules et des équipements – Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 2: Exigences de fonctionnement   |
| <b>24534-4</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2013    | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) – Teil 4: Sichere Anwendungsebene mittels asymmetrischer Techniken      | Identification automatique des véhicules et des équipements – Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 4: Communications sûres utilisant des techniques asymétriques            |
| <b>24534-5</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2013    | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) – Teil 5: Sichere Anwendungsebene mittels symmetrischer Techniken       | Identification automatique des véhicules et des équipements – Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 5: Communications sûres utilisant des techniques symétriques             |
| <b>26683-1</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Identifikation und Kommunikation des Inhalts von auf dem Landweg transportierten Frachten; Teil 1: Kontext, Architektur und zugehörige Normen                    | Systèmes intelligents de transport; Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre; Partie 1: Contexte, architecture et normes référencées                               |
| <b>26683-2</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Identifikation und Kommunikation des Inhalts von auf dem Landweg transportierten Frachten; Teil 2: Profil der Anwendungsschnittstelle                            | Systèmes intelligents de transport; Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre; Partie 2: Profils d'interface d'application  |
| <b>26999</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Systemarchitektur – Anwendung einer prozessorientierten Methode in internationalen ITS-Normen und anderen lieferbaren Produkten                                  | Systèmes intelligents de transport; Architecture de systèmes – Emploi d'une méthodologie orientée processus dans les Normes internationales ITS et autres produits livrables  |
| <b>28701</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Öffentlicher Verkehr – Identifizierung fester Objekte im Öffentlichen Verkehr (IFOPT)  | Systèmes de transport intelligents; Transports publics - Identification des objets fixes dans les transports publics (IFOPT)  |
| <b>71972</b><br>VSS<br>NFK 1.6 - CNR 1.6      | 2019    | Automatische Verkehrszustandserfassung im Straßenverkehr mit digitaler Bildtechnik; Architektur und Anforderungen  | Surveillance automatique de l'état du trafic routier par imagerie numérique; architecture et exigences  |
| <b>71973</b><br>VSS<br>NFK 1.6 - CNR 1.6      | 2019    | Automatische Verkehrszustandserfassung im Straßenverkehr mit digitaler Bildtechnik; Qualitätsanforderungen und Testkriterien   | Surveillance automatique de l'état du trafic routier par imagerie numérique; exigences de qualité et critères de tests  |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Entwurf, Projektierung VT, Bemessung, Fahrzeuggeometrie</b>   | <b>Conception et étude de projets, dimensionnement relatif à la circulation, géométrie des véhicules</b>                                    |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |   |
| <b>40039</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Einführung in die Normen über die Projektierung der Linienführung                   | Projets, bases; introduction aux normes relatives à l'étude du tracé  |
| <b>40080B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Geschwindigkeit als Projektierungselement   | Projet, généralités; la vitesse, base de l'étude des projets  |
| <b>40090B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Sichtweiten   | Projets, bases; distances de visibilité   |
| <b>40100A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Linienführung; Elemente der horizontalen Linienführung   | Tracé; éléments géométriques du tracé en plan   |
| <b>40105B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Verbreiterung der Fahrbahn in Kurven   | Surlargeur en courbe  |
| <b>40110</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2020           | Linienführung; Elemente der vertikalen Linienführung   | Tracé; éléments du profil en long   |
| <b>40120</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Linienführung; Quergefälle in Geraden und Kurven, Quergefallsänderung  | Tracé; pentes transversales en alignement et dans les virages, variation du dévers  |
| <b>40135</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Linienführung - Mittelstreifenüberfahrten  | Tracé - Passages du terre-plein central   |
| <b>40138B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Linienführung; Zusatzstreifen in Steigungen und Gefällen   | Tracé; voies additionnelles en rampe et en pente  |
| <b>40140</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Linienführung; Optische Anforderungen  | Tracé; critères optiques  |
| <b>40198A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Kurven; Kehren (Wendeplatten)  | Courbes; lacets   |
| <b>40200A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Geometrisches Normalprofil; Allgemeine Grundsätze, Begriffe und Elemente                                       | Profil géométrique type; principes généraux, définitions et éléments  |
| <b>40201</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Geometrisches Normalprofil; Grundabmessungen und Lichtraumprofil der Verkehrsteilnehmer, inkl. Anhänge 1 und 2 | Profil géométrique type; dimensions de base et gabarit des usagers de la route, y compris annexes 1 et 2                                    |
| <b>40202</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Geometrisches Normalprofil; Erarbeitung  | Profil géométrique type; élaboration  |
| <b>40291A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Parkieren; Anordnung und Geometrie der Parkierungsanlagen  | Stationnement; disposition et géométrie des installations de stationnement  |
| <b>40292A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Parkieren; Gestaltung und Ausrüstung der Parkierungsanlagen  | Stationnement; conception et équipement des installations de stationnement  |
| <b>40294</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Parkfelder mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge in Parkhäusern; Sicherheitsmaßnahmen                         | Cases de stationnement avec stations de recharge pour véhicules électriques dans les parkings; Mesures de sécurité                          |
| <b>40370</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Absteckung   | Implantation  |
| <b>40882</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Tankstellen; Anzeige der Treibstoffmarke, zusätzliche Anzeigen, Kennzeichnung und Beleuchtung                  | Postes distributeurs de carburants; enseignes de la marque, des carburants, indicateurs supplémentaires, signe caractéristique et éclairage |
| <b>40883</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Tankstellen; Bauliche Anlagen  | Postes distributeurs de carburants; dispositions constructives  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>NPK, BKP</b>   | <b>CAN, CFC</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>07608</b><br>VSS<br>NFK 2.10 - CNR 2.10 | 2019           | Allgemeine Bedingungen für die Ausführung von geologischen und geotechnischen Erkundungsbohrungen | Conditions générales pour l'exécution de forages de reconnaissance géologique et géotechnique                |
| <b>07701</b><br>VSS<br>NFK 2.10 - CNR 2.10 | 2019           | Allgemeine Bedingungen Bau für das Strassen- und Verkehrswesen                                    | Conditions générales pour la construction des routes et des voies de communication                           |
| <b>07851</b><br>VSS<br>NFK 2.10 - CNR 2.10 | 2019           | Allgemeine Bedingungen für Leistungen in der Informations- und Kommunikationstechnologie          | Conditions générales pour les prestations relatives aux technologies de l'information et de la communication |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Beschaffungs- + Vertragsgrundlagen</b>  | <b>Bases concernant les marchés publics et les contrats</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ                                    |                |  | <b>Contrats</b>  |
| <b>40538B</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CNR 2.11 | 2019           | Grabarbeiten; Administrative Regelungen für das Verlegen von Leitungen im öffentlichen Grund | Travaux de fouilles; réglementations administratives concernant la mise en place de conduites dans le domaine public |
| <b>41505A</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CNR 2.11 | 2019           | Baustellen auf Strassen unter Verkehr; Kurze Bauzeiten durch Anreizsysteme                   | Chantiers sur des routes en service; durées des travaux courtes par des systèmes d'incitations                       |
| <b>41510</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CNR 2.11  | 2019           | Differenzbereinigung und Streiterledigung; Drei-Phasen-Modell                                | Elimination des divergences et règlement de litiges; Modèle à trois phases   |
| <b>41610</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CNR 2.11  | 2019           | Selektives Verfahren bei der Vergabe von Tiefbauarbeiten; Anwendungsempfehlung               | Procédure sélective pour l'adjudication de travaux de génie civil; recommandation d'application                      |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Projektbearbeitung</b>  | <b>Elaboration des projets</b>   |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |  |
| <b>40026</b><br>VSS<br>NFK 2.12 - CNR 2.12 | 2019           | Projektbearbeitung und Projektphasen im Verkehrswegebau; Phasen und Teilphasen | Elaboration des projets et phases des projets dans la construction des voies de communication; Phases et phases partielles |
| <b>40033</b><br>VSS<br>NFK 2.12 - CNR 2.12 | 2019           | Projektdarstellung - Grundlagen und Anforderungen                              | Présentation des projets - Bases et exigences  |
| <b>41611</b><br>VSS<br>NFK 2.12 - CNR 2.12 | 2019           | Kostenstruktur von Infrastrukturanlagen - Konzeption, Planung und Realisierung | Structure des coûts d'installations d'infrastructure - Conception, planification et réalisation                            |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Knoten</b>   | <b>Carrefours</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |  |
| <b>40018A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Freie Strecke auf Autobahnen                         | Capacité, niveau de service, charges compatibles; autoroutes en section courante   |
| <b>40019</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Einfahrten in Hochleistungsstrassen                  | Capacité, niveau de service, charges compatibles; entrées de route à grand débit   |
| <b>40020A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Zweistufige Strassen ohne bauliche Richtungstrennung | Capacité, niveau de service, charges compatibles; routes à deux voies de circulation sans séparation physique de sens de circulation |
| <b>40022</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Knoten ohne Lichtsignalanlage                        | Capacité, niveau de service, charges compatibles; carrefours sans feux de circulation  |
| <b>40023A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Knoten mit Lichtsignalanlagen                        | Capacité, niveau de service, charges compatibles; carrefours avec installations de feux de circulation                               |
| <b>40024A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Knoten mit Kreisverkehr                              | Capacité, niveau de service, charges compatibles; carrefours giratoires  |
| <b>40050</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Grundstückzufahrten; Anordnung und Gestaltung   | Accès riverains; disposition et aménagement  |
| <b>40052</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Wendeanlagen  | Places de rebroussement  |
| <b>40251</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Knoten; Knotenelemente  | Carrefours; éléments de carrefours   |
| <b>40261</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Knoten; Kreuzungsfreie Knoten   | Carrefours; carrefours dénivélés   |
| <b>40262</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2020           | Knoten; Knoten in einer Ebene (ohne Kreisverkehr)   | Carrefours; carrefours à niveau (non giratoires)   |
| <b>40263</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Knoten; Knoten mit Kreisverkehr   | Carrefours; carrefours giratoires  |
| <b>40271A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Kontrolle der Befahrbarkeit, inkl. Beilagen 1...10  | Vérification de la viabilité, y compris annexes 1...10   |
| <b>40273A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Knoten; Sichtverhältnisse in Knoten in einer Ebene  | Carrefours; conditions de visibilité dans les carrefours à niveau  |
| <b>640017A</b><br>SN<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 1998           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Grundlagennorm                                       | Capacité, niveau de service, charges compatibles; norme de base  |
| <b>640250</b><br>SN<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Knoten; Grundnorm   | Carrefours; norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Strassenraumgestaltung, Ortsbildschutz</b>   | <b>Aménagement de l'espace routier, protection des sites</b>   |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |  |
| <b>40040B</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3 | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Strassentypen  | Projet, bases; types de routes   |
| <b>40041</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Hochleistungsstrassen   | Projet, bases; type de route: routes à grand débit   |
| <b>40042</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Hauptverkehrsstrassen   | Projet, bases; type de route: routes principales   |
| <b>40043</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Verbindungsstrassen   | Projet, bases; type de route: routes de liaison  |
| <b>40044</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Sammelstrassen  | Projet, bases; type de route: routes collectrices  |
| <b>40045</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Erschliessungsstrassen  | Projet, bases; type de route: routes de desserte   |
| <b>40210</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraumes; Vorgehen für die Entwicklung von Gestaltungs- und Betriebskonzepten   | Conception de l'espace routier; démarche pour l'élaboration de concepts d'aménagement et d'exploitation  |
| <b>40212</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums - Gestaltungselemente   | Conception de l'espace routier - Eléments d'aménagement  |
| <b>40213</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraumes; Verkehrsberuhigungselemente   | Conception de l'espace routier; éléments de modération du trafic   |
| <b>40214</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums; Farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen   | Conception de l'espace routier; aménagement de surfaces routières colorées   |
| <b>40215</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums - Mehrzweckstreifen   | Conception de l'espace routier - Bandes polyvalentes   |
| <b>40220</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums - Abgrenzung von Markierungen, anderen Ankündigungen auf der Strassenoberfläche und farblichen Gestaltungen von Strassenoberflächen | Conception de l'espace routier - Délimitation de marquages, d'autres indications sur la surface de la route et d'aménagements de surfaces routières colorées |
| <b>640211</b><br>SN<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2000           | Entwurf des Strassenraumes; Grundlagen  | Conception de l'espace routier; bases  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Fuss- und Veloverkehr</b>   | <b>Mobilité douce</b>  |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |  |
| <b>40065</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019           | Parkieren; Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen   | Trafic des deux-roues légers; installations de stationnement, détermination du besoin                              |
| <b>40066</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019           | Parkieren; Projektierung von Veloparkierungsanlagen  | Trafic des deux-roues légers; installations de stationnement, géométrie et équipement                              |
| <b>40238</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019           | Fussgänger- und leichter Zweiradverkehr; Rampen, Treppen und Treppenwege   | Trafic des piétons et des deux-roues légers; rampes, escaliers et rampes à gradins                                 |
| <b>40240</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019           | Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr; Grundlagen  | Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers; bases   |
| <b>40241</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019           | Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr; Fussgängerstreifen                                      | Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers; Passages piétons  |
| <b>40242</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019           | Querungen für den Langsamverkehr - Trottoirüberfahrten   | Traversées pour la mobilité douce - Trottoirs traversants  |
| <b>40246A</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2019           | Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr; Unterführungen  | Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers; passages inférieurs                                     |
| <b>40247A</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2019           | Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr; Überführungen   | Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers; passages supérieurs                                     |
| <b>40252</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019           | Knoten; Führung des Veloverkehrs   | Carrefours; Gestion des cycles   |
| <b>640060</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 1994           | Leichter Zweiradverkehr; Grundlagen  | Trafic des deux-roues légers; bases  |
| <b>640064</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2000           | Führung des leichten Zweiradverkehrs auf Strassen mit öffentlichem Verkehr   | Guidage du trafic des deux-roues légers sur des routes avec transports publics                                     |
| <b>640070</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2009           | Fussgängerverkehr; Grundnorm   | Trafic piétonnier; norme de base   |
| <b>640075</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2014           | Fussgängerverkehr - Hindernisfreier Verkehrsraum   | Trafic piétonnier - Espace de circulation sans obstacles   |
| <b>640075.1</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4 | 2014           | Fussgängerverkehr - Hindernisfreier Verkehrsraum, Erläuterungen, Anforderungen und Abmessungen - Normativer Anhang | Trafic piétonnier - Espace de circulation sans obstacles, commentaires, exigences et dimensions - Annexe normative |
| <b>640829A</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2006           | Strassensignale; Signalisation Langsamverkehr, inkl. Anhang Signalisation Langsamverkehr, Abmessungen              | Signaux routiers; signalisation du trafic lent, y compris annexe signalisation du trafic lent, dimensions          |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Passive Sicherheit, Beleuchtungen, Überwachung, Tunneleinrichtungen</b>  | <b>Sécurité passive, éclairage, surveillance, équipements des tunnels</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |   |
| <b>1317-1</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2011           | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren  | Dispositifs de retenue routiers – Partie 1: Terminologie et dispositions générales pour les méthodes d'essai  |
| <b>1317-2</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2011           | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen                         | Dispositifs de retenue routiers – Partie 2: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai pour les barrières de sécurité incluant les barrières de bord d'ouvrage d'art |
| <b>1317-3</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2011           | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer   | Dispositifs de retenue routiers – Partie 3: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai pour les atténuateurs de choc   |
| <b>1317-4</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2005           | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen | Dispositifs de retenue routiers – Partie 4: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai des extrémités et raccordements des glissières de sécurité                    |
| <b>1317-5</b><br>H EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5  | 2012           | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeogrückhaltesysteme   | Dispositifs de retenue routiers – Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules  |
| <b>12676-1</b><br>H EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5 | 2005           | Blendschutzzäune für Strassen – Teil 1: Anforderungen und Eigenschaften   | Ecrans anti-éblouissement routiers – Partie 1: Performances et caractéristiques   |
| <b>12676-2</b><br>H EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5 | 2005           | Blendschutzsysteme für Strassen – Teil 2: Prüfverfahren   | Systèmes anti-éblouissement routiers – Partie 2: Méthodes d'essai   |
| <b>12767</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5     | 2020           | Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Strassenausstattung; Anforderungen und Prüfverfahren  | Sécurité passive des structures supports d'équipements de la route; Prescriptions et méthodes d'essai   |
| <b>16303</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5     | 2021           | Rückhaltesysteme an Strassen Validierungs- und Nachweisverfahren für die Nutzung von Computersimulationen bei Anprallprüfungen an Fahrzeug-Rückhaltesysteme                             | Dispositifs de retenue routiersProcessus de vérification et de validation pour l'utilisation d'essais virtuels dans les essais de choc contre un dispositif de retenue pour véhicules                           |
| <b>16786</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5     | 2020           | Rückhaltesysteme an Strassen; Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) – Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfungsleistungen                | Dispositifs de retenue routiers; Atténuateurs de choc montés sur camions – Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai  |
| <b>16949</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5     | 2020           | Rückhaltesysteme an Strassen; Fußgängerrückhaltesysteme – Brückengeländer   | Dispositifs de retenue routiers; Dispositifs de retenue pour piétons – Garde-corps  |
| <b>17342</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5     | 2020           | Rückhaltesysteme an Strassen; Rückhaltesysteme für Motorräder, die die Anprallheftigkeit an Schutzplanken für Motorradfahrer reduzieren   | Dispositifs de retenue routiers; Dispositifs de retenue routiers pour motos réduisant la sévérité de choc en cas de collision de motocyclistes avec les barrières de sécurité                                   |
| <b>40551-1</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5  | 2019           | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Teil 1: Lichttechnische Anforderungen, Begriffe und Gütemerkmale   | Eclairage public des tunnels routiers, galeries et passages inférieurs; Partie 1: Exigences photométriques, définitions et exigences de qualité   |
| <b>40551-2</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5  | 2019           | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Teil 2: Planung und Bemessung der Beleuchtungsanlage   | Eclairage public des tunnels routiers, galeries et passages inférieurs; Partie 2: Planification et dimensionnement de l'installation d'éclairage  |
| <b>40551-3</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5  | 2019           | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Teil 3: Methoden zur Messung und Beurteilung der Gütemerkmale  | Eclairage public dans tunnels routiers, galeries et passages souterrains; partie 3: Méthodes de mesure et d'évaluation des exigences de qualité   |
| <b>40551</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2019           | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Grundnorm  | Eclairage public des tunnels routiers, galeries et passages inférieurs; Norme de base   |
| <b>40561</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2019           | Passive Sicherheit im Strassenraum - Fahrzeug-Rückhaltesysteme  | Sécurité passive dans l'espace routier - Dispositifs de retenue de véhicules  |
| <b>40562</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2019           | Passive Sicherheit im Strassenraum; Massnahmen in Siedlungsgebieten   | Sécurité passive dans l'espace routier; Mesures pour les zones habitées   |
| <b>40568</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2019           | Passive Sicherheit im Strassenraum - Geländer   | Sécurité passive dans l'espace routier - Garde-corps  |
| <b>40569</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2019           | Passive Sicherheit im Strassenraum; Tragkonstruktionen der Strassenausstattung  | Sécurité passive dans l'espace routier; structures supports d'équipements routiers  |
| <b>640560</b><br>SN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2018           | Passive Sicherheit im Strassenraum; Grundnorm   | Sécurité passive dans l'espace routier; Norme de base   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Grünräume, Fauna und Umweltbegleitung</b>   | <b>Zones vertes, faune</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |  |
| <b>40577</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Grünräume, Schutz von Bäumen; Projektierung, Umsetzung und Kontrolle von Schutzmassnahmen                                | Espaces verts, protection des arbres; Etude de projets, mise en oeuvre et contrôle des mesures de protection                                     |
| <b>40581</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Erbau, Boden - Bodenschutz und Bauen   | Terrassement, Sol - Protection des sols et construction  |
| <b>40621</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Ingenieurbiologie; Bauweisen, Bautechniken und Ausführung  | Génie biologique; méthodes et techniques de construction, exécution  |
| <b>40671C</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Grünräume; Begrünung, Saatgut, Mindestanforderungen und Ausführungsmethoden  | Espaces verts; engazonnement, semence, exigences minimales et méthodes d'exécution   |
| <b>40675B</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Bepflanzung, Ausführung; Bäume und Sträucher, Artenwahl, Pflanzenbeschaffung und Pflanzung                               | Plantation, exécution; arbres et arbustes, choix des espèces, acquisition des plantes et plantation  |
| <b>40677</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Alleebäume; Grundlagen   | Arbres d'alignement; bases   |
| <b>40678A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Alleebäume; Baumartenwahl, inkl. Anhang 1 Geschichte, Anhang 2 Pflanzenlisten A und B und Anhang 3 Fotos von Alleebäumen | Arbres d'alignement; choix des essences, y compris annexe 1 historique, annexe 2 listes d'arbres A et B et annexe 3 photos d'arbres d'alignement |
| <b>40691A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Fauna und Verkehr; Planungsverfahren   | Faune et trafic; processus d'études interdisciplinaires  |
| <b>40692</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Fauna und Verkehr; Faunaanalysemethoden  | Faune et trafic; analyse faunistique   |
| <b>40693A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Fauna und Verkehr; Wildzäune   | Faune et trafic; clôtures à faune  |
| <b>40694</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Fauna und Verkehr; Schutzmassnahmen  | Faune et trafic; mesures de protection   |
| <b>40696</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Fauna und Verkehr; Faunagerechte Gestaltung von Gewässerdurchlässen  | Faune et trafic; aménagement des ponceaux respectueux de la faune  |
| <b>40698A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Fauna und Verkehr; Schutz der Amphibien, Grundlagen und Planung  | Faune et trafic; protection des amphibiens, bases et planification   |
| <b>40699A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Fauna und Verkehr; Schutz der Amphibien, Massnahmen  | Faune et trafic; protection des amphibiens, mesures  |
| <b>40699A.1</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6 | 2019           | Strassen und Entwässerungssysteme; Schutzmassnahmen für Amphibien  | Routes et systèmes d'évacuation des eaux; mesures de protection pour les amphibiens  |
| <b>40725B</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019           | Unterhalt der Bepflanzung; Aufgaben und Durchführung   | Entretien des plantations; tâches et exécution   |
| <b>71240</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019           | Unterhalt der Grünflächen an Bahnanlagen; Gehölzfreie Vegetation, Hecken und Gebüsche                                    | Entretien des espaces verts de l'infrastructure ferroviaire; Végétation non ligneuse, haies et buissons  |
| <b>640610B</b><br>SN<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2010           | Umwelt; Umweltbaubegleitung samt Umweltbauabnahme  | Environnement; suivi environnemental de la phase de réalisation avec réception environnementale des travaux                                      |
| <b>640660</b><br>SN<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2014           | Grünräume - Grundlagen und Projektierung   | Espaces verts - Bases et étude de projets  |
| <b>640690A</b><br>SN<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2004           | Fauna und Verkehr; Grundnorm   | Faune et trafic; norme de base   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Entwässerung, Gewässerschutz</b>  | <b>Evacuation des eaux, protection des eaux</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>124-1</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 1: Definitionen, Klassifizierung, allgemeine Baugrundsätze, Leistungsanforderungen und Prüfverfahren                | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 1 : Définitions, classification, principes généraux de conception, exigences de performances et méthodes d'essai              |
| <b>124-2</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 2: Aufsätze und Abdeckungen aus Gusseisen   | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 2: Dispositifs de couronnement et de fermeture en fonte   |
| <b>124-3</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 3: Aufsätze und Abdeckungen aus Stahl oder Aluminiumlegierungen   | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 3: Dispositifs de couronnement et de fermeture en acier ou alliage d'aluminium  |
| <b>124-4</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 4: Aufsätze und Abdeckungen aus Stahlbeton  | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 4: Dispositifs de couronnement et de fermeture en béton armé d'acier  |
| <b>124-5</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 5: Aufsätze und Abdeckungen aus Verbundwerkstoffen  | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 5: Dispositifs de couronnement et de fermeture en matériaux composites  |
| <b>124-6</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 6: Aufsätze und Abdeckungen aus Polypropylen (PP), Polyethylen (PE) oder weichmacherfreiem Polyvinylchlorid (PVC-U) | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 6 : Dispositifs de couronnement et de fermeture en polypropylène (PP), polyéthylène (PE) ou polychlorurede vinyle non plastif |
| <b>1433</b><br>H_EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2015           | Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen; Klassifizierung, Bau- und Prüfgrundsätze, Kennzeichnung und Beurteilung der Konformität                                       | Caniveaux hydrauliques pour l'évacuation des eaux dans les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Classification, prescriptions de conception et d'essai, marquage et évaluation de la conformité                                |
| <b>40347</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Belastung von Strassenabwasser   | Evacuation des eaux de chaussée; pollution des eaux de chaussée  |
| <b>40350</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Oberflächenentwässerung von Strassen; Regenintensitäten  | Evacuation des eaux de chaussées; intensité des pluies   |
| <b>40353</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung - Grundlagen zur Bestimmung des Abflusses   | Evacuation des eaux de chaussée - Bases pour la détermination du débit   |
| <b>40354</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Entwässerung über das Bankett  | Evacuation des eaux de chaussée; évacuation des eaux sur l'accotement  |
| <b>40355</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Drainage   | Evacuation des eaux de chaussée; Drainage  |
| <b>40356</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Ablauf, Strassenablauf   | Evacuation des eaux de chaussée; cheminée d'évacuation   |
| <b>40357</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung - Bemessungsabfluss der Kanalisationen  | Evacuation des eaux de chaussée - Döbit de dimensionnement des canalisations   |
| <b>40360</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung, Sammelleitungen und Drainagen, Ausführungsvorschriften   | Evacuation des eaux de chaussée, Collecteurs et drainages, prescriptions d'exécution   |
| <b>40361</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung Behandlungsanlagen  | Evacuation des eaux de chaussée Installations de traitement  |
| <b>40364</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Gewässer vor wassergefährdenden Stoffen  | Evacuation des eaux de chaussée; Mesures de sécurité pour la protection des eaux contre les substances polluantes pour les eaux  |
| <b>40366</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Aufsätze und Abdeckungen   | Evacuation des eaux de chaussée; dispositifs de couronnement et de fermeture   |
| <b>640340A</b><br>SN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7 | 2003           | Strassenentwässerung; Grundlagen   | Evacuation des eaux de chaussée; bases   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Lärmschutz</b>   | <b>Protection contre le bruit</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |  |
| <b>1793-1</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 1: Produktspezifische Merkmale der Schallabsorption in diffusen Schallfeldern                     | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 1 : Caractéristique intrinsèques de l'absorption acoustique dans des conditions de champ acoustique diffus                 |
| <b>1793-2</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 2: Produktspezifische Merkmale der Luftschalldämmung in diffusen Schallfeldern                    | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 2 : Caractéristiques intrinsèques de l'isolation aux bruits aériens dans des conditions de champ acoustique diffus         |
| <b>1793-3</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 1999           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen – Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften – Teil 3: Standardisiertes Verkehrslärmspektrum  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique – Partie 3: Spectresonore normalisé de la circulation   |
| <b>1793-4</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 4: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Schallbeugung                                  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 4: Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in-situ de la diffraction acoustique  |
| <b>1793-5</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 5: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Schallreflexion in gerichteten Schallfeldern   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 5: Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ de réflexion acoustique dans des conditions de champ acoustique direct  |
| <b>1793-6</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 6: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Luftschalldämmung in gerichteten Schallfeldern | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 6 : Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ d'isolation aux bruits aériens dans des conditions de champ acoustique |
| <b>1794-1</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2020           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen; Nichtakustische Eigenschaften – Teil 1: Mechanische Eigenschaften und Anforderungen an die Standsicherheit   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier; Performances non acoustiques – Partie 1: Performances mécaniques et exigences en matière de stabilité   |
| <b>1794-2</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2020           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen; Nichtakustische Eigenschaften - Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umweltanforderungen  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier; Performances non acoustiques - Partie 2: Exigences générales pour la sécurité et l'environnement  |
| <b>1794-3</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen, Nichtakustische Eigenschaften, Teil 3: Brandverhalten - Brennverhalten von Lärmschutzeinrichtungen und Klassifizierung   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Performance non acoustique, Partie 3: Réaction au feu - Comportement au feu des dispositifs de réduction du bruit et classification   |
| <b>14388</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8   | 2020           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen; Vorschriften   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier; Spécifications  |
| <b>14389-1</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen - Verfahren zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit - Teil 1: Akustische Eigenschaften  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthodes d'évaluation des performances à long terme - Partie 1: Caractéristiques acoustiques   |
| <b>14389-2</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2019           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen - Verfahren zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit - Teil 2: Nichtakustische Eigenschaften   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthodes d'évaluation des performances à long terme - Partie 2: Caractéristiques non acoustiques   |
| <b>40578</b><br>VSS<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2019           | Lärmimmissionen von Parkierungsanlagen - Berechnung der Immissionen   | Immissions de bruit d'installations de stationnement - Calcul des immissions   |
| <b>640570</b><br>SN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8  | 2017           | Lärmschutz an Strassen und Bahnen - Projektierung von Lärmhindernissen  | Protection contre le bruit aux abords des routes et des voies de chemins de fer - Conception des obstacles à la propagation du bruit (obstacles antibruit)   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Gesteinskörnungen</b>   | <b>Granulat minéral</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>932-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 1: Probenahmeverfahren   | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats – Partie 1: Méthodes d'échantillonnage   |
| <b>932-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 2: Verfahren zum Einengen von Laboratoriumsproben  | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats – Partie 2: Méthodes de réduction d'un échantillon de laboratoire  |
| <b>932-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 3: Durchführung und Terminologie einer vereinfachten petrographischen Beschreibung   | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats – Partie 3: Procédure et terminologie pour la description pétrographique simplifiée  |
| <b>932-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2015           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 5: Allgemeine Prüfeinrichtungen und Kalibrierung   | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats - Partie 5: Equipements communs et étalonnage  |
| <b>932-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 6: Definitionen von Wiederholpräzision und Vergleichspräzision   | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats – Partie 6: Définitions de la répétabilité et reproductibilité   |
| <b>933-10</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 10: Beurteilung von Feinanteilen – Kornverteilung von Füller (Luftstrahlsiebung)   | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 10: Détermination des fines – Granularité des fillers (tamisage dans un jet d'air)                                     |
| <b>933-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2013           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 1: Bestimmung der Korngrößenverteilung – Siebverfahren   | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 1: Détermination de la granularité – Analyse granulométrique par tamisage  |
| <b>933-11</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Anforderungen Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 11: Einteilung der Bestandteile in grober rezyklierter Gesteinskörnung   | Exigences Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 11: Essai de classification des constituants des gravillons recyclés   |
| <b>933-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 2: Bestimmung der Korngrößenverteilung – Analysensiebe, Nennweite der Sieböffnungen  | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 2: Détermination de la granularité – Tamis de contrôle, dimensions nominales des ouvertures                            |
| <b>933-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2013           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 3: Bestimmung der Kornform – Plättigkeitskennzahl  | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 3: Détermination de la forme des granulats – Coefficient d'aplatissement   |
| <b>933-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2011           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 4: Bestimmung der Kornform – Kornformkennzahl  | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 4: Détermination de la forme des granulats – Indice de forme   |
| <b>933-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2005           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung des Anteils an gebrochenen Körnern in groben Gesteinskörnungen   | Essais pour déterminer les propriétés géométriques des granulats – Partie 5: Détermination du pourcentage de surfaces cassées dans les gravillons  |
| <b>933-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2016           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 6: Beurteilung der Oberflächeneigenschaften – Fließkoeffizienten von Gesteinskörnungen   | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 6: Evaluation des caractéristiques de surface – Coefficient d'écoulement des granulats                                 |
| <b>933-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 7: Bestimmung des Muschelschalengehaltes – Prozentsatz von Muschelschalen in groben Gesteinskörnungen                              | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 7: Détermination de la teneur en éléments coquilliers – Pourcentage des coquilles dans les gravillons                  |
| <b>933-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2016           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 8: Beurteilung von Feinanteilen – Sandäquivalent-Verfahren   | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 8: Evaluation des fines – Équivalent de sable  |
| <b>933-9</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2014           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 9: Beurteilung von Feinanteilen – Methylenblau-Verfahren   | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 9: Qualification des fines – Essai au bleu de méthylène  |
| <b>1097-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2012           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 1: Bestimmung des Widerstandes gegen Verschleiss (Micro-Deval)  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 1: Détermination de la résistance à l'usure (micro-Deval)   |
| <b>1097-10</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2014           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 10: Bestimmung der Wasseraughöhe  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 10: Hauteur de succion d'eau  |
| <b>1097-11</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2014           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 11: Bestimmung der Verdichtbarkeit und Druckfestigkeit bei behinderter Querdehnung von leichten Gesteinskörnungen | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 11: Détermination de la compressibilité et de la résistance à la compression triaxiale des granulats légers |
| <b>1097-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 2: Verfahren zur Bestimmung des Widerstandes gegen Zertrümmerung  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 2: Méthodes pour la détermination de la résistance à la fragmentation                                       |
| <b>1097-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2004           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 3: Bestimmung von Schüttdichte und Hohlräumgehalt   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 3: Méthode pour la détermination de la masse volumique en vrac et de la porosité intergranulaire            |
| <b>1097-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2010           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 4: Bestimmung des Hohlräumgehaltes an trocken verdichtetem Füller   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 4: Détermination de la porosité du filler sec compacté  |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Gesteinskörnungen</b>   | <b>Granulat minéral</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>1097-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2010           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung des Wassergehaltes durch Ofentrocknung  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 5: Détermination de la teneur en eau par séchage en étuve ventilée  |
| <b>1097-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 6: Bestimmung der Rohdichte und der Wasseraufnahme  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 6: Détermination de la masse volumique réelle et du coefficient d'absorption d'eau  |
| <b>1097-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 7: Bestimmung der Rohdichte von Füller – Pyknometer-Verfahren                                     | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 7: Détermination de la masse volumique absolue du filler – Méthode au picnomètre  |
| <b>1097-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 8: Bestimmung des Polierwertes  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 8: Détermination du coefficient de polissage accéléré   |
| <b>1097-9</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014           | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 9: Bestimmung des Widerstandes gegen Verschleiss durch Spikereifen – Nordische Prüfung            | Essais pour déterminer les propriétés mécaniques et physiques des granulats - Partie 9: Détermination de la résistance à l'usure par abrasion provoquée par les pneus à crampons – Essai scandinave                                |
| <b>1367-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2007           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 1: Bestimmung des Widerstands gegen Frost-Tau-Wechsel                                 | Essais de détermination des propriétés thermiques et de l'altérabilité des granulats – Partie 1: Détermination de la résistance au gel-dégel   |
| <b>1367-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 2: Magnesiumsulfat-Verfahren  | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 2: Essai au sulfate de magnésium   |
| <b>1367-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2008           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 3: Kochversuch für Sonnenbrand-Basalt   | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 3: Essai d'ébullition pour les basaltes coup de soleil   |
| <b>1367-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 4: Bestimmung der Trockenschwindung   | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 4: Détermination du retrait au séchage   |
| <b>1367-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2012           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung des Widerstandes gegen Hitzebeanspruchung                               | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 5: Détermination de la résistance au choc thermique  |
| <b>1367-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 6: Beständigkeit gegen Frost-Tau-Wechsel in der Gegenwart von Salz (NaCl)             | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 6: Résistance au gel-dégel au contact du sel   |
| <b>1367-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen - Teil 7: Bestimmung des Widerstandes von leichten Gesteinskörnungen gegen Frost-Tau-Wechsel | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats - Partie 7: Détermination de la résistance au gel-dégel des granulats légers  |
| <b>1367-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen - Teil 8: Bestimmung des Widerstandes von leichten Gesteinskörnungen gegen Zerfall           | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats - Partie 8: Détermination de la résistance à la désintégration des granulats légers   |
| <b>1744-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 1: Chemische Analyse  | Essais visant à déterminer les propriétés chimiques des granulats - Partie 1: Analyse chimique   |
| <b>1744-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2003           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 3: Herstellung von Eluaten durch Auslaugung von Gesteinskörnungen   | Essais pour déterminer les propriétés chimiques des granulats – Partie 3: Préparation d'eluats par lixiviation des granulats   |
| <b>1744-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2006           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 4: Bestimmung der Wasserempfindlichkeit von Füllern in bitumenhaltigen Mischungen                                     | Essais pour déterminer les propriétés chimiques des granulats – Partie 4: Détermination de la sensibilité à l'eau des fillers pour mélanges bitumeux   |
| <b>1744-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2008           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung der säurelöslichen Chloride   | Essais relatifs aux propriétés chimiques des granulats – Partie 5: Dosage des sels chlorures solubles dans l'acide   |
| <b>1744-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2008           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 6: Bestimmung des Einflusses von Auszügen rezyklierter Gesteinskörnung auf die anfängliche Erstarrungszeit von Zement | Essais relatifs aux propriétés chimiques des granulats – Partie 6: Détermination de l'influence d'un extrait de granulat recyclé sur le temps de prise initial du ciment   |
| <b>1744-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2013           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 7: Bestimmung des Glühverlustes von Hausmüllverbrennungsasche (HMV-Asche)   | Essais pour déterminer les caractéristiques chimiques des granulats - Partie 7: Détermination de la perte au feu des mâchéferts d'incinération d'ordures ménagères (MIOM)  |
| <b>1744-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2013           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 8: Sortierverfahren zur Bestimmung des Metallgehalts in Hausmüllverbrennungsasche (HMV-Asche)                         | Essais pour déterminer les caractéristiques chimiques des granulats - Partie 8: Essais de comptage des particules métalliques contenues dans les granulats provenant de Mâchéferts d'Incineration de Déchets Non Dangereux (MIDND) |
| <b>12620</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2010           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Beton  | Exigences Granulats pour bétons  |
| <b>13043</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2006           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Asphalt und Oberflächenbehandlungen für Straßen, Flugplätze und andere Verkehrsflächen   | Exigences Granulats pour mélange hydrocarbonés et pour enduits superficiels utilisés dans la construction des chaussées, aérodromes et d'autres zones de circulation   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Gesteinskörnungen</b>   | <b>Granulat minéral</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |   |
| <b>13055-1</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2005           | Anforderungen Leichte Gesteinskörnungen – Teil 1: Leichte Gesteinskörnungen für Beton, Mörtel und Einpressmörtel                                     | Exigences Granulats légers – Partie 1: Granulats légers pour bétons et mortiers et coulis   |
| <b>13055-2</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2005           | Leichte Gesteinskörnungen – Teil 2: Leichte Gesteinskörnungen für Asphalt und Oberflächenbehandlungen sowie für ungebundene und gebundene Verwendung | Granulats légers – Partie 2: Granulats légers pour mélanges hydrocarbonés, enduits superficiels et pour utilisation en couches traitées et non traitées   |
| <b>13139</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2005           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Mörtel   | Exigences Granulats pour mortiers   |
| <b>13179-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2014           | Prüfverfahren für mineralische Füller in bitumenhaltigen Mischungen - Teil 1: Delta-Ring- und Kugel-Verfahren  | Essais sur fillers utilisés dans les mélanges bitumineux - Partie 1: Essai bille-anneau   |
| <b>13179-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Prüfverfahren für mineralische Füller in bitumenhaltigen Mischungen – Teil 2: Bitumenzahl  | Essais sur les fillers utilisés dans les mélanges bitumineux – Partie 2: Viscosité apparente (Nombre-bitume)  |
| <b>13242</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2011           | Gesteinskörnungen für ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische für Ingenieur- und Strassenbau - Ungebundene Gemische - Anforderungen           | Granulats pour matériaux traités aux liants hydrauliques et matériaux non traités utilisés pour les travaux de génie civil et pour la construction des chaussées - Graves non traitées - Spécifications |
| <b>13383-1</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2005           | Anforderungen Wasserbausteine – Teil 1: Anforderungen  | Exigences Enrochements – Partie 1: Spécifications   |
| <b>13383-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2005           | Wasserbausteine – Teil 2: Prüfverfahren  | Enrochements – Partie 2: Méthodes d'essai   |
| <b>13450</b><br>H EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Gleisschotter  | Exigences Granulats pour ballasts de voies ferrées  |
| <b>17438</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1     | 2020           | Bei der Erarbeitung der Normen für Gesteinskörnungen des CEN/TC 154 betrachtete Ausgangsstoffe   | Matières premières secondaires prises en compte dans l'élaboration des normes granulats du CEN/TC 154   |
| <b>70115</b><br>VSS<br>NFK 3.1 - CNR 3.1    | 2019           | Gesteinskörnungen; Qualitative und quantitative Mineralogie und Petrographie   | Granulats minéraux; minéralogie et pétrographie qualitative et quantitative   |
| <b>70116</b><br>VSS<br>NFK 3.1 - CNR 3.1    | 2019           | Füller; Mineralogie, Petrographie und quellfähige Tonmineralien  | Fillers; minéralogie, pétrographie et minéraux argileux gonflants   |
| <b>70830A</b><br>VSS<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2019           | Mineralische Baustoffe; Zertrümmerungsprüfung  | Granulats minéraux; essai d'écrasement  |
| <b>670050</b><br>SN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1    | 2010           | Gesteinskörnungen; Grundnorm   | Granulats; norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Abdichtungssysteme</b>   | <b>Systèmes d'étanchéité</b>   |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>40451</b><br>VSS<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2019           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Brücken mit Fahrbahnplatten aus Holz; Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung                                     | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur ponts avec des tabliers en bois; systèmes, exigences et exécution  |
| <b>40452</b><br>VSS<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2019           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Fahrbahnplatten mit tragender Funktion aus Beton in Tunnels und Galerien; Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur dalles de roulement en béton avec fonction portante dans tunnels et galeries; systèmes, exigences et mise en œuvre |
| <b>40456</b><br>VSS<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2019           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Fahrbahnplatten; Bestimmung der örtlichen Gesamtdicke   | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur des tabliers; détermination de l'épaisseur totale ponctuelle   |
| <b>640450</b><br>SN<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2017           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Brücken mit Fahrbahnplatten aus Beton: Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung                                    | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur ponts avec tabliers en béton: Systèmes, exigences et exécution   |

| <b>Norm Nummer</b>                             | <b>Ausgabe</b> | <b>Geotechnische Untersuchungen</b>  | <b>Investigations géotechniques</b>   |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                            |                |  |   |
| <b>1997-2</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2       | 2010           | Anforderungen Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Eurocode 7 – Entwurf, Berechnung und Bemessung in der Geotechnik – Teil 2: Erkundung und Untersuchung des Baugrunds | Exigences Reconnaissance et essais géotechniques – Eurocode 7 – Calcul géotechnique – Partie 2: Reconnaissance des terrains et essais   |
| <b>17892-10</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 10: Direkte Scherversuche (ISO 17892-10:2018)  | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire des sols – Partie 10: Essai de cisaillement direct (ISO 17892-10:2018)  |
| <b>17892-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2016           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Laborversuche an Bodenproben – Teil 1: Bestimmung des Wassergehalts   | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais de laboratoire sur les sols – Partie 1: Détermination de la teneur en eau   |
| <b>17892-11</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 11: Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit (ISO 17892-11:2019)                                   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 11: Essais de perméabilité (ISO 17892-11:2019)  |
| <b>17892-12</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Laborversuche an Bodenproben – Teil 12: Bestimmung der Fließ- und Ausrollgrenzen   | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de laboratoire sur les sols – Partie 12: Détermination des limites de liquidité et de plasticité                                   |
| <b>17892-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2016           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Laborversuche an Bodenproben – Teil 2: Bestimmung der Dichte des Bodens   | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais de laboratoire sur les sols – Partie 2: Détermination de la masse volumique   |
| <b>17892-3</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2016           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Laborversuche an Bodenproben -- Teil 3: Bestimmung der Korndichte   | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais de laboratoire sur les sols – Partie 3: Détermination de la masse volumique des grains  |
| <b>17892-4</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 4: Bestimmung der Korngrößenverteilung   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 4: Détermination de la distribution granulométrique des particules                            |
| <b>17892-5</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 5: Oedometerversuch mit stufenweiser Belastung   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 5: Essai de chargement par palier à l'oedomètre   |
| <b>17892-6</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 6: Fallkegelversuch  | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 6: Essai de pénétration de cône   |
| <b>17892-7</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Laborversuche an Bodenproben - Teil 7: Einaxialer Druckversuch (ISO 17892-7:2017)  | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de laboratoire sur les sols - Partie 7: Essai de compression uniaxiale (ISO 17892-7:2017)  |
| <b>17892-8</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 8: Unkonsolidierter undränierter Triaxialversuch (ISO 17892-8:2018)                            | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 8: Essai triaxial non consolidé non drainé (ISO 17892-8:2018)                                 |
| <b>17892-9</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 9: Konsolidierte triaxiale Kompressionsversuche an wasser-gesättigten Böden (ISO 17892-9:2018) | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 9: Essais en compression à l'appareil triaxial consolidés sur sols saturés (ISO 17892-9:2018) |
| <b>22281-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 1: Allgemeine Regeln  | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 1: Règles générales  |
| <b>22282-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 1: Allgemeine Regeln  | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 1: Règles générales  |
| <b>22282-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 2: Wasserdurchlässigkeitsversuche in einem Bohrloch unter Anwendung offener Systeme               | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 2: Essais de perméabilité à l'eau dans un forage en tube ouvert  |
| <b>22282-3</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 3: Wasserdruckversuch in Fels   | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 3: Essais de pression d'eau dans des roches  |
| <b>22282-4</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 4: Pumpversuche   | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 4: Essais de pompage   |
| <b>22282-5</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 5: Infiltrometerversuche  | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 5: Essais d'infiltromètres   |
| <b>22282-6</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 6: Wasserdurchlässigkeitsversuche im Bohrloch unter Anwendung geschlossener Systeme               | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 6: Essais de perméabilité à l'eau dans un forage en tube fermé   |
| <b>22475-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2007           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Probenentnahmeverfahren und Grundwassermessungen – Teil 1: Technische Grundlagen der Ausführung                                   | Reconnaissance et essais géotechniques – Méthodes de prélèvement et mesurages piézométriques – Partie 1: Principes techniques des travaux   |
| <b>22475-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2010           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Probenentnahmeverfahren und Grundwassermessungen – Teil 2: Qualifikationskriterien für Unternehmen und Personal                   | Reconnaissance et essais géotechniques - Méthodes de prélèvement et mesurages piézométriques – Partie 2: Critères de qualification des entreprises et du personnel                |

| <b>Norm Nummer</b>                             | <b>Ausgabe</b> | <b>Geotechnische Untersuchungen</b>  | <b>Investigations géotechniques</b>   |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                            |                |  |   |
| <b>22475-3</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2010           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Probenentnahmeverfahren und Grundwassermessungen – Teil 3: Konformitätsbewertung von Unternehmen und Personal durch eine Zertifizierungsstelle  | Reconnaissance et essais géotechniques - Méthodes de prélèvement et mesurages piézométriques – Partie 3: Evaluation de la conformité des entreprises et du personnel par un organisme tiers |
| <b>22476-10</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Felduntersuchungen - Teil 10: Gewichtssondierung (ISO 22476-10:2017)   | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais en place - Partie 10: Essai de sondage par poids (ISO 22476-10:2017)   |
| <b>22476-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2013           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Felduntersuchungen – Teil 1: Drucksondierungen mit elektrischen Messwertaufnehmern und Messeinrichtungen für den Porenwasserdruck               | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 1: Essai de pénétration au cône électrique et au piézocône  |
| <b>22476-11</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Felduntersuchungen - Teil 11: Flachdilatometerversuch (ISO 22476-11:2017)  | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais en place - Partie 11: Essai au dilatomètre plat (ISO 22476-11:2017)  |
| <b>22476-12</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2010           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Felduntersuchungen – Teil 12: Drucksondierungen mit mechanischen Messwertaufnehmern   | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 12: Essai de pénétration statique au cône à pointemécanique   |
| <b>22476-15</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Felduntersuchungen - Teil 15: Aufzeichnung der Bohrparameter (ISO 22476-15:2016)   | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de sol - Partie 15: Enregistrement des paramètre de forages (ISO 22476-15:2016)  |
| <b>22476-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Felduntersuchungen – Teil 2: Rammsondierungen – Änderung 1  | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais en place – Partie 2: Essais de pénétration dynamique – Amendement 1   |
| <b>22476-3</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Felduntersuchungen – Teil 3: Standard Penetration Test – Änderung 1   | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais en place – Partie 3: Essais de pénétration au carottier – Amendement 1  |
| <b>22476-4</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2013           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Felduntersuchungen – Teil 4: Pressiometerversuch nach Ménard  | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 4: Essai au pressiomètre Ménard   |
| <b>22476-5</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2013           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Felduntersuchungen – Teil 5: Versuch mit dem flexiblen Dilatometer  | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 5: Essai au dilatomètre flexible  |
| <b>22476-6</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Felduntersuchungen – Teil 6: Versuch mit selbstbohrendem Pressiometer (ISO 22476-6:2018)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais en place – Partie 6: Essai pressiométrique autoforé (ISO 22476-6:2018)   |
| <b>22476-7</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2013           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Felduntersuchungen – Teil 7: Seitendruckversuch   | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 7: Essai au dilatomètre rigide diamétral  |
| <b>22476-8</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Felduntersuchungen – Teil 8: Versuch mit dem Verdrängungspressiometer (ISO 22476-8:2018)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais en place – Partie 8: Essai au pressiomètre refoulant (ISO 22476-8:2018)  |
| <b>22477-10</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Prüfung von geotechnischen Bauwerken und Bauwerksteilen - Teil 10: Pfahlprüfungen: Schnellprüfung mit axialer Druckbelastung (ISO 22477-10:2016) | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de structures géotechniques - Partie 10: Essai des pieux: essai de charge rapide (ISO 22477-10:2016)   |
| <b>22477-4</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Prüfung von geotechnischen Bauwerken und Bauwerksteilen - Teil 4: Pfahlprüfungen: Dynamische Pfahlprobefbelastung (ISO 22477-4:2018)             | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de structures géotechniques - Partie 4: Essais de pieux: essai de chargement dynamique (ISO 22477-4:2018)                                    |
| <b>22477-5</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Prüfung von geotechnischen Bauwerken und Bauwerksteilen - Teil 5: Prüfung von Verpressankern(ISO/DIS 22477-5:2016)                               | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais des structures géotechniques - Partie 5: Essai du tirant d'ancre (ISO/DIS 22477-5:2016)  |
| <b>70009A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geologische Terminologie der Lockergesteine, Tabelle 1 separat in d, f, i, e   | Reconnaissance et essais géotechniques; terminologie géologique des terrains meubles, tableau 1 séparé en d, f, i, e  |
| <b>70300</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2       | 2019           | Böden, Versuche; Notwendige Parameter für die Darstellung der Resultate geotechnischer Versuche  | Sols, essais; paramètres nécessaires à la présentation des essais géotechniques   |
| <b>70311</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2       | 2019           | Verdichtung und Tragfähigkeit; Kontrollmethoden  | Compactage et portance; méthodes de contrôle  |
| <b>70312B</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2019           | VSS-Gerät für den Plattendruckversuch EV und ME  | Appareil VSS pour essais de charge avec plaque EV et ME   |
| <b>70314</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2       | 2019           | Rammsondierung «von Moos»  | Essai au pénétromètre dynamique «von Moos»  |
| <b>70316A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2019           | Versuche an Böden; CBR-Penetrometer, Feldversuch   | Essais sur les sols; pénétromètre CBR, essai in situ  |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Geotechnische Untersuchungen</b>   | <b>Investigations géotechniques</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |  |
| <b>70317</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Böden; Plattendruckversuch EV und ME  | Sols; Essai de plaque EV et ME   |
| <b>70319A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Versuche an Böden: Plattenversuch nach Westergaard  | Essais sur les sols: essai de plaque selon Westergaard   |
| <b>70335</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Versuche an Böden; Dichte des Bodens durch Feldmethoden   | Essais sur les sols; Masse volumique du sol par des méthodes de chantier   |
| <b>70345B</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Böden; Konsistenzgrenzen  | Sols; limites de consistance   |
| <b>70349</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Versuche an Böden - Oedometerversuch CRS  | Essais sur sols - Essai oedométrique CRS   |
| <b>70350A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Böden; Taschenpenetrometer, Taschen- und Laborflügelsonde   | Sols; pénétromètre de poche, scisomètre de poche et de laboratoire   |
| <b>70352A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Böden; Einaxiale Druckfestigkeit  | Sols; résistance à la compression uniaxiale  |
| <b>70353A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Fels; Einaxiale Druckfestigkeit, Verformungsmoduli und Poissonzahl von zylindrischen Probekörpern | Roche; résistance à la compression uni-axiale, modules de déformation et coefficient de Poisson d'éprouvettes cylindriques |
| <b>70354</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Versuche an Fels; Indirekte Zugfestigkeit von zylindrischen Probekörpern (Brasilianerversuch)     | Essais sur roche; résistance à la traction indirecte d'éprouvettes cylindriques (Essai brésilien)                          |
| <b>70355</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Fels; Punktlastversuch PLT (Point Load Test)  | Roche; essai de résistance ponctuel PLT (Point Load Test)  |
| <b>70356</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Fels; Quellversuche   | Roche; essais de gonflement  |
| <b>70360A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Versuch zur Unterscheidung von normal und schwer abbaubaren Böden                                 | Essai de distinction entre sols normalement et difficilement exploitables  |
| <b>70365A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Abrollversuch   | Essai d'orniérage  |
| <b>70370A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Böden; Organische Beimengungen  | Sols; matières organiques  |
| <b>70371</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Karbonatgehalt in Böden   | Teneur en carbonates dans les sols   |
| <b>670010</b><br>SN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2011           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Kenngrößen                                | Coefficients caractéristiques des sols   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel</b>   | <b>Liants, bitumes</b>  |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |   |
| <b>58</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3      | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Probenahme bitumenhaltiger Bindemittel   | Bitumes et liants bitumineux - Echantillonnage des liants bitumineux  |
| <b>1425</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Feststellung der äusseren Beschaffenheit   | Bitumes et liants bitumineux - Caractérisation des propriétés sensorielles  |
| <b>1426</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Nadelpenetration  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la pénétrabilité à l'aiguille   |
| <b>1427</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung des Erweichungspunktes – Ring- und KugelVerfahren   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du point de ramollissement – Méthode Bille et Anneau   |
| <b>1428</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Wassergehaltes von Bitumenemulsionen – Azeotropisches Destillationsverfahren  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la teneur en eau dans les émulsions de bitume – Méthode de distillation azéotrope                   |
| <b>1429</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Siebrückstandes von Bitumenemulsionen und Bestimmung der Lagerbeständigkeit durch Sieben   | Bitumes et liants bitumineux; Détermination du résidu sur tamis des émulsions de bitume et détermination de la stabilité au stockage par tamisage   |
| <b>1430</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Teilchenpolarität von Bitumenemulsionen   | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la polarité des particules des émulsions de bitume  |
| <b>12591</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2010           | Anforderungen Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Anforderungen an Strassenbaubitumen  | Exigences Bitumes et liants bitumineux – Spécifications des bitumes routiers  |
| <b>12592</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung der Löslichkeit  | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la solubilité  |
| <b>12593</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Brechpunktes von Fraass   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du point de fragilité Fraass   |
| <b>12594</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Vorbereitung von Untersuchungsproben  | Bitumes et liants bitumineux; Préparation des échantillons d'essai  |
| <b>12595</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der kinematischen Viskosität  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la viscosité cinématique  |
| <b>12596</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung der dynamischen Viskosität mit Vakuum-Kapillaren   | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la viscosité dynamique par viscosimètre capillaire sous vide   |
| <b>12597</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2014           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Terminologie   | Bitumes et liants bitumineux - Terminologie   |
| <b>12606-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Paraffingehaltes – Teil 1: Destillationsverfahren   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la teneur en paraffines – Partie 1: Méthode par distillation  |
| <b>12607-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Beständigkeit gegen Verhärtung unter Einfluss von Wärme und Luft – Teil 1: RTFOT-Verfahren  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la résistance au durcissement sous l'effet de la chaleur et de l'air – Partie 1: Méthode RTFOT      |
| <b>12607-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Beständigkeit gegen Verhärtung unter Einfluss von Wärme und Luft – Teil 2: TFOT-Verfahren   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la résistance au durcissement sous l'effet de la chaleur et de l'air – Partie 2: Méthode TFOT       |
| <b>12607-3</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - BestBitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Beständigkeit gegen Verhärtung unter Einfluss von Wärme und Luft – Teil 3: RFT-Verfahren | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la résistance au durcissement sous l'effet de la chaleur et de l'air – Partie 3: Méthode RFT        |
| <b>12846-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2012           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Ausflusszeit mittels Ausflussviskosimeter – Teil 1: Bitumenemulsionen   | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du temps d'écoulement à l'aide d'un viscosimètre à écoulement – Partie 1: Emulsions de bitume          |
| <b>12846-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2012           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Ausflusszeit mittels Ausflussviskosimeter – Teil 2: Verschnittene und gefluxte bitumenhaltige Bindemittel                             | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du temps d'écoulement à l'aide d'un viscosimètre à écoulement – Partie 2: Bitumes fluidifiés et fluxés |
| <b>12847</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2011           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung des Absetzverhaltens von Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la tendance à la décantation des émulsions de bitume  |
| <b>12848</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Mischstabilität von Bitumenemulsionen mit Zement  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la stabilité des émulsions de bitume en mélange avec du ciment                                      |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel</b>  | <b>Liants, bitumes</b>  |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |   |
| <b>12849</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Eindringfähigkeit von Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du pouvoir de pénétration des émulsions de bitume  |
| <b>12850</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung des pH-Wertes von Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du pH des émulsions de bitume  |
| <b>12966</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Vertikale Verkehrszeichen, Wechselverkehrszeichen  | Signaux de signalisation routière verticale; Panneaux à messages variables  |
| <b>13074-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rückgewinnung des Bindemittels aus Bitumenemulsion oder verschrittenem oder gefluxtem Bindemittel; Teil 1: Rückgewinnung durch Verdunstung                     | Bitumes et liants bitumineux; Récupération du liant d'une émulsion bitumineuse ou d'un bitume fluidifié ou fluxé; Partie 1: Récupération par évaporation                                    |
| <b>13074-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rückgewinnung des Bindemittels aus Bitumenemulsion oder verschrittenem oder gefluxtem Bindemittel; Teil 2: Stabilisierung nach Rückgewinnung durch Verdunstung | Bitumes et liants bitumineux; Récupération du liant d'une émulsion bitumineuse ou d'un bitume fluidifié ou fluxé; Partie 2: Stabilisation après récupération par évaporation                |
| <b>13075-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Brechverhaltens – Teil 1: Bestimmung des Brechwertes kationischer Bitumenemulsionen, Verfahren mit Feinmineralstoff                            | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du comportement à la rupture – Partie 1: Détermination de l'indice de rupture des émulsions cationiques de bitume, méthode des fines minérales |
| <b>13075-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Brechverhaltens – Teil 2: Bestimmung der Mischzeit von Feinanteilen in kationischen Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du comportement à la rupture – Partie 2: Détermination de la durée de miscibilité des fines dans les émulsions cationiques de bitume           |
| <b>13301</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Auslösnigung von Bitumen   | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la tendance à l'exsudation des bitumes  |
| <b>13302</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der dynamischen Viskosität von bitumenhaltigem Bindemittel mit einem Viskosimeter mit rotierender Spindel  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la viscosité dynamique des liants bitumineux à l'aide d'un viscosimètre tournant  |
| <b>13304</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Spezifikationsrahmen für oxidiertes Bitumen   | Bitumes et liants bitumineux – Cadre de spécifications des bitumes oxydés   |
| <b>13305</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Spezifikationsrahmen für Hartbitumen für industrielle Anwendungen   | Bitumes et liants bitumineux – Cadre de spécifications des bitumes industriels durs   |
| <b>13358</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2020           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung der Destillationseigenschaften von mit Mineralölfluxmitteln verschrittenen und gefluxten bitumenhaltigen Bindemitteln                               | Bitumes et liants bitumineux; Détermination des caractéristiques de distillation des bitumes fluidifiés et fluxés par des fluxants d'origine minérale                                       |
| <b>13398</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2018           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung der elastischen Rückstellung von modifiziertem Bitum   | Bitumes et liants bitumineux Détermination du retour élastique des bitumes modifiés   |
| <b>13399</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2018           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung der Lagerbeständigkeit von modifiziertem Bitumen   | Bitumes et liants bitumineux Détermination de la stabilité au stockage des bitumes modifiés   |
| <b>13587</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Streckeigenschaften von bitumenhaltigen Bindemitteln mit dem Zugprüfverfahren  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination des caractéristiques de traction des liants bitumineux par la méthode d'essai de traction  |
| <b>13588</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2018           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung der Kohäsion von bitumenhaltigen Bindemitteln mit der Pendelprüfung  | Bitumes et liants bitumineux Détermination de la cohésion des liants bitumineux par la méthode du mouton-pendule  |
| <b>13589</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Streckeigenschaften von modifiziertem Bitumen mit dem Kraft-Duktilitäts- Verfahren   | Bitumes et liants bitumineux – Détermination des caractéristiques de traction des bitumes modifiés par la méthode de force-ductilité  |
| <b>13614</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2012           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung des Haftverhaltens von Bitumenemulsionen bei Wasserlagerung  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de l'adhéritivité des émulsions de bitume par l'essai d'immersion dans l'eau   |
| <b>13632</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2011           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Visualisierung der Polymerverteilung in polymermodifiziertem Bitumen  | Bitumes et liants bitumineux – Visualisation de la dispersion des polymères dans les bitumes modifiés par des polymères   |
| <b>13702</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Bestimmung der dynamischen Viskosität von Bitumen und bitumenhaltigen Bindemitteln mit dem Platte-Kegel-Verfahren  | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la viscosité dynamique des bitumes et liants bitumineux par la méthode du cône et plateau  |
| <b>13808</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rahmenwerk für die Spezifizierung kationischer Bitumenemulsionen   | Bitumes et liants bitumineux; Cadre de spécifications pour les émulsions cationiques de liants bitumineux   |
| <b>13880-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 1: Prüfverfahren zur Bestimmung der Dichte bei 25 °C   | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 1: Méthode d'essai pour la détermination de la masse volumique à 25 °C                       |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel</b>  | <b>Liants, bitumes</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |  |
| <b>13880-10</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3  | 2019           | Heiss verarbeitbare Fugenmassen Teil 10: Prüfverfahren zur Bestimmung des Dehn- und Haftvermögens bei kontinuierlicher Dehnung und Stauchung   | Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 10: Méthode d'essai pour la détermination de l'adhésion et de la cohésion après traction et compression répétée  |
| <b>13880-11</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3  | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 11: Prüfverfahren zur Herstellung von Asphalt-Probekörpern zur Verwendung in der Funktionsprüfung und zur Bestimmung der Verträglichkeit mit Asphalten | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 11: Méthode d'essai pour la préparation des blocs asphaltiques destinés au test fonctionnel et pour la détermination de la compatibilité avec les revêtements |
| <b>13880-12</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3  | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 12: Prüfverfahren zur Herstellung von Beton-Grundkörpern für die Bestimmung des Dehn- und Haftvermögens  | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 12: Méthode d'essai pour la fabrication de blocs en béton pour l'essai d'adhérence (recette)  |
| <b>13880-13</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3  | 2019           | Heiss verarbeitbare Fugenmassen, Teil 13: Prüfverfahren zur Bestimmung der diskontinuierlichen Dehnung (Prüfung der Haftfestigkeit)  | Produits de scellement de joints appliqués à chaud, Partie 13: Méthode d'essai pour la détermination de la traction discontinue (essai d'adhérence)  |
| <b>13880-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 2: Prüfverfahren zur Bestimmung der Konus-Penetration bei 25 °C  | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 2: Méthode d'essai pour la détermination de la pénétration au cône à 25 °C  |
| <b>13880-3</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 3: Prüfverfahren zur Bestimmung der Kugel-Penetration und des elastischen Rückstellvermögens   | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 3: Méthode d'essai pour la détermination de la pénétrabilité et du retour élastique   |
| <b>13880-4</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 4: Prüfverfahren zur Bestimmung der Wärmebeständigkeit – Änderung der Konus-Penetration  | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 4: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la chaleur – Variation de la pénétrabilité  |
| <b>13880-5</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2005           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 5: Prüfverfahren zur Bestimmung der Fließlänge   | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 5: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance au fluege   |
| <b>13880-8</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Heiss verarbeitbare Fugenmassen, Teil 8: Prüfverfahren zur Bestimmung der Gewichtsänderung nach Treibstoffflagerung  | Produits de scellement de joints appliqués à chaud, Partie 8 : Méthode d'essai pour la détermination de la variation de masse selon leur résistance aux hydrocarbures  |
| <b>13924-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Anforderungsrahmenwerk für spezielle Strassenbaubitumen – Teil 1: Harte Strassenbaubitumen  | Bitumes et liants bitumineux - Cadre de spécifications pour les bitumes routiers spéciaux – Partie 1: Bitumes routiers de grade dur  |
| <b>13924-2</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Anforderungsrahmenwerk für spezielle Strassenbaubitumen - Teil 2: Multigrade Strassenbaubitumen  | Bitumes et liants bitumineux; Cadre de spécifications pour les bitumes routiers spéciaux - Partie 2: Bitumes routiers multigrades  |
| <b>14023</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2011           | Anforderungen Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Rahmenwerk für die Spezifikation von polymermodifizierten Bitumen   | Exigences Bitumes et liants bitumineux – Cadre de spécifications des bitumes modifiés par des polymères  |
| <b>14187-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren - Teil 1: Bestimmung des Aushärtungsgrades   | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai - Partie 1: Détermination du taux de polymérisation   |
| <b>14187-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 2: Bestimmung der klebfreien Zeit  | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 2: Détermination du temps de polymérisation   |
| <b>14187-3</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 3: Bestimmung der selbstverlaufenden Eigenschaften   | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 3 : Détermination des propriétés d'autonivellement  |
| <b>14187-4</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 4: Bestimmung der Massen- und Volumenänderung nach Lagerung in Prüfkraftstoffen und flüssigen  | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 4 : Détermination de la variation de masse et de volume après immersion dans des carburants d'essai et des  |
| <b>14187-6</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 6: Bestimmung der Haft- und Dehnungseigenschaften nach Lagerung in Prüfkraftstoffen und flüssigen  | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 6: Détermination des propriétés d'adhésivité/cohésion après immersion dans des carburants d'essai et des  |
| <b>14187-8</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 8: Bestimmung der künstlichen Bewitterung durch UV-Bestrahlung   | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 8 : Détermination du vieillissement artificiel par rayonnement UV   |
| <b>14188-1</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 1: Anforderungen an heiss verarbeitbare Fugenmassen   | Exigences Produits de scellement de joints – Partie 1: Spécifications pour produits de scellement de joints appliqués à chaud  |
| <b>14188-2</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 2: Anforderungen an kalt verarbeitbare Fugenmassen  | Exigences Produits de scellement de joints – Partie 2: Spécifications pour produits de scellement de joints appliqués à froid  |
| <b>14188-3</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 3: Anforderungen an elastomere Fugenprofile   | Produits de scellement de joints - Partie 3: Spécifications pour les joints d'étanchéité moulés  |
| <b>14188-4</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 4: Spezifikationen für Voranstriche für Fugeneinlagen und Fugenmassen   | Exigences Produits de scellement de joints – Partie 4: Spécifications relatives aux primaires utilisés avec les produits de scellement de joints   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel</b>  | <b>Liants, bitumes</b>  |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |   |
| <b>14769</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Beschleunigte Langzeit-Alterung mit einem Druckalterungsbehälter (PAV)  | Bitumes et liants bitumineux - Vieillissement long-terme accéléré réalisé dans un récipient de vieillissement sous pression (PAV)   |
| <b>14770</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des komplexen Schermoduls und des Phasenwinkels – Dynamisches Scherrheometer (DSR)   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du module complexe en cisaillement et de l'angle de phase – Rhéomètre à cisaillement dynamique (DSR)   |
| <b>14771</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Biegekriechsteifigkeit – Biegebalkenrheometer (BBR)  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du module de rigidité en flexion – Rhéomètre à flexion de barreau (BBR)  |
| <b>14840</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2007           | Fugeneinlagen und Füllstoffe – Prüfverfahren für vorgeformte Fugenprofile  | Produits d'obturation et de scellement de joints – Méthodes d'essai pour les joints d'étanchéité moulés   |
| <b>15322</b><br>H EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rahmenwerk für die Spezifizierung von verschrittenen und gefluxten bitumenhaltigen Bindemitteln  | Bitumes et liants bitumineux; Cadre de spécifications pour les liants bitumineux fluidifiés et fluxés   |
| <b>15323</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2007           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Beschleunigte Langzeit-Alterung mit dem Verfahren mit rotierendem Zylinder (RCAT)   | Bitumes et liants bitumineux – Vieillissement/conditionnement long-terme accéléré par la méthode du cylindre tournant (RCAT)  |
| <b>15324</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2009           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Äquiviskositätstemperatur basierend auf Viskosität bei niedriger Schergeschwindigkeit mit Hilfe eines dynamischen Scher-Rheometers in niedrfrequentem Schwingungsmodus | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la température d'équiviscosité basée sur la mesure de la viscosité à faible taux de cisaillement utilisant un rhéomètre à cisaillement dynamique (DSR) en mode oscillatoire à basse fréquence |
| <b>15325</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2009           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Null-Scherviskosität (ZSV) mit Hilfe eines Schubspannungs-Rheometers im Kriechmodus  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la viscosité à taux de cisaillement nul (ZSV) utilisant un rhéomètre à contrainte de cisaillement en mode de fluage   |
| <b>15326</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Messung der Dichte und der relativen Dichte – Pynometerverfahren mit Kapillarstopfen  | Bitumes et liants bitumineux – Mesure de la masse volumique et de la densité – Méthode du pycnomètre à bouchon capillaire   |
| <b>15352</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2007           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Entwicklung von auf das Gebrauchsverhalten bezogenen Spezifikationen: Statusbericht 2005  | Bitumes et liants bitumineux – Elaboration de spécifications reliées aux performances: rapport d'avancement 2005  |
| <b>15466-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2010           | Voranstriche für kalt und heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 1: Bestimmung der Homogenität   | Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud – Partie 1: Détermination de l'homogénéité   |
| <b>15466-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2010           | Voranstriche für kalt und heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 2: Bestimmung der Alkalibeständigkeit   | Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud – Partie 2: Détermination de la résistance aux produits alcalins   |
| <b>15466-3</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2010           | Voranstriche für kalt und heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 3: Bestimmung des Feststoffanteils und des Verdunstungsverhaltens der flüchtigen Anteile  | Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud – Partie 3: Détermination de la teneur en matières solides et du comportement à l'évaporation des substances volatiles   |
| <b>15626</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Haftverhaltens von verschrittenen und gefluxten bitumenhaltigen Bindemitteln bei Wassерlagerung – Verfahren mit Gesteinskörnung  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de l'adhésivité des liants bitumineux fluidifiés et fluxés par l'essai d'immersion dans l'eau – Méthode utilisant des granulats  |
| <b>15963</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2014           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Bruchwiderstandstemperatur mittels eines Drei-Punkt-Biegeversuches an einem gekerbten Probekörper  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la température de résistance à la fissuration par un essai de flexion 3 points sur un barreau entaillé  |
| <b>16345</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Ausflusszeit von Bitumenemulsionen mit dem Redwood Nr. II-Viskosimeter   | Bitumes et liants bitumineux - Mesure du temps d'écoulement des émulsions bitumineuses avec le Viscomètre Redwood No. II  |
| <b>16346</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Brechzeit und des kurzfristigen Haftverhaltens von kationischen Bitumenemulsionen mit Gesteinskörnung 2/4 mm   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du comportement à la rupture et de l'adhésivité immédiate des émulsions cationiques de bitume avec un granulat de 2/4 mm   |
| <b>16659</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - MSCR-Prüfung (Multiple Stress Creep and Recovery Test)  | Bitumes et liants bitumineux - Essai de fluage-recouvrance sous contraintes répétées (essai MSCR)   |
| <b>16849</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Wassergehaltes von Bitumenemulsionen – Verfahren mittels Trocknungswaage  | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la teneur en eau des émulsions de bitume – Méthode par évaporation à la balance dessiccatrice  |
| <b>17481</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2020           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel -Bestimmung des Salzgehaltes in Bitumen - Verfahren durch Messung der elektrischen Leitfähigkeit  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la teneur en sel des bitumes - Méthode par mesure de conductivité   |
| <b>17482</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2020           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel -Bestimmung der Säurezahl von Bitumen - Potentiometrisches Verfahren  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de l'indice d'acide d'un bitume - Méthode potentiométrique   |
| <b>17499</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2021           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Beispiele zur CE-Kennzeichnung und Leistungserklärung (DoP)   | Bitumes et liants bitumineux - Exemples pour le Marquage CE et la Déclaration de Performance (DoP)  |

| <b>Norm Nummer</b>                       | <b>Ausgabe</b> | <b>Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel</b>   | <b>Liants, bitumes</b>  |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                      |                |   |   |
| <b>40405</b><br>VSS<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2019           | Bauprodukte für den Strassenoberbau; Strassenverkehrssicherheit, Arbeitssicherheit, Gesundheitsschutz und Umwelt  | Produits de construction pour la chaussée des routes; sécurité routière, sécurité du travail, protection de la santé et environnement |
| <b>70582</b><br>VSS<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Ausrührrückstands bis 160 °C                               | Bitumes et liants bitumineux; détermination du résidu après évaporation jusqu'à 160 °C  |
| <b>70600</b><br>VSS<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Prüfmethode für bitumenhaltige Bindemittel – Wirksamkeit von Haftmitteln | Bitumes et liants bitumineux - Méthode d'essai pour liants bitumineux – Efficacité des dopes d'adhésivité                             |
| <b>670061</b><br>SN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Grundnorm   | Bitumes et liants bitumineux; Norme de base   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Asphaltprüfungen</b>  | <b>Essais d'enrobés bitumineux</b>   |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |  |
| <b>1431</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel, Bestimmung des Destillationsrückstandes und des Ödestillates von Bitumenemulsionen                         | Bitumes et liants bitumineux, Détermination par distillation du liant résiduel et du distillat d'huile dans les émulsions de bitumes                     |
| <b>2697-41</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2015           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 41: Widerstand gegen chemische Auftaumittel   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 41: Résistance aux fluides de déverglaçage                              |
| <b>12271</b><br>H EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2011           | Anforderungen Oberflächenbehandlungen – Anforderungen  | Exigences Enduits superficiels – Spécifications  |
| <b>12272-1</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2003           | Oberflächenbehandlung – Prüfverfahren – Teil 1: Dosierung und Querverteilung von Bindemitteln und Splitt   | Enduits superficiels d'usure – Méthodes d'essai – Partie 1: Taux d'épandage et régularité transversale du liant et des gravillons                        |
| <b>12272-2</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2005           | Art des Prüfverfahrens Oberflächenbehandlung – Prüfverfahren – Teil 2: Visuelle Beurteilung von Inhomogenitäten                                    | Type de méthode d'essai Enduits superficiels d'usure – Méthodes d'essai – Partie 2: Evaluation visuelle des défauts                                      |
| <b>12272-3</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2003           | Oberflächenbehandlung – Prüfverfahren – Teil 3: Bestimmung des Adhäsionsvermögens von Bindemitteln und Gesteinskörnung mit dem Schlagprüfverfahren | Enduits superficiels d'usure – Méthode d'essai – Partie 3: Détermination de l'adhésivité liants-granulats par l'essai à la plaque Vialit                 |
| <b>12273</b><br>H EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2011           | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise - Anforderungen   | Matériaux bitumineux coulés à froid; Spécifications  |
| <b>12274-1</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise - Prüfverfahren; Teil 1: Probenahme   | Matériaux bitumineux coulés à froid - Méthode d'essai, Partie 1 : Matériau d'échantillonage de matériau bitumineux coulé à froid                         |
| <b>12274-2</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise - Prüfverfahren, Teil 2: Bestimmung des Bindemittelgehaltes einschließlich Probenvorbereitung           | Matériaux bitumineux coulés à froid - Méthode d'essai, Partie 2 : Détermination de la teneur en liant résiduel y compris la préparation des échantillons |
| <b>12274-3</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Dünne Asphaltdecke in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 3: Konsistenz  | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 3: Consistance   |
| <b>12274-4</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Dünne Asphaltdecke in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 4: Bestimmung der Kohäsion der Mischung  | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthode d'essai – Partie 4: Détermination de la cohésion du mélange  |
| <b>12274-5</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Dünne Asphaltdecke in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 5: Bestimmung des Verschleisses  | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthode d'essai – Partie 5: Détermination de l'usure   |
| <b>12274-6</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Dünne Asphaltdecke in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 6: Bestimmung der Einbaumasse  | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 6: Taux d'épandage   |
| <b>12274-7</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2007           | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 7: Schüttel-Abriebprüfung  | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 7: Essai d'abrasion par agitation  |
| <b>12274-8</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2007           | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 8: Augenscheinliche Beurteilung  | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 8: Evaluation visuelle des défauts   |
| <b>12697-1</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 1: Löslicher Bindemittelgehalt   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 1: Teneur en liant soluble  |
| <b>12697-10</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 10: Verdichtbarkeit   | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud - Partie 10: Compacitabilité  |
| <b>12697-11</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 11: Bestimmung der Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 11 : Détermination de l'affinité granulat-bitume  |
| <b>12697-12</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 12: Bestimmung der Wasserempfindlichkeit von Asphalt-Probekörpern  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 12: Détermination de la sensibilité à l'eau des éprouvettes bitumineuses                                  |
| <b>12697-13</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 13: Temperaturmessung   | Mélanges Bitumineux - Méthodes dessai - Partie 13: Mesure de la température  |
| <b>12697-14</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 14: Wassergehalt   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 14 : Teneur en eau  |
| <b>12697-15</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2005           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 15: Bestimmung der Entmischungsneigung   | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour enrobés à chaud – Partie 15: Détermination de la sensibilité à la ségrégation                                |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Asphaltprüfungen</b>   | <b>Essais d'enrobés bitumineux</b>   |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>12697-16</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2016           | Asphalt - Prüfverfahren – Teil 16: Abrieb durch Spikereifen   | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai – Partie 16: Abrasion par pneus à crampons  |
| <b>12697-17</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 17: Kornverlust von Probekörpern aus offenporigem Asphalt   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 17: Perte de matériau des éprouvettes d'enrobé drainant   |
| <b>12697-18</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 18: Bestimmung des Ablaufens  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 18: Egouttage du liant  |
| <b>12697-19</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 19: Durchlässigkeit der Probekörper   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 19 : Perméabilité des éprouvettes   |
| <b>12697-2</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 2: Korngrößenverteilung   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 2: Granulométrie  |
| <b>12697-20</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 20: Eindringversuch an Würfeln oder Marshall-Probekörpern   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 20 : Essai d'indentation de cubes ou éprouvettes Marshall   |
| <b>12697-21</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 21: Eindringversuch an Platten  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 21 : Essai d'indentation de plaques   |
| <b>12697-22</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 22: Spurbildungstest  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 22 : Essai d'orniérage  |
| <b>12697-23</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Bestimmung der indirekten Zugfestigkeit von Asphalt-Probekörpern - Teil 23: Bestimmung der indirekten Zugfestigkeit von Asphalt-Probekörpern      | Mélanges bitumineux - Méthode d'essais - Partie 23: Détermination de la résistance à la traction indirecte des éprouvettes bitumineuses                                |
| <b>12697-24</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 24: Beständigkeit gegen Ermüdung  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 24: Résistance à la fatigue   |
| <b>12697-25</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 25: Druckschwellversuch   | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 25: Essai de compression cyclique  |
| <b>12697-26</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 26: Steifigkeit  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai pour enrobés à chaud – Partie 26: Rigidité   |
| <b>12697-27</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 27: Probenahme  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 27: Prélèvements d'échantillonnage  |
| <b>12697-28</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 28: Vorbereitung von Proben zur Bestimmung des Bindemittelgehaltes, des Wassergehaltes und zur Korngrößenbestimmung | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 28 : Préparation des échantillons pour la détermination de la teneur en liant, de la teneur en eau et de la granularité |
| <b>12697-29</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2021           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 29: Bestimmung der Abmessungen von Asphalt-Probekörpern   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 29: Détermination des dimensions des éprouvettes bitumineuses   |
| <b>12697-30</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 30: Probenvorbereitung, Marshall-Verdichtungsgerät  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 30: Confection d'éprouvettes par compacteur à impact  |
| <b>12697-3</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 3: Rückgewinnung des Bindemittels: Rotationsverdampfer  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 3: Extraction des bitumes à l'évaporateur rotatif   |
| <b>12697-31</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 31: Herstellung von Probekörpern mit dem Gyrator-Verdichter   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 31: Confection d'éprouvettes à la presse à compaction giratoire   |
| <b>12697-32</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 32: Herstellung von Probekörpern mit einem Vibrationsverdichter   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 32: Compaction en laboratoire de mélanges bitumineux par compacteur vibratoire  |
| <b>12697-33</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 33: Probestückvorbereitung mittels Walzverdichtungsgerät  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 33: Préparation de corps d'épreuve au compacteur de plaque  |
| <b>12697-34</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 34: Marshall-Prüfung  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 34 : Essai Marshall   |
| <b>12697-35</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt Prüfverfahren – Teil 35: Labormischung  | Mélanges bitumineux Méthodes d'essais – Partie 35: Malaxage de laboratoire   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Asphaltprüfungen</b>   | <b>Essais d'enrobés bitumineux</b>  |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |   |
| <b>12697-36</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2004           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 36: Bestimmung der Dicke von Fahrbahnbefestigungen aus Asphalt  | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour enrobés à chaud – Partie 36: Détermination des épaisseurs de chaussées bitumineuses   |
| <b>12697-37</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2005           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 37: Prüfung des Haftvermögens eines Bindemittels auf vorumhülltem Splitt für Hot-Rolled-Asphalt mittels heißem Sand | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour enrobés à chaud – Partie 37: Essai au sable chaud de l'adhésion du liant sur des gravillons pré-enrobés pour HRA (hot rolled asphalt) |
| <b>12697-38</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2005           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 38: Prüfeinrichtung und Kalibrierung  | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 38: Appareillage commun, calibrage et étalonnage  |
| <b>12697-39</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 39: Bindemittelgehalt durch Thermoanalyse   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 39 : Teneur en bitume par calcination  |
| <b>12697-4</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2016           | Asphalt - Prüfverfahren – Teil 4: Rückgewinnung des Bindemittels: Fraktionierkolonne  | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai – Partie 4: Récupération des bitumes à la colonne à distiller  |
| <b>12697-40</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 40: In-situ-Durchlässigkeit   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 40 : Perméabilité en place   |
| <b>12697-41</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2015           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 41: Widerstand gegen chemische Auftaumittel  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essais pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 41: Résistance aux fluides de déverglaçage  |
| <b>12697-42</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2015           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 42: Fremdstoffgehalt in Ausbauasphalt  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 42: Quantité de matériaux étrangers présents dans les agrégats d'enrobés                         |
| <b>12697-43</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2015           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 43: Treibstoffbeständigkeit  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essais pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 43: Résistance aux carburants   |
| <b>12697-44</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 44: Bestimmung der Rissausbreitung mittels Halbzylinder-Biegeversuch  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 44: Propagation de fissure par essai de flexion d'un bloc semi-circulaire  |
| <b>12697-45</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 45: Alterungsprüfung an gesättigten Asphalt-Probekörpern (SATS-Prüfung)   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 45 : Essai de module en traction après saturation conditionnée (SATS)  |
| <b>12697-46</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 46: Widerstand gegen Kälterisse und Tieftemperaturverhalten bei einachsigen Zugversuchen  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 46 : Fissuration et propriétés à basse température par des essais de traction uniaxiale  |
| <b>12697-47</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2012           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 47: Bestimmung des Aschegehaltes von Naturasphalt   | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 47: Détermination de la teneur en cendres des bitumes naturels                                  |
| <b>12697-49</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2015           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 49: Messung der Griffigkeit nach Polierung   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 49: Détermination du coefficient de frottement après polissage                                   |
| <b>12697-5</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 5: Bestimmung der Rohdichte   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 5: Masse volumique réelle (MVR)  |
| <b>12697-51</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 51: Scherfestigkeitsprüfung für Asphaltdecken   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 51: Essai de résistance au cisaillement  |
| <b>12697-52</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 52: Konditionierung, um der oxidativen Alterung Rechnung zu tragen  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 52: Conditionnement pour l'obtention d'un vieillissement par oxydation   |
| <b>12697-53</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 53: Kohäsionszunahmemessung durch Ausbreitmassmethode   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 53 : Montée en cohésion par la méthode du maniabilimètre   |
| <b>12697-54</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 54: Reifung von Probekörpern aus emulsionsgebundenem Mischgut   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 54: Mûrissement d'éprouvettes d'essai pour enrobés à l'émulsion de bitume  |
| <b>12697-55</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 55: Organoleptische Ansprache für emulsionsgebundenes Mischgut  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 55 : Évaluation organoleptique des mélanges à l'émulsion de bitume   |
| <b>12697-56</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 56: Probekörperherstellung durch Statische Verdichtung  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 56 : Confection d'éprouvettes par compacteur statique  |
| <b>12697-6</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 6: Bestimmung der Raumdichte von Asphalt-Probekörpern   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 6 : Détermination de la masse volumique apparente des éprouvettes bitumineuses   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Asphaltprüfungen</b>   | <b>Essais d'enrobés bitumineux</b>  |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |   |
| <b>12697-7</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 7: Bestimmung der Raumdichte von Asphalt-Probekörpern mit Gamma-Strahlen | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 7: Détermination de la masse volumique apparente des éprouvettes bitumineuses par les rayons gamma |
| <b>12697-8</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 8: Bestimmung von volumetrischen Charakteristiken von Asphalt-Probekörpern                | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 8: Détermination de la teneur en vides caractéristiques des matériaux bitumineux   |
| <b>12697-9</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2004           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 9: Bestimmung der Bezugsraumdichte, Gyrator-Verdichter                  | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 9: Détermination de la masse volumique de référence   |
| <b>13303</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung des Masseverlustes von Industriebitumen nach Erwärmung                | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la perte de masse au chauffage des bitumes industriels  |
| <b>40407</b><br>VSS<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Baustoffe, Asphalt; Bestimmen der Konformität von Messergebnissen – Bereinigung von Differenzen                         | Matériaux de construction, enrobés bitumineux; détermination de la conformité de résultats de mesure – règlement des différences  |
| <b>40430</b><br>VSS<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Walzaspalt - Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten                                      | Enrobés bitumineux compactés - Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place  |
| <b>70461</b><br>VSS<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2019           | Bituminöses Mischgut; Bestimmung des Schichtenverbunds (nach Leutner)   | Enrobés bitumineux; détermination de la liaison entre les couches (selon Leutner)   |
| <b>640420</b><br>SN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2015           | Asphalt; Grundnorm  | Enrobés bitumineux; Norme de base   |
| <b>670071</b><br>SN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2011           | Recycling; Grundnorm  | Recyclage; norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Messmethoden und Messtechnik Fahrbahneigenschaften</b>  | <b>Méthodes et technique de mesure, caractéristiques des chaussées</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>11819-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2009           | Akustik – Messung des Einflusses von Strassenoberflächen auf Verkehrgeräusche – Teil 1: Statistisches Vorbeifahrtverfahren   | Acoustique – Mesurage de l'influence des revêtements de chaussées sur le bruit émis par la circulation – Partie 1: Méthode statistique au passage  |
| <b>11819-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2021           | Akustik, Messung des Einflusses von Straßenoberflächen auf Verkehrgeräusche, Teil 2: Nahfeldmessverfahren (ISO 11819-2:2017)   | Acoustique, Méthode de mesurage de l'influence des revêtements de chaussées sur le bruit émis par la circulation, Partie 2: Méthode de proximité immédiate (ISO 11819-2:2017).   |
| <b>11819-3</b><br>ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2018           | Akustik; Messung des Einflusses von Strassenoberflächen auf Verkehrsgeräusche – Teil 3: Referenzreifen   | Acoustique; Méthode de mesurage de l'influence des revêtements de chaussées sur le bruit émis par la circulation – Partie 3: Pneumatiques de référence   |
| <b>13036-1</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 1: Messung der Makrotexturtiefe der Fahrbahnoberfläche mit Hilfe eines volumetrischen Verfahrens   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essai – Partie 1: Mesurage de la profondeur de macrotecture de la surface d'un revêtement à l'aide d'une technique volumétrique à la tache  |
| <b>13036-15</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2015           | Charakterisierung der Textur von Fahrbahnbelägen unter Verwendung von Oberflächenprofilen; Teil 5: Bestimmung der Megatextur   | Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profils de la surface; Partie 5: Détermination de la mégatexture  |
| <b>13036-2</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung von dynamischen Messsystemen   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essai – Partie 2: Evaluation de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide de systèmes de mesure dynamique  |
| <b>13036-3</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2011           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen – Prüfverfahren – Teil 3: Messung der horizontalen Entwässerung von Deckschichten  | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes – Méthodes d'essai – Partie 3: Méthodes d'essai pour mesurer la drainabilité superficielle d'un revêtement de chaussée  |
| <b>13036-4</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 4: Verfahren zur Messung der Griffigkeit von Oberflächen: Der Pendeltest   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthode d'essai – Partie 4: Méthode d'essai pour mesurer l'adhérence d'une surface: L'essai au pendule   |
| <b>13036-5</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2020           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren - Teil 5: Bestimmung der Längsunebenheitindizes   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essais - Partie 5 : Détermination des indices d'uni longitudinal  |
| <b>13036-6</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 6: Bestimmung der Quer- und Längsprofile in den Wellenlängen der Ebenheit und der Megatextur   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essais – Partie 6: Mesure de profils transversaux et longitudinaux dans le domaine de longueurs d'onde correspondant à l'uni et à la mégatexture  |
| <b>13036-7</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2011           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen – Prüfverfahren – Teil 7: Messung von Einzelunebenheiten von Verkehrsflächen: Messung mit der Richtlatte   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes – Méthodes d'essai – Partie 7: Mesurage des déformations localisées des couches de roulement des chaussées: essai à la règle  |
| <b>13036-8</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2016           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen - Prüfverfahren – Teil 8: Bestimmung der Parameter zur Ermittlung der Breiteneunebenheit   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes - Méthodes d'essais – Partie 8: Détermination des indices d'uni transversal   |
| <b>13473-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2006           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen – Charakterisierung der Textur von Fahrbahnbelägen unter Verwendung von Oberflächenprofilen – Teil 1: Bestimmung der mittleren Profiltiefe   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes – Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profil – Partie 1: Détermination de la profondeur moyenne de la texture  |
| <b>15901-10</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 10: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Reibungskoeffizienten (LKCSK) am blockierten Schlepprad: das Skidometer BV-8                                | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 10: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à mesure longitudinal, roue bloquée (CFLSK): le skidomètre BV-8                       |
| <b>15901-1</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 1: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit festgelegtem Schlupf in Längsrichtung (LFCS): das RoadSTAR-Gerät                             | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 1: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à coefficient de frottement longitudinal fixe (CFLS): le RoadSTAR                      |
| <b>15901-11</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 11: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Gleitbeiwertes (LFCSR) am blockier-ten Schlepprad: das SRM-Messgerät  | Caractéristiques de surface des revêtements de chaussée des routes et des aérodromes; Partie 11: Mode opératoire de détermination de l'adhérence de la surface d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif de mesure longitudinale, roue bloquée  |
| <b>15901-12</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 12: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung: das BV-11-Gerät und das Saab-Reibungsmessgerät (Saab-  | Caractéristiques de surface des revêtements de chaussée des routes et des aérodromes; Partie 12: Mode opératoire de détermination de l'adhérence de la surface d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé, le |
| <b>15901-13</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 13: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Seitenreibungsbewerts (SFCS): das Odoliograph-Messgerät   | Caractéristiques de surface des revêtements de chaussée des routes et des aérodromes; Partie 13: Mode opératoire de détermination de l'adhérence de la surface d'un revêtement de chaussée par mesurage d'un coefficient de frottement transversal (CFTO): |
| <b>15901-14</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2016           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen - Teil 14: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCN): Das ViaFriction-Messgerät (Road Analyser and Re | Caractéristiques de surface des routes et aéroports - Partie 14: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (LFCN): ViaFriction (Analyseur de Route et Enregi |
| <b>15901-2</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCRN): das in den Niederlanden verwendete ROAR-Gerät   | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 2: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLRN): le ROAR (Analyseur de route et Enregi      |
| <b>15901-3</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 3: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCA): das ADHERA-Gerät                                 | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 3: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLA): l'ADHERA                                    |
| <b>15901-4</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 4: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCT): das Tatra-Fahrbahnmessgerät (TRT)                | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 4: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLT): le Tatra Runway Tester (TRT: Voiture d'essa |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Messmethoden und Messtechnik Fahrbahneigenschaften</b>  | <b>Méthodes et technique de mesure, caractéristiques des chaussées</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>15901-5</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 5: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterem Schlupf in Längsrichtung (LFCRDK): das in Dänemark verwendete ROAR-Gerät (Road An | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 5: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLRDK): le ROAR (Analyseur de Route et Enregistre |
| <b>15901-6</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 6: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Seitenreibungsbeiwerts (SFCS): das SCRIM®-Griffigkeitsmessgerät  | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 6: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée en procédant au mesurage du coefficient de frottement transversal (CFTS): le SCRIM®                             |
| <b>15901-7</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 7: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit festem Schlupfverhältnis in Längsrichtung (LFCG): der GripTester®                              | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 7: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à coefficient de frottement longitudinal fixe (CFLG): le GripTester®                   |
| <b>15901-8</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 8: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Seitenreibungsbeiwertes (SFCD): das SKM-Griffigkeitsmessgerät  | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 8: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée en procédant au mesurage du coefficient de frottement transversal (CFTD): le SKM                                |
| <b>15901-9</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 9: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Reibungskoeffizienten in Längsrichtung (LFCD): das RWS/NL-Griffigkeitsmessgerät (Anhänger)                     | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 9: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée en procédant au mesurage du coefficient de frottement longitudinal (CFLD): la remorque d'adhérence DWW NL       |
| <b>40330</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen; Messverfahren der Tragfähigkeit – Deflexionsmessungen   | Caractéristiques de surface des chaussées; Méthodes de mesure de la portance – Mesures de déflexion  |
| <b>40511A</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen; Textur  | Caractéristiques de surface des chaussées; texture   |
| <b>40512</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen: Griffigkeitsmessungen   | Caractéristiques de surface des chaussées: Mesures d'adhérence   |
| <b>40517</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen: Längsebenheit   | Caractéristiques de surface des chaussées: Planéité longitudinale  |
| <b>40518</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen: Querebenheit  | Caractéristiques de surface des chaussées: Planéité transversale   |
| <b>70362</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen; Deflexionsmessungen – Benkelman-Balken  | Caractéristiques de surface des chaussées; Mesures de déflexion – Poutre Benkelman   |
| <b>99998</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2021           | Deutsch Testnorm Shop VSS 2021-04  | Französisch Testnorm Shop VSS 2021-04  |
| <b>640510</b><br>SN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2021           | Eigenschaften der Fahrbahnoberfläche Grundnorm   | Caractéristiques de surface des chaussées Norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Betonfahrbahnen, Fugen, Pflasterungen</b>  | <b>Chaussées en béton, joints, pavages</b>  |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |   |
| <b>1338</b><br>H EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2007           | Anforderungen Pflastersteine aus Beton – Anforderungen und Prüfverfahren  | Exigences Pavés en béton – Prescriptions et méthodes d'essai  |
| <b>1339</b><br>H EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2007           | Anforderungen Platten aus Beton – Anforderungen und Prüfverfahren   | Exigences Dalles en béton – Prescriptions et méthodes d'essai   |
| <b>1340</b><br>H EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2007           | Anforderungen Bordsteine aus Beton – Anforderungen und Prüfverfahren  | Exigences Bordures en béton – Prescriptions et méthodes d'essai   |
| <b>1341</b><br>H EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2006           | Anforderungen Platten aus Naturstein für Aussenbereiche – Anforderungen und Prüfverfahren   | Exigences Dalles de pierre naturelle pour le pavage extérieur – Exigences et méthodes d'essai   |
| <b>1342</b><br>H EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2006           | Anforderungen Pflastersteine aus Naturstein für Aussenbereiche – Anforderungen und Prüfverfahren  | Exigences Pavés de pierre naturelle pour le pavage extérieur – Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>1343</b><br>H EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2006           | Anforderungen Bordsteine aus Naturstein für Aussenbereiche – Anforderungen und Prüfverfahren  | Exigences Bordures de pierre naturelle pour le pavage extérieur – Exigences et méthodes d'essai   |
| <b>13863-1</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 1: Prüfverfahren zur Dickenbestimmung einer Fahrbahnbefestigung aus Beton durch Vermessung                             | Revêtements en béton – Partie 1: Méthode d'essai pour la détermination de l'épaisseur de la dalle de béton par voie non destructive   |
| <b>13863-2</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 2: Prüfverfahren zur Bestimmung des Verbundes zwischen zwei Schichten  | Revêtements en béton – Partie 2: Méthode d'essai pour la détermination du collage entre deux couches  |
| <b>13863-3</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2005           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 3: Prüfverfahren zur Dickenbestimmung einer Fahrbahnbefestigung aus Beton aus Bohrkernen                               | Revêtements en béton – Partie 3: Méthodes d'essai pour la détermination de l'épaisseur d'une chaussée béton à partir de carottes  |
| <b>13863-4</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2013           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton Teil 4: Prüfverfahren zur Bestimmung des Widerstandes gegen Verschleiss durch Spikereifen von Fahrbahnbefestigungen aus Beton | Revêtements en béton - Partie 4: Méthodes d'essai pour la détermination de la résistance à l'usure par abrasion provoquée par les pneus à crampons des revêtements en béton                 |
| <b>13877-1</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2016           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 1: Baustoffe   | Chaussées en beton - Partie 1: Matériaux  |
| <b>13877-2</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2018           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton; Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton   | Chaussées en béton; Partie 2: Exigences fonctionnelles pour les chaussées en béton  |
| <b>13877-3</b><br>H EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2011           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 3: Anforderungen an Dübel für Fahrbahnbefestigungen aus Beton  | Chaussées en béton – Partie 3: Spécifications relatives aux goujons à utiliser dans les chaussées en béton  |
| <b>13880-6</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Heiß verarbeitbare Fugenmassen; Teil 6: Prüfverfahren zur Vorbereitung von Proben für die Prüfung   | Produits de scellement de joints appliqués à chaud; Partie 6 : Méthode d'essai pour la préparation des échantillons destinés à l'essai  |
| <b>13880-7</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Heiß verarbeitbare Fugenmassen - Teil 7: Funktionsprüfung von Fugenmassen   | Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 7 : Test fonctionnel sur produits de scellement de joints   |
| <b>13880-9</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiß verarbeitbare Fugenmassen – Teil 9: Prüfverfahren zur Bestimmung der Verträglichkeit mit Asphalten                                    | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 9: Méthode d'essai pour la détermination de la compatibilité avec les revêtements bitumineux |
| <b>14187-5</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen; Prüfverfahren - Teil 5: Bestimmung der Beständigkeit gegen Hydrolyse  | Mastics pour joints appliqués à froid; Méthodes d'essai - Partie 5 : Détermination de la résistance à l'hydrolyse   |
| <b>14187-7</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen; Prüfverfahren - Teil 7: Bestimmung des Widerstandes gegen Flammen   | Mastics pour joints appliqués à froid; Méthodes d'essai - Partie 7 : Détermination de la résistance à la flamme   |
| <b>14187-9</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen - Prüfverfahren - Teil 9: Funktionsprüfung von Fugenmassen   | Cold applied joint sealants - Test methods - Part 9: Function testing of joint sealants   |
| <b>40462</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2019           | Betondecken; Fugeneinlagen und Fugenmassen  | Couches de surface en béton; produits d'obturation et de scellement de joints   |
| <b>40463</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2019           | Prüfplan für Betondecken; Festlegung der durchzuführenden Prüfungen   | Programme des essais pour couches de surface en béton; détermination des essais à réaliser  |
| <b>40464</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6    | 2019           | Betondecken; Prüfmethoden zur Bestimmung des Frost- und Frosttaumittelwiderstands   | Couches de surface en béton; méthodes d'essai pour la détermination de la résistance au gel et au gel en présence d'agents de dé verglaçage   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Betonfahrbahnen, Fugen, Pflasterungen</b>  | <b>Chaussées en béton, joints, pavages</b>  |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |   |
| <b>40481A</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2019           | Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung   | Bordures pour zones de circulation; qualité, forme et exécution   |
| <b>40482</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2019           | Plattendecken - Konzeption, Oberbaudimensionierung, Anforderungen und Ausführung                        | Dallages - Conception, dimensionnement de la chaussée, exigences et exécution   |
| <b>640461</b><br>SN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2014           | Betondecken für Verkehrsflächen - Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten | Couches de surface en béton pour zones de circulation - Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place |
| <b>640480A</b><br>SN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2009           | Pflasterungen; Konzeption, Oberbaudimensionierung, Anforderungen und Ausführung                         | Pavages; conception, dimensionnement de la chaussée, exigences et exécution   |
| <b>670064A</b><br>SN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Fugeneinlagen und Fugenmassen für Verkehrsflächen; Grundnorm  | Produits d'obturation et de scellement de joints pour zones de circulation; norme de base                                 |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Geokunststoffe</b>   | <b>Géosynthétiques</b>   |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |  |
| <b>9862</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2006           | Geokunststoffe – Probenahme und Vorbereitung der Messproben   | Géosynthétiques – Echantillonage et préparation des éprouvettes  |
| <b>9863-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2020           | Geokunststoffe; Bestimmung der Dicke unter festgelegten Drücken - Teil 1: Einzellagen   | Géosynthétiques; Détermination de l'épaisseur à des pressions spécifiées - Partie 1: Couches individuelles   |
| <b>9863-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung der Dicke unter festgelegten Drücken – Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Dicke der Einzellagen von mehrlagigen Produkten | Géotextiles et produits apparentés – Détermination de l'épaisseur à des pressions prescrites – Partie 2: Méthode de détermination de l'épaisseur des couches individuelles de produits multi-couches |
| <b>9864</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2006           | Geokunststoffe – Prüfverfahren zur Bestimmung der flächenbezogenen Masse von Geotextilien und geotextilverwandten Produkten   | Géosynthétiques – Méthode d'essai pour la détermination de la masse surfacique des géotextiles et produits apparentés  |
| <b>10318-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2015           | Geokunststoffe; Teil 1: Begriffe  | Géosynthétiques; Partie 1: Termes et définitions   |
| <b>10318-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2020           | Geokunststoffe; Teil 2: Symbole und Piktogramme – Änderung 1 (ISO 10318-2:2015/Amd 1:2018)  | Géosynthétiques; Partie 2: Symboles et pictogrammes – Amendement 1 (ISO 10318-2:2015/Amd 1:2018)   |
| <b>10319</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2015           | Geokunststoffe; Zugversuch am breiten Streifen  | Géosynthétiques; Essai de traction des bandes larges   |
| <b>10320</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geokunststoffe; Identifikation auf der Baustelle (ISO 10320:2019)   | Géosynthétiques; Identification sur site (ISO 10320:2019)  |
| <b>10321</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2010           | Geokunststoffe – Zugprüfung von Verbindungen/Nähten am breiten Streifen   | Géosynthétiques – Essai de traction des joints/coutures par la méthode de la bande large   |
| <b>10722</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geokunststoffe; Indexprüfverfahren zur Bewertung von mechanischen Schäden bei wiederholter Belastung - Beschädigung durch körnige Materialien (Labor - Prüfverfahren)                 | Géosynthétiques; Mode opératoire d'essai pour évaluer l'endommagement mécanique sous charge répétée - Endommagement causé par des matériaux granulaires (méthode d'essai en laboratoire)             |
| <b>10733</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2012           | Geosynthetische Tondichtungsbahnen – Bestimmung der Gasdurchlässigkeit  | Géosynthétiques bentonitiques – Détermination de la perméabilité aux gaz   |
| <b>10769</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2012           | Geosynthetische Tondichtungsbahnen (GBR-C) – Bestimmung der Wasseraufnahme von Bentonit   | Géosynthétiques bentonitiques – Détermination de l'absorption d'eau par la bentonite   |
| <b>10772</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2013           | Geotextilien - Prüfverfahren zur Bestimmung der Filterbeständigkeit von Geotextilien in turbulenten Strömungsbedingungen  | Géotextiles - Méthode d'essai pour la détermination du comportement en filtration des géotextiles en régime d'écoulement turbulent   |
| <b>10776</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2013           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte - Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit normal zur Ebene unter Auflast  | Géotextiles et produits apparentés - Détermination des caractéristiques de perméabilité à l'eau, perpendiculairement au plan et sous contrainte  |
| <b>11058</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit normal zur Ebene, ohne Auflast   | Géotextiles et produits apparentés; Détermination des caractéristiques de perméabilité à l'eau normalement au plan, sans contrainte mécanique  |
| <b>12224</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung der Witterungsbeständigkeit   | Géotextiles et produits apparentés – Détermination de la résistance au vieillissement dû aux conditions climatiques  |
| <b>12225</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2021           | Geokunststoffe; Prüfverfahren zur Bestimmung der mikrobiologischen Beständigkeit durch einen Erdeingabungsversuch   | Géosynthétiques; Méthode pour la détermination de la résistance microbiologique par un essai d'enfouissement dans le sol   |
| <b>12226</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2012           | Geokunststoffe – Allgemeine Prüfverfahren zur Bewertung nach Beständigkeitsprüfungen  | Géosynthétiques – Essais généraux d'évaluation après essais de durabilité  |
| <b>12236</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2007           | Geokunststoffe – Stempeldurchdrückversuch (CBR-Versuch)   | Géosynthétiques – Essai de poinçonnement statique (essai CBR)  |
| <b>12447</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte - Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der Hydrolysebeständigkeit in Wasser   | Géotextiles et produits apparentés - Méthode d'essai sélective pour la détermination de la résistance à l'hydrolyse dans l'eau   |
| <b>12956</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte - Bestimmung der charakteristischen Öffnungsweite  | Géotextiles et produits apparentés - Détermination de l'ouverture de filtration caractéristique  |
| <b>12957-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2020           | Geokunststoffe; Bestimmung der Reibungseigenschaften – Teil 1: Direkter Scherversuch (ISO 12957-1:2018)   | Géosynthétiques; Détermination des caractéristiques de frottement – Partie 1: Essai de cisaillement direct (ISO 12957-1:2018)  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Geokunststoffe</b>  | <b>Géosynthétiques</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>12957-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2009           | Geokunststoffe – Bestimmung der Reibungseigenschaften – Teil 2: Schiefe-Ebene-Versuch  | Géosynthétiques – Détermination des caractéristiques de frottement – Partie 2: Essai sur plan incliné  |
| <b>12958</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2011           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung des Wasserableitvermögens in der Ebene   | Géotextiles et produits apparentés – Détermination de la capacité de débit dans leur plan  |
| <b>12958-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2021           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Bestimmung des Wasserableitvermögens in der Ebene - Teil 1: Index-Prüfverfahren  | Géotextiles et produits apparentés; Détermination de la capacité de débit dans leur plan - Partie 1: Essai index   |
| <b>12958-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2021           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Bestimmung des Wasserableitvermögens in der Ebene - Teil 2: Leistungs-Prüfverfahren  | Géotextiles et produits apparentés; Détermination de la capacité de débit dans leur plan - Partie 2: Essai de performance  |
| <b>12960</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit gegenüber sauren und alkalischen Flüssigkeiten  | Géotextiles et produits apparentés — Méthodes d'essai sélectives pour la détermination de la résistance aux liquides acides et alcalins  |
| <b>13249</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Bau von Straßen und sonstigen Verkehrsflächen (mit Ausnahme von Eisenbahnbau und Asphaltoboberbau) | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de routes et autres zones de circulation (à l'exclusion des voies ferrées et des couches de roulement) |
| <b>13250</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Eisenbahnbau   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des voies ferrées  |
| <b>13251</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung im Erd- und Grundbau sowie in Stützbauwerken  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les travaux de terrassement, les fondations et les structures de soutènement   |
| <b>13252</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Dränanlagen  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les systèmes de drainage   |
| <b>13253</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Erosionsschutzanlagen (Küstenschutz, Deckwerksbau)   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les ouvrages de lutte contre l'érosion (protection côtière et revêtement de berge)                                     |
| <b>13254</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Bau von Rückhaltebecken und Staudämmen   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de réservoirs et de barrages   |
| <b>13255</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Kanalbau   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de canaux  |
| <b>13256</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung im Tunnelbau und in Tiefbauwerken   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de tunnels et de structures souterraines   |
| <b>13257</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Deponien für feste Abfallstoffe  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les ouvrages d'enfouissement des déchets solides   |
| <b>13265</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Projekten zum Einschluss flüssiger Abfallstoffe  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les projets de confinement de déchets liquides   |
| <b>13361</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Rückhaltebecken und Staudämmen erforderlich sind  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des réservoirs et des barrages  |
| <b>13362</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Kanälen erforderlich sind   | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des canaux  |
| <b>13426-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2020           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Festigkeit produktinterner Verbindungen - Teil 1: Geozellen  | Géotextiles et produits apparentés; Résistance des liaisons de structures internes - Partie 1: Géosynthétiques alvéolaires   |
| <b>13426-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Festigkeit produktinterner Verbindungen – Teil 2: Geoverbundstoffe  | Géotextiles et produits apparentés – Résistance des liaisons de structures internes – Partie 2: Géocomposites  |
| <b>13427</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2015           | Geokunststoffe; Simulation von Scheuerbeschädigungen (Gleitblockprüfung)   | Géosynthétiques; Simulation de l'endommagement par abrasion (essai du bloc glissant)   |
| <b>13428</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2009           | Geokunststoffe – Bestimmung der Schutzwirksamkeit eines Geokunststoffes bei Stoßbelastung  | Géosynthétiques – Détermination de l'efficacité de protection d'un géosynthétique contre l'effet d'un impact   |
| <b>13431</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2011           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung des Zugkriech- und des Zeitstandbruchverhaltens  | Géotextiles et produits apparentés – Détermination du comportement au flUAGE en traction et de la rupture au flUAGE en traction  |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Geokunststoffe</b>  | <b>Géosynthétiques</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |  |
| <b>13433</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2009           | Geokunststoffe – Dynamischer Durchschlagversuch (Kegelfallversuch)   | Géosynthétiques – Essai de perforation dynamique (essai par chute d'un cône)   |
| <b>13434</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2010           | Geokunststoffe - Leitfaden zur Beständigkeit von Geotextilien und geotextilverwandten Produkten  | Géotextiles - Lignes directrices concernant la durabilité  |
| <b>13437</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2020           | Geokunststoffe; Einbau und Probenahme im Feld zur Beurteilung der Dauerhaftigkeit  | Géosynthétiques; Installation et prélèvement d'échantillons sur le terrain pour l'évaluation de la durabilité  |
| <b>13438</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2020           | Geokunststoffe; Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der Oxidationsbeständigkeit von Geotextilien und geotextilverwandten Produkten (ISO 13438:2018)                        | Géosynthétiques; Méthode de détermination de la résistance des géotextiles et produits apparentés à l'oxydation (ISO 13438:2018)   |
| <b>13491</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2014           | Geosynthetische Dichtungsbahnen - Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Tunnels und damit verbundenen Tiefbauwerken erforderlich sind                          | Géomembranes, géosynthétiques bentonitiques - Caractéristiques requises pour l'utilisation comme barrière aux fluides dans la construction des tunnels et des structures souterraines associées                                |
| <b>13492</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Deponien, Zwischenlagern oder Auffangbecken für flüssige Abfallstoffe erforderlich sind | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des sites d'évacuation de résidus liquides, des stations de transfert ou enceintes de confinement secondaires |
| <b>13493</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Rückhaltebecken und Staudämmen erforderlich sind  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des réservoirs et des barrages  |
| <b>13562</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung des Widerstandes gegen Wasserdurchtritt (Wassersäule-Prüfverfahren)  | Géotextiles et produits apparentés – Détermination de la résistance à la pénétration d'eau (essai sous pression hydrostatique)   |
| <b>13719</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2016           | Geokunststoffe - Bestimmung der langfristigen Schutzwirksamkeit von Geokunststoffen im Kontakt mit geosynthetischen Dichtungsbahnen  | Géosynthétiques - Détermination de l'efficacité de protection à long terme des géosynthétiques en contact avec les géomembranes  |
| <b>13738</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung des Herausziehwiderstandes aus dem Boden   | Géotextiles et produits apparentés aux géotextiles – Détermination de la résistance à l'arrachement du sol   |
| <b>14030</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit gegen Säure und alkalische Flüssigkeiten                              | Géotextiles et produits apparentés aux géotextiles – Méthode d'essai sélective pour la détermination de la résistance aux liquides acides et alcalins  |
| <b>14150</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Bestimmung der Flüssigkeitsdurchlässigkeit  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Détermination de la perméabilité aux liquides   |
| <b>14151</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2010           | Geokunststoffe - Bestimmung der Berstdruckfestigkeit   | Géosynthétiques - Détermination de la résistance à l'éclatement  |
| <b>14196</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2016           | Geokunststoffe - Prüfverfahren zur Bestimmung der flächenbezogenen Masse von geosynthetischen Tondichtungsbahnen   | Géosynthétiques - Méthodes d'essai pour la détermination de la masse surfacique des barrières géosynthétiques argileuses bentonitiques   |
| <b>14414</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geokunststoffe – Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der chemischen Beständigkeit bei der Anwendung in Deponien  | Géosynthétiques – Méthode d'essai sélective permettant de déterminer la résistance chimique pour l'utilisation dans les centres de stockage de déchets   |
| <b>14415</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geosynthetische Dichtungsbahnen – Prüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit gegen Auslaugen   | Géomembranes, géosynthétiques bentonitiques – Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la lixiviation  |
| <b>14416</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2014           | Geosynthetische Dichtungsbahnen - Prüfverfahren zur Bestimmung des Widerstandes gegen Wurzeln  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques - Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la pénétration des racines  |
| <b>14417</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2015           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Prüfverfahren zur Bestimmung des Einflusses von Nass-Trocken-Zyklen auf die Wasserdurchlässigkeit von geosynthetischen Tondichtungsbahnen | Géosynthétiques bentonitiques; Méthode d'essai pour la détermination de l'influence de cycles humidification/dessiccation sur la perméabilité des géosynthétiques bentonitiques  |
| <b>14418</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2015           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Prüfverfahren zur Bestimmung des Einflusses von Frost-Tau-Zyklen auf die Wasserdurchlässigkeit von geosynthetischen Tondichtungsbahnen    | Géosynthétiques bentonitiques; Méthode d'essai pour la détermination de l'influence de cycles gel/dégel sur la perméabilité des géosynthétiques bentonitiques  |
| <b>14574</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2015           | Geokunststoffe; Bestimmung des Pyramidendurchdrückwiderstandes von Geokunststoffen auf harter Unterlage  | Géosynthétiques; Détermination de la résistance au poinçonnement pyramidal des géosynthétiques sur support   |
| <b>14575</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geosynthetische Dichtungsbahnen – Orientierungsprüfung zur Bestimmung der Oxidationsbeständigkeit  | Géomembranes – Méthode d'essai sélective pour la détermination de la résistance à l'oxydation  |
| <b>14576</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geokunststoffe – Prüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit von geosynthetischen Kunststoffdichtungsbahnen gegen umweltbedingte Spannungsrissbildung                   | Géosynthétiques – Méthode d'essai pour la détermination de la résistance des barrières géosynthétiques polymériques à la fissuration sous contrainte environnementale  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Geokunststoffe</b>   | <b>Géosynthétiques</b>   |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |  |
| <b>15019</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2012           | Anforderungen Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Baustellenkontrolle  | Exigences Géotextiles et produits apparentés – Contrôle sur site   |
| <b>15381</b><br>H EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2010           | Anforderungen Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Fahrbahndecken und Asphaltdeckschichten erforderlich sind  | Exigences Géotextiles et produits apparentés – Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les chaussées et couches de roulement en enrobés  |
| <b>15382</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung in Verkehrsbauteilen erforderlich sind  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les infrastructures de transport  |
| <b>16416</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2014           | Geosynthetische Dichtungsbahnen - Bestimmung der Durchflussrate – Triaxialzellen-Methode mit konstanter Druckhöhe   | Barrières géosynthétique argileuses - Détermination de l'indice eau par analyse en flux – Méthode au perméamètre à paroi flexible de charge constante  |
| <b>16993</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Bau von Speicherbecken, Auffangwannen (ober- und unterirdisch) und anderen Anwendungen für Chemikalien, verschmutztes Wasser und produzierte Flüssigkeiten | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des bassins de retenue, enceintes de confinement secondaire (au-dessus et au-dessous du sol) et autres applications de confinement pour |
| <b>17096</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geokunststoffe; Prüfverfahren für die Bestimmung des Dehnverfestigungsmodul von PE-HD-Kunststoffdichtungsbahnen   | Géosynthétiques; Méthode d'essai pour la détermination du module d'écrouissage des Géomembranes HDPE   |
| <b>17323</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geokunststoffe; Geosynthetische Kunststoffdichtungsbahnen - Bestimmung von Zugeigenschaften   | Géosynthétiques; Détermination des propriétés en traction des géomembranes polymériques  |
| <b>18228-1</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2020           |   | Conception utilisant des géosynthétiques — Partie 1: Généralités   |
| <b>18325</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2016           | Geokunststoffe - Prüfverfahren für die Bestimmung des Wasserableitvermögens für vorgefertigte Vertikaldränanlagen   | Géosynthétiques - Méthode d'essai pour la détermination de la capacité de décharge d'eau des drains verticaux préfabriqués   |
| <b>20432</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2010           | Geokunststoffe - Leitfaden für die Bestimmung der Langzeitfestigkeit von Geokunststoffen zur Bodenbewehrung   | Géosynthétiques - Lignes directrices pour la détermination de la résistance à long terme des géosynthétiques pour le renforcement du sol   |
| <b>22182</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7      | 2021           |   | Géotextiles et produits apparentés — Détermination des caractéristiques de résistance à l'abrasion d'indice dans des conditions humides pour les applications hydrauliques   |
| <b>25619-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2010           | Geokunststoffe – Bestimmung des Druckverhaltens – Teil 1: Eigenschaften des Druckkriechens  | Géosynthétiques – Détermination du comportement en compression – Partie 1: Propriétés de fluage en compression   |
| <b>25619-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2016           | Geokunststoffe - Bestimmung des Druckverhaltens – Teil 2: Bestimmung des Kurzzeit-Druckverhaltens   | Détermination du comportement en compression – Partie 2: Détermination du comportement à la compression à court terme  |
| <b>70241</b><br>VSS<br>NFK 3.7 - CNR 3.7      | 2019           | Geotextilien; Anforderungen für die Funktion Trennen und Filtern  | Géotextiles; Exigences pour les fonctions de séparation et de filtration   |
| <b>70243</b><br>VSS<br>NFK 3.7 - CNR 3.7      | 2019           | Geokunststoffe; Anforderungen für die Funktion Schützen   | Géosynthétiques; exigences pour la fonction de protection  |
| <b>670090</b><br>SN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7      | 2012           | Geokunststoffe; Grundnorm   | Géosynthétiques; norme de base   |

| <b>Norm Nummer</b>      | <b>Ausgabe</b> | <b>Ungebundene und stabilisierte Schichten</b>   | <b>Couches non liées et stabilisées</b>  |
|-------------------------|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium     |                |  |  |
| <b>13285</b>            | 2019           | Ungebundene Gemische - Anforderungen   | Graves non traitées - Spécifications   |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-1</b>          | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 1:<br>Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt – Einführung, allgemeine Anforderungen und Probenahme                      | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 1: Méthodes d'essai pour la masse volumique de référence et la teneur en eau en laboratoire – Introduction, exigences générales et échantillonnage       |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-2</b>          | 2015           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 2:<br>Laborprüfverfahren zur Bestimmung der Referenz-Trockendichte und des Wassergehaltes – Proctorversuch                                      | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 2: Méthode d'essai de détermination en laboratoire de la masse volumique de référence et de la teneur en eau – Compactage Proctor                         |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-3</b>          | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 3:<br>Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt – Vibrationsverdichtung mit vertikalem Druck                               | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 3: Méthode d'essai pour la masse volumique de référence et la teneur en eau en laboratoire – Compactage à paramètres contrôlés                           |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-4</b>          | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 4:<br>Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt – Vibrationshammer   | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 4: Méthode d'essai pour la masse volumique de référence et la teneur en eau en laboratoire – Marteau vibrant   |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-40</b>         | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 40:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung der Zugfestigkeit hydraulisch gebundener Gemische im direkten Zugversuch                                   | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 40: Méthode d'essai de détermination de la résistance à la traction directe des mélanges traités aux liants hydrauliques                                 |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-41</b>         | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 41:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung der Druckfestigkeit hydraulisch gebundener Gemische  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 41: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la compression des mélanges traités aux liants hydrauliques                                 |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-42</b>         | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 42:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung der Zugfestigkeit hydraulisch gebundener Gemische im indirekten Zugversuch                                 | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 42: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la traction indirecte des mélanges traités aux liants hydrauliques                          |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-43</b>         | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 43:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung des Elastizitätsmoduls hydraulisch gebundener Gemische   | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 43: Méthode d'essai pour la détermination du module d'élasticité des graves traités aux liants hydrauliques  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-44</b>         | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 44:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung des Alpha-Koeffizienten von verglaster Hochofenschlacke  | Mélanges traités aux liants hydrauliques et graves non traitées – Partie 44: Méthode d'essai pour la détermination du coefficient alpha des laitiers de hauts-fourneaux vitrifiés  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-45</b>         | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 45:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung der Verarbeitbarkeitsdauer hydraulisch gebundener Gemische   | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 45: Méthode d'essai pour la détermination du délai de maniabilité  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-46</b>         | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 46:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung des Feuchtigkeitszustands-Wertes   | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 46: Méthode d'essai pour la détermination de la compactibilité   |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-47</b>         | 2018           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische - Teil 47:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung des CBR-Wertes (California bearing ratio), des direkten Tragindex (IBI) und des linearen Schwellwertes     | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants - Partie 47: Méthode d'essai pour la détermination de l'indice portant Californien (CBR), de l'indice de portance immédiate (IPI) et du gonflement linéaire                    |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-48</b>         | 2007           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 48:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung des Pulverisierungsgrades  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 48: Méthode d'essai pour la détermination du degré de pulvérisation  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-49</b>         | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 49:<br>Beschleunigte Quellprüfung von mit Kalk und/oder hydraulischem Bindemittel behandeltem Boden  | Mélanges non traités et mélanges à base de liant hydraulique – Partie 49: Essai de gonflement accéléré pour les sols traités à la chaux et/ou liant hydraulique  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-5</b>          | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische - Teil 5:<br>Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt – Vibrationstisch  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 5: Méthodes d'essai pour la masse volumique de référence et la teneur en eau en laboratoire – Table vibrante   |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-50</b>         | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 50:<br>Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch Verdichtung mit Proctorgerät oder Vibrationstisch | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 50: Méthode de confection par compactage avec un appareillage Proctor ou une table vibrante des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-51</b>         | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 51:<br>Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch Verdichtung mit Vibrationshammer                  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 51: Méthode de confection par compactage au marteau vibrant des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques                                 |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-52</b>         | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 52:<br>Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch Vibro-Druck -(Rütteln und Druck)                  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 52: Méthode de confection par vibrocompression des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-53</b>         | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 53:<br>Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch axialen Druck                                     | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 53: Méthode de confection par compression axiale des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-54</b>         | 2015           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 54:<br>Prüfverfahren zur Bestimmung der Frostempfindlichkeit – Frost-Tau-Wechselbeständigkeit von hydraulisch gebundenen Gemischen              | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 54: Méthode d'essai pour la détermination de la sensibilité au gel – Résistance au gel et au dégel des mélanges traités aux liants hydrauliques           |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |
| <b>13286-7</b>          | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 7:<br>Dreiaxialprüfung mit zyklischer Belastung für ungebundene Gemische   | Graves traitées aux liants hydrauliques et graves non traitées - Partie 7: Essai triaxial sous charge cyclique pour mélanges sans liant hydraulique  |
| EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 |                |  |  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Ungebundene und stabilisierte Schichten</b>  | <b>Couches non liées et stabilisées</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>14227-1</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2015           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 1:<br>Zementgebundene Gemische  | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 1:<br>Mélanges granulaires traités au ciment  |
| <b>14227-15</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2020           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen, Teil 15: Hydraulisch behandelte Böden   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications, Partie 15: Sols traités aux liants hydrauliques   |
| <b>14227-2</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2013           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 2:<br>Schlackengebundene Gemische   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 2:<br>Mélanges granulaires traités au laitier                                       |
| <b>14227-3</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2013           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 3:<br>Flugaschegebundene Gemische   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 3:<br>Mélanges granulaires traités à la cendre volante                              |
| <b>14227-4</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2013           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 4: Flugasche für hydraulisch gebundene Gemische   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 4:<br>Cendre volante pour mélanges traités aux liants hydrauliques                  |
| <b>14227-5</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2015           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 5:<br>Tragschichtbindergebundene Gemische   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 5:<br>Mélanges granulaires traités aux liants hydrauliques routiers                 |
| <b>40491</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2019           | Hydraulisch gebundene Schichten; Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten  | Couches traitées aux liants hydrauliques; conception, exécution et exigences relatives aux couches en place  |
| <b>40492</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2019           | Fundationsschichten aus Asphaltbeton in Kaltbauweise - Anforderungen an das Mischgut, Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten | Couches de fondation en enrobés bitumineux à froid - Exigences relatives au mélange, conception, exécution et exigences relatives aux couches en place |
| <b>40501</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2019           | Stabilisierte Böden mit Kalk und/oder hydraulischen Bindemitteln; Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten                     | Sols stabilisés à la chaux et/ou aux liants hydrauliques; Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place                            |
| <b>40580</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2019           | Ungebundene Fundationsschichten - Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten   | Couches de fondation non liées - Exécution et exigences relatives aux couches en place   |
| <b>70125A</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2019           | Filtermaterialien; Qualitätsvorschriften  | Matériaux pour filtre; prescriptions de qualité  |
| <b>70313</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2019           | Böden; Leichtes Fallgewichtsgerät und dynamischer Plattendruckversuch   | Sols; Appareil d'essai de plaque à masse tombante légère et essai de plaque dynamique  |
| <b>70321</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2019           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische;<br>Frosthebungsversuch  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Essai de gonflement au gel   |
| <b>640490</b><br>SN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2017           | Gebundene Gemische und stabilisierte Böden: Grundnorm   | Mélanges traités et sols stabilisés: Norme de base   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Anforderungen Asphaltmischgut</b>   | <b>couches d'enrobé</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |   |
| <b>12697-50</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9  | 2020           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 50: Widerstand gegen Oberflächenverschleiss                                   | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai - Partie 50: Résistance aux arrachements superficiels  |
| <b>12970</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2005           | Anforderungen Gussasphalt und Asphaltmastix für Abdichtungen – Definitionen, Anforderungen und Prüfverfahren | Exigences Asphalte coulé pour étanchéité – Définitions, spécifications et méthodes d'essai  |
| <b>13108-1</b><br>H EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9 | 2013           | Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen – Teil 1: Asphaltbeton   | Mélanges bitumineux - Spécifications des matériaux – Partie 1: Enrobés bitumineux   |
| <b>13108-20</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9  | 2019           | Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Teil 20: Typprüfung  | Mélanges bitumineux - Spécifications pour le matériau - Partie 20: Épreuve de formulation   |
| <b>13108-2</b><br>H EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9 | 2008           | Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen – Teil 2: Asphaltbeton für sehr dünne Schichten                      | Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux – Partie 2: Bétons - bitumineux très minces  |
| <b>13108-21</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9  | 2019           | Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen – Teil 21: Werkseigene Produktionskontrolle                          | Mélanges bitumineux – Spécifications pour le matériau – Partie 21: Contrôle de la production en centrale                                |
| <b>13108-3</b><br>H EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9 | 2010           | Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen – Teil 3: Softasphalt  | Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux – Partie 3: Bétons bitumineux souples  |
| <b>13108-4</b><br>H EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9 | 2010           | Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen – Teil 4: Hot Rolled Asphalt   | Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux – Partie 4: Hot Rolled Asphalt   |
| <b>13108-5</b><br>H EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9 | 2008           | Anforderungen Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen – Teil 5: Splittmastixasphalt                          | Exigences Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux – Partie 5: Béton bitumineux grenu à forte teneur en mastic                |
| <b>13108-6</b><br>H EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9 | 2010           | Anforderungen Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen – Teil 6: Gussasphalt                                  | Exigences Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux – Partie 6: Asphalte coulé routier   |
| <b>13108-7</b><br>H EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9 | 2008           | Anforderungen, inkl. Sickerschichten Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen – Teil 7: Offenporiger Asphalt  | Exigences, y compris les couches de drainage Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux – Partie 7: Bétons bitumineux drainants |
| <b>13108-8</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2019           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen – Teil 8: Ausbauasphalt   | Mélanges bitumineux; Spécifications pour le matériau – Partie 8: Agrégats d'enrobés   |
| <b>13108-9</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2019           | Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Part 9: Asphalt for Ultra-Thin Layer (AUTL)                        | Mélanges bitumineux - Spécifications pour le matériau - Partie 9: Bétons bitumineux pour couches ultramince (BBUM)                      |
| <b>40425</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9    | 2019           | Lärmindernde Decken - Grundlagen   | Couches de surface phono absorbantes - Bases  |
| <b>40434</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9    | 2019           | Prüfplan für Walzaspalt; Festlegung der durchzuführenden Prüfungen   | Programme des essais pour enrobés bitumineux compactés; Détermination des essais à réaliser   |
| <b>40436</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9    | 2019           | Semidichtes Mischgut und Deckschichten; Festlegungen, Anforderungen, Konzeption und Ausführung               | Enrobés et couches de roulement semi-denses; Spécifications, exigences, conception et exécution   |
| <b>40440C</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2019           | Gussasphalt; Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten                           | Asphalte coulé routier; conception, exécution et exigences relatives aux couches en place   |
| <b>40444</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9    | 2019           | Prüfplan für Gussasphalt; Festlegung der durchzuführenden Prüfungen  | Programme des essais pour asphalte coulé routier; détermination des essais à réaliser   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Bemessung, Erdbau, Oberbau</b>  | <b>Dimensionnement terrassement et superstructure</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>16907-1</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2020           | Erdarbeiten; Teil 1: Grundsätze und allgemeine Regeln  | Terrassement; Partie 1 : Principes et règles générales   |
| <b>16907-2</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2020           | Erdarbeiten; Teil 2: Materialklassifizierung   | Terrassement; Partie 2: Classification des matériaux   |
| <b>16907-3</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2020           | Erdarbeiten; Teil 3: Ausführung von Erdarbeiten  | Terrassement; Partie 3 : Procédés de construction  |
| <b>16907-4</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2020           | Erdarbeiten; Teil 4: Bodenbehandlung mit Kalk und/oder hydraulischen Bindemitteln                                    | Terrassement; Partie 4: Traitement des sols à la chaux et/ou aux liants hydrauliques   |
| <b>16907-5</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2020           | Erdarbeiten; Teil 5: Qualitätskontrolle und Überwachung  | Terrassement; Partie 5: Contrôle qualité et surveillance   |
| <b>16907-6</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2020           | Erdarbeiten; Teil 6: Landgewinnung mit nassgebaggertem Einbaumaterial  | Terrassement; Partie 6 : Terre-plein en remblai hydraulique dragué   |
| <b>17006</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1   | 2020           | Erdarbeiten - Kontinuierliche Verdichtungskontrolle  | Terrassements - Contrôle du Compactage en Continu (CCC)  |
| <b>40302B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019           | Strasse und Gleiskörper; Terminologie  | Route et voie ferrée; terminologie   |
| <b>40312</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Erschütterungen - Erschütterungseinwirkungen auf Bauwerke  | Ebranlements - Effets des ébranlements sur les constructions   |
| <b>40320</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Dimensionierung des Strassenaufbaus; Äquivalente Verkehrslast  | Dimensionnement de la structure des chaussées; Trafic pondéral équivalent  |
| <b>40324</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Dimensionierung des Strassenaufbaus; Unterbau und Oberbau  | Dimensionnement de la structure des chaussées; sol de fondation et chaussée  |
| <b>40575</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Erdarbeiten; Abbauklassen und Empfehlungen   | Travaux de terrassement; Classes d'exploitation et recommandations   |
| <b>40585</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2020           | Verdichtung und Tragfähigkeit; Anforderungen   | Compactage et portance; exigences  |
| <b>40731</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Erhaltung des Oberbaus - Reparatur, Instandsetzung und Erneuerung von Asphaltenschichten                             | Entretien des chaussées - Réparation, remise en état et renouvellement des couches en enrobés bitumineux                           |
| <b>40733B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019           | Erhaltung von Fahrbahnen; Oberbauverstärkung von Fahrbahnen in bituminöser Bauweise aufgrund von Defektionsmessungen | Entretien des chaussées; renforcement de superstructures de chaussées avec revêtements bitumineux à l'aide de mesures de déflexion |
| <b>40735B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019           | Erhaltung des Oberbaus; Reparatur und Instandsetzung von Betondecken   | Entretien des chaussées; réparation et remise en état des couches de surface en béton  |
| <b>40737</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Erhaltung des Oberbaus; Asphaltsschichten auf bestehenden Betonfahrbahnen  | Entretien des chaussées; couches en enrobés bitumineux sur chaussées en béton existantes   |
| <b>40742</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Strassen   | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; routes   |
| <b>40743</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Parkplätze   | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; aires de stationnement   |
| <b>40744</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Ausführung und Erhaltung   | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; exécution et entretien   |
| <b>70140B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019           | Frost, inkl. Karte   | Gel, y compris carte   |
| <b>640535</b><br>SN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Grabarbeiten; Ausführungsvorschriften  | Travaux de fouilles; prescriptions d'exécution   |

| Norm Nummer       | Ausgabe | Bemessung, Erdbau, Oberbau                          | Dimensionnement terrassement et superstructure                      |
|-------------------|---------|---|---|
| Norm-Typ          |         |   |   |
| Gremium           |         |   |   |
| <b>640741</b>     | 2006    | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Grundnorm | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; norme de base |
| SN                |         |   |   |
| NFK 4.1 - CNR 4.1 |         |   |   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Geotechnik, Geotechnische Bemessungen, Geokunststoffkonstruktionen</b>   | <b>Géotechnique, dimensionnement géotechnique, constructions avec géosynthétiques</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |  |
| <b>14688-1</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden - Teil 1: Benennung und Beschreibung (ISO 14688-1:2017)                     | Reconnaissance et essais géotechniques, Identification et classification des sols - Partie 1: Identification et description (ISO 14688-1:2017)   |
| <b>14688-2</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden - Teil 2: Grundlagen für Bodenklassifizierungen (ISO 14688-2:2017)          | Reconnaissance et essais géotechniques, Identification et classification des sols - Partie 2: Principes pour une classification (ISO 14688-2:2017)                                       |
| <b>14689</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2   | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Fels (ISO 14689:2017)   | Reconnaissance et essais géotechniques, Identification, description et classification des roches (ISO 14689:2017)  |
| <b>16994</b><br>EN<br>NFK 4.2 - CNR 4.2       | 2019           | Geosynthetische Tondichtungsbahnen, Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Tiefbauwerken (andere als Tunnel und damit verbundene Tiefbauwerke) erforderlich sind | Geosynthétiques Bentonitiques, Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de structures souterraines (hors tunnels et structures associées)                       |
| <b>17628</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2   | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Geothermische Versuche - Bestimmung der Wärmeleitfähigkeit von Boden und Fels unter Anwendung von Erdwärmesonden (ISO 17628:2015) | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais géothermiques - Détermination de la conductivité thermique des sols et des roches dans les sondes géothermiques (ISO 17628:2015)          |
| <b>18674-1</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen Teil 1: Allgemeine Regeln   | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ Partie 1: Règles générales   |
| <b>18674-2</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen Teil 2: Verschiebungsmessungen entlang einer Messlinie: Extensometer                                      | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ Partie 2: Mesure de déplacement de long d'une ligne par extensomètre                       |
| <b>18674-3</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen Teil 3: Verschiebungsmessungen quer zu einer Messlinie: Inklinometer                                      | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ Partie 3: Mesure des déplacements perpendiculairement à une ligne par inclinomètre         |
| <b>18674-5</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen - Teil 5: Spannungsänderungsmessungen mittels Druckmessdosen  | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ - Partie 5: Mesures avec capteurs hydrauliques   |
| <b>40034</b><br>VSS<br>NFK 4.2 - CNR 4.2      | 2019           | Darstellung der Projekte; Signaturen für die Geotechnik und die Geologie  | Présentation des projets; signes conventionnels géotechniques et signes conventionnels géologiques   |
| <b>70242</b><br>VSS<br>NFK 4.2 - CNR 4.2      | 2019           | Geokunststoffe; Anforderungen für die Funktion Bewehren, inkl. Anhang Anforderungen für die Funktion Bewehren: Grundlagen zur Bewehrung von Tragwerken                      | Géosynthétiques; exigences pour la fonction de renforcement, y compris annexe exigences pour la fonction de renforcement: principes de base pour le renforcement de structures porteuses |
| <b>70305</b><br>VSS<br>NFK 4.2 - CNR 4.2      | 2019           | Überwachung von Bauwerken in nicht stabilem Gelände, inkl. Anhang Liste der häufigsten Beobachtungsinstrumente  | Auscultation des ouvrages implantés en terrains instables, y compris annexe Liste des dispositifs d'auscultation les plus courants   |
| <b>640383A</b><br>SN<br>NFK 4.2 - CNR 4.2     | 2001           | Stützbauwerke; Konzeption, Projektierung und Ausführung   | Ouvrages de soutènement; conception, projet et réalisation   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Erhaltungsmanagement Gesamtsystem</b>   | <b>Gestion de l'entretien du système global</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |   |
| <b>40901</b><br>VSS<br>NFK 4.3 - CNR 4.3  | 2019           | Management der Strassenerhaltung; Zielsystem   | Système de gestion de l'entretien; système des objectifs  |
| <b>40902</b><br>VSS<br>NFK 4.3 - CNR 4.3  | 2019           | Management der Strassenerhaltung; Leitfaden zur Einführung   | Système de gestion de l'entretien; guide pour la réalisation  |
| <b>40904</b><br>VSS<br>NFK 4.3 - CNR 4.3  | 2019           | Erhaltungsmanagement (EM); Gesamtbewertung von Fahrbahnen, Kunstbauten und technischen Ausrüstungen: Substanz- und Gebrauchswerte, inkl. Anhang Gesamtbewertung von Fahrbahnen, Kunstbauten und technischen Ausrüstungen: Bestimmung der Substanz- | Gestion de l'entretien (GE); évaluation globale des chaussées, des ouvrages d'art et des installations électromécaniques: valeurs intrinsèques et valeurs d'usage, y compris annexe évaluation globale des chaussées, des ouvrages d'art et des |
| <b>40908</b><br>VSS<br>NFK 4.3 - CNR 4.3  | 2019           | Erhaltungsmanagement; Bewertung von Strassenabschnitten im Netz – Funktionelle Bewertung   | Gestion de l'entretien; évaluation de tronçons de route dans le réseau – Evaluation fonctionnelle   |
| <b>640900A</b><br>SN<br>NFK 4.3 - CNR 4.3 | 2004           | Erhaltungsmanagement (EM); Grundnorm, inkl. Anhang Begriffssystematik  | Gestion de l'entretien (GE); norme de base, y compris annexe systématique des termes  |
| <b>640907</b><br>SN<br>NFK 4.3 - CNR 4.3  | 2013           | Erhaltungsmanagement - Grundlagen zur Kostenberechnung im Erhaltungsmanagement EM  | Gestion de l'entretien - Bases pour le calcul des coûts de la gestion de l'entretien GE   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Erhaltungsmanagement Teilsystem Fahrbahn</b>   | <b>Gestion de l'entretien de système partiel trassé</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |   |
| <b>40525</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen - Anforderungen   | Caractéristiques de surface des chaussées - Exigences   |
| <b>40730B</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4   | 2019           | Erhaltung von Fahrbahnen; Kopfnorm; Massnahmenkonzept   | Entretien des chaussées; norme de base; concept des mesures   |
| <b>40925B</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4   | 2019           | Erhaltungsmanagement der Fahrbahnen (EMF); Zustandserhebung und Indexbewertung  | Gestion de l'entretien des chaussées (GEC); relevé d'état et appréciation en valeur d'indice  |
| <b>40925B.1</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4 | 2019           | Erhaltungsmanagement der Fahrbahnen (EMF); Anleitung zur visuellen Zustandserhebung und Indexbewertung mit dem Schadenkatalog | Gestion de l'entretien des chaussées (GEC); mode opératoire pour le relevé visuel d'état avec le catalogue des dégradations           |
| <b>40926</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement der Fahrbahnen EMF; Visuelle Zustandserhebung: Einzelindizes   | Gestion de l'entretien des chaussées GEC; relevé d'état visuel: indices individuels   |
| <b>40931</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement; Erhaltungsstrategien für Fahrbahnen   | Gestion de l'entretien; stratégies d'entretien pour les chaussées   |
| <b>40960</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstung (EMT); Grundnorm  | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (SGEEM); norme de base   |
| <b>40961</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); EMT-Inventar, inkl. Anhang   | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (SGE-EM); inventaire SGE-EM, y compris annexe                              |
| <b>40962</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); EMT-Methodik der Typenregeln   | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (SGE-EM); méthode des règles objets SGE-EM                                 |
| <b>40963</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); Planung, Ausführung und Dokumentation der Erhaltungstätigkeiten      | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (GEI); planification, exécution et documentation des activités d'entretien |
| <b>40964</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); Zustandserhebung und Zustandsbewertung                               | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (GEI); relevé et évaluation de l'état des équipements                      |
| <b>40965</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019           | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); Organisation und Personal  | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (GEI); organisation et personnel   |

| <b>Norm Nummer</b>                       | <b>Ausgabe</b> | <b>Erhaltungsmanagement in Siedlungsgebieten</b>   | <b>Gestion de l'entretien dans les zones habitées</b>   |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                      |                |  |   |
| <b>40980</b><br>VSS<br>NFK 4.5 - CNR 4.5 | 2019           | Erhaltungsmanagement in Agglomerationen; Grundnorm   | Gestion de l'entretien dans les agglomérations; norme de base   |
| <b>40981</b><br>VSS<br>NFK 4.5 - CNR 4.5 | 2019           | Erhaltungsmanagement in Agglomerationen; Grundmodell der Werterhaltung   | Gestion de l'entretien dans les agglomérations; modèle de base du maintien de la valeur                           |
| <b>40986</b><br>VSS<br>NFK 4.5 - CNR 4.5 | 2019           | Erhaltungsmanagement in Städten und Gemeinden; Durchschnittlicher jährlicher Mittelbedarf für die Erhaltung von Strassennetzen | Gestion de l'entretien dans les villes et les communes; besoin annuel moyen pour l'entretien des réseaux routiers |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Informationssysteme (Erhaltung)</b>  | <b>Systèmes d'information (entretien)</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>40910-5</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6 | 2019           | Strasseninformationssystem; Metadaten des Raumbezugs  | Système d'information de la route; métadonnées du repérage spatial   |
| <b>40912</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Raumbezug; Räumliches Basis-Bezugssystem RBBS  | Système d'information de la route: repérage linéaire; système de repérage spatial de base SRB  |
| <b>40912-1</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6 | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Raumbezug; Räumliches Basis-Bezugssystem RBBS: Versicherung und Materialisierung   | Système d'information de la route: repérage linéaire; système de repérage spatial de base SRB: assurage et matérialisation   |
| <b>40913</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug; Achsgeometrien  | Système d'information de la route: repérage linéaire; géométries d'axes  |
| <b>40914</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug; Netze und ihre Topologie  | Système d'information de la route: repérage linéaire; réseaux et leur topologie  |
| <b>40914-1</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6 | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug - Netze und ihre Topologie: Netz- und Segmentattribute sowie Netzkomposition   | Système d'information de la route: repérage linéaire - Réseaux et leur topologie: attributs de réseaux et de segments ainsi que combinaison de réseaux   |
| <b>40947</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Katalog für Strassendaten; Strassenverkehrsunfälle  | Catalogue des données routières; accidents de la circulation routière  |
| <b>79001</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Handbuch 1 Datenkataloge Strasseninformationssystem: Grundsätze und Basisdaten Teil 1: Grundsätze Teil 2: Allgemeine Stammdaten Teil 3: Raum- und Topologiebezug Teil 4: Geometrie und Nutzung des Straßenraums | Manuel 1 Catalogues de données système d'information des routes: Principes fondamentaux et informations de base Partie 1: Principes fondamentaux Partie 2: Données de base générales Partie 3: Repérage spatial et topologique Partie 4: Géométrie et usages |
| <b>79002</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Handbuch 2 Datenkataloge Strasseninformationssystem: Fahrbahn und Projekte Teil 1: Fahrbahn-Aufbau Teil 2: Fahrbahnzustand Teil 3: Fahrbahn-Reparatur Teil 4: Projekt   | Manuel 2 Catalogues de données système d'information des routes: Chaussée et projets Partie 1: Structure de la chaussée Partie 2: Etat de la chaussée Partie 3: Réparation de la chaussée Partie 4: Projet   |
| <b>79003</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Handbuch 3 Datenkataloge Strasseninformationssystem: Verkehrsdaten Teil 1: Grundlagen Teil 2: Stammdaten Teil 3: Verkehrsdaten in Zeitreihen  | Manuel 3 Catalogues de données système d'information des routes: Données du trafic Partie 1: Principes fondamentaux Partie 2: Données de base Partie 3: Données du trafic selon séries temporelles   |
| <b>640911</b><br>SN<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2006           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug; Grundnorm   | Système d'information de la route: repérage linéaire; norme de base  |

| Norm Nummer       | Ausgabe | Naturgefahren auf Bauwerke                           | Dangers naturels sur les ouvrages                                 |
|-------------------|---------|--|---|
| Norm-Typ          |         |  |   |
| Gremium           |         |  |   |
| <b>640990</b>     | 2019    | Naturgefahren auf Strasseninfrastrukturen; Grundnorm | Dangers naturels sur les infrastructures routières; Norme de base |
| SN                |         |  |   |
| NFK 4.8 - CNR 4.8 |         |  |   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Verkehrsregelungs- und Beeinflussungssysteme, Lichtsignalanlagen</b>                  | <b>Systèmes de régulation et de gestion du trafic, feux de circulation</b>  |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |   |
| <b>12352</b><br>H EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1  | 2007           | Anforderungen Anlagen zur Verkehrssteuerung – Warn- und Sicherheitsleuchten              | Exigences Equipement de régulation du trafic – Feux de balisage et d'alerte   |
| <b>12368</b><br>EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1    | 2017           | Anlagen zur Verkehrssteuerung - Signalleuchten   | Equipement de régulation du trafic - Signaux  |
| <b>12675</b><br>EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1    | 2019           | Steuergeräte für Lichtsignalanlagen; Funktionale Sicherheitsanforderungen                | Contrôleurs de signaux de circulation routière; Exigences de sécurité fonctionnelle   |
| <b>40802</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2021           | Verkehrsbeeinflussung; Fahrstreifen-Lichtsignal-System (FLS)                             | Gestion des transports; système de feux de fermeture temporaire des voies (FTV)   |
| <b>40803</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Wechselsignale                    | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; signaux variables  |
| <b>40804</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Wechselwegweisung                 | Gestion de la circulation sur autoroutes et semi-autoroutes; signalisation variable de direction                                      |
| <b>40805</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Wechseltextanzeige                | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; Panneaux à messages variables  |
| <b>40806</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Pannenstreifenutzung              | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; Réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence                                      |
| <b>40807</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Rampenbewirtschaftung, Grundlagen | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; gestion des rampes, bases  |
| <b>40833</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Nutzen, inkl. Beilage  | Installations de feux de circulation; utilité, y compris annexe   |
| <b>40834</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Phasentrennung, inkl. Beilage  | Installations de feux de circulation; séparation des phases, y compris annexe   |
| <b>40835</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Abschätzen der Leistungsfähigkeit                                    | Installations de feux de circulation; évaluation de la capacité   |
| <b>40836-1</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1 | 2020           | Tondokumente der Signale zu Norm VSS 40 836-1  | Tonalités de signal à la norme 40 836-1   |
| <b>40836</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2021           | Gestaltung der Signalgeber   | Configuration des boîtes à feux (signaux lumineux de circulation)   |
| <b>40837</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen - Übergangszeiten und Mindestzeiten                                   | Installations de feux de circulation - Temps transitoires et temps minimaux   |
| <b>40838</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Zwischenzeiten   | Installations de feux de circulation; Temps interverts  |
| <b>40839</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Berücksichtigung des öffentlichen Verkehrs an Lichtsignalanlagen     | Installations de feux de circulation; prise en considération des transports publics aux installations de feux de circulation          |
| <b>40840</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Koordination in Strassenzügen mit der Methode der Teilpunktresserven | Installations de feux de circulation; coordination dans les alignements de tronçons avec la méthode des réserves de points de partage |
| <b>40842-1</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1 | 2019           | Lichtsignalanlagen - Inbetriebnahme und Betrieb  | Installations de feux de circulation - Mise en service et exploitation  |
| <b>50556</b><br>EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1    | 2019           | Strassenverkehrs-Signalanlagen   | Systèmes de signaux de circulation routière   |
| <b>640800</b><br>SN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2018           | Verkehrsbeeinflussung auf autbahnen und Autostrassen; Grundnorm                          | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; Norme de base  |
| <b>640832</b><br>SN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 1992           | Lichtsignalanlagen; Kopfnorm   | Installations de feux de circulation; norme de base   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Signale, Markierung, Leiteinrichtungen, temporäre Signalisation</b>   | <b>Signalisation, marquage, dispositifs de balisage, signalisation temporaire</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |   |
| <b>1423</b><br>H EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2    | 2014           | Strassenmarkierungsmaterialien - Nachstreumittel – Markierungs-Glasperlen, Griffigkeitsmittel und Nachstreugemische  | Produits de marquage routier - Produits de saupoudrage – Microbilles de verre, granulats antidérapants et mélange de ces deux composants          |
| <b>1424</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2      | 2004           | Strassenmarkierungsmaterialien – Premixglasperlen  | Produits de marquage routier – Microbilles de verre de pré-mélange  |
| <b>1436</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2      | 2019           | Straßenmarkierungsmaterialien, Anforderungen an Markierungen auf Straßen und Prüfverfahren   | Produits de marquage routier, Performances des marquages appliqués sur la route   |
| <b>1463-1</b><br>H EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2012           | Strassenmarkierungsmaterialien – Markierungsknöpfe – Teil 1: Anforderungen im Neuzustand   | Produits de marquage routier – Plots rétroréfléchissants – Partie 1: Spécifications des performances initiales                                    |
| <b>1463-2</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2    | 2001           | Strassenmarkierungsmaterialien – Retroreflektierende Markierungsknöpfe – Teil 2: Feldprüfungen   | Produits de marquage routier – Plots rétroréfléchissants – Partie 2: Essai routier  |
| <b>1790</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2      | 2014           | Strassenmarkierungsmaterialien - Vorgefertigte Markierungen  | Produits de marquage routier - Marquages routiers préfabriqués  |
| <b>1824</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2      | 2021           | Strassenmarkierungsmaterialien; Feldprüfungen  | Produits de marquage routier; Essais routiers   |
| <b>1871</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2      | 2021           | Strassenmarkierungsmaterialien; Markierungsfarben, Kaltplastikmassen und Heißplastikmassen – Physikalische Eigenschaften   | Produits de marquage routier; Peintures, enduits à froid et à chaud – Propriétés physiques  |
| <b>12802</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2012           | Strassenmarkierungsmaterialien – Laborverfahren für die Identifikation   | Produits de marquage routier – Méthodes de laboratoire pour identification  |
| <b>12899-1</b><br>H EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2009           | Anforderungen und Ergänzungen Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 1: Verkehrszeichen   | Exigences et compléments Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 1: Panneaux fixes   |
| <b>12899-2</b><br>H EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 2: Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen TTB   | Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 2: Bornes lumineuses   |
| <b>12899-3</b><br>H EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 3: Leitpfosten und Retroreflektoren  | Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 3: Délinéateurs et rétroréflecteurs  |
| <b>12899-4</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 4: Werkseigene Produktionskontrolle  | Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 4: Contrôle de la production en usine  |
| <b>12899-5</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 5: Erstprüfung   | Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 5: Essai de type initial   |
| <b>13197</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2019           | Strassenmarkierungsmaterialien – Verschleissimulator   | Produits de marquage routier – Simulateurs d'usure tournant   |
| <b>13212</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2012           | Strassenmarkierungsmaterialien – Anforderungen an die werkseigene Produktionskontrolle   | Produits de marquage routier – Exigences pour le contrôle de la production en usine   |
| <b>13422</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2020           | Strassenverkehrszeichen (vertikal); Transportable verformbare Warnvorrichtungen und Leiteinrichtungen – Transportable Strassenverkehrszeichen — Leitkegel und Leitzylinder | Signalisation routière verticale: Dispositifs d'alerte et balisages de voie souples et mobiles – Signaux temporaires mobiles - Cônes et cylindres |
| <b>13459</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2012           | Strassenmarkierungsmaterialien – Probenahme an rückgestellter Produktion und Prüfung   | Produits de marquage routier – Echantillonage sur stock et essais   |
| <b>13459-2</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2001           | Strassenmarkierungsmaterialien – Qualitätskontrolle – Teil 2: Anleitung für die Aufstellung von Qualitätsplänen für die Applikation  | Produits de marquage routier – Contrôle de la qualité – Partie 2: Guide de préparation de plans qualité pour l'application des produits           |
| <b>13459-3</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2001           | Strassenmarkierungsmaterialien – Qualitätskontrolle – Teil 3: Anforderungen in der Praxis  | Produits de marquage routier – Contrôle de la qualité – Partie 3: Performances en service   |
| <b>40035</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2    | 2019           | Projektdarstellung; Signale, Markierung  | Présentation des projets; signaux, marquage   |
| <b>40815F</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Strassensignale; Vorschriften  | Signaux routiers; prescriptions   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Signale, Markierung, Leiteinrichtungen, temporäre Signalisation</b>  | <b>Signalisation, marquage, dispositifs de balisage, signalisation temporaire</b>   |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |   |
| <b>40822</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Leiteinrichtungen   | Dispositifs de balisage   |
| <b>40830C</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2021           | Strassensignale; Schrift, inkl. Anhang 1 Schrift, auf Wegweisern in Pfeilform und Anhang 2 Schrift, Ziffern für besondere Signale   | Signaux routiers; écriture, y compris annexe 1 écriture, sur les indicateurs de direction en forme de flèche et annexe 2 écriture, chiffres pour des signaux particuliers   |
| <b>40845A</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2019           | Signale; Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen  | Signaux; disposition sur les autoroutes et semi-autoroutes  |
| <b>40846</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Signale; Anordnung an Haupt- und Nebenstrassen  | Signaux; disposition sur les routes principales et secondaires  |
| <b>40847</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Signale; Anordnung an Kreisverkehrsplätzen  | Signaux routiers; Disposition aux carrefours à sens giratoire   |
| <b>40851</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Besondere Markierungen; Anwendungsbereiche, Formen und Abmessungen  | Marques particulières; domaines d'application, formes et dimensions   |
| <b>40854A</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2019           | Markierungen; Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen   | Marquages; disposition sur les autoroutes et semi-autoroutes  |
| <b>40862</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Markierungen; Anwendungsbeispiele für Haupt- und Nebenstrassen  | Marquages; exemples d'application pour routes principales et secondaires  |
| <b>40868</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Markierungen; Vormarkierungen   | Marquages; prémarquages   |
| <b>40871A</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2019           | Strassensignale; Anwendung von retroreflektierenden Folien und Beleuchtung  | Signaux routiers; application des matériaux rétro-réfléchissants et de l'éclairage  |
| <b>40876</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Temporäre Signalisationsmittel; Anforderungen an Leitkegel und Leitzylinder   | Signaux routiers mobiles; Exigences relatives aux cônes et aux cylindres de balisage  |
| <b>40877</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Markierungen; Lichttechnische Anforderungen, Griffigkeit  | Marquages; exigences photométriques, adhérence  |
| <b>40885.1</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2019           | Signalisation von Baustellen kurzer Dauer auf Autobahnen und Autostrassen   | Signalisation des chantiers de courte durée sur autoroutes et semi-autoroutes   |
| <b>40885</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Temporäre Signalisation, Leiteinrichtungen - Signalisation von Baustellen auf Autobahnen und Autostrassen   | Signalisation temporaire, dispositifs de balisage - Signalisation des chantiers sur autoroutes et semi-autoroutes   |
| <b>40886.1</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2019           | Signalisation von Baustellen auf Haupt- und Nebenstrassen (Broschüre)   | Signalisation des chantiers sur routes principales et secondaires   |
| <b>40886</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Baustellen; Signalisation von Baustellen auf Haupt- und Nebenstrassen   | Chantiers; Signalisation des chantiers sur les routes principales et secondaires  |
| <b>640814B</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 1998           | Strassensignale; Anzeige der Fahrstreifen   | Signaux routiers; indicateur «Disposition des voies de circulation»   |
| <b>640820A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2004           | Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Wegweiser, Darstellung   | Signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; indicateurs de direction, présentation   |
| <b>640821A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2003           | Strassensignale; Nummerntafeln für Europastrassen sowie für Autobahnen und Autostrassen   | Signaux routiers; plaques numérotées pour routes européennes ainsi que pour autoroutes et semi-autoroutes   |
| <b>640823</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2000           | Signale; Entfernungstafeln, inkl. Anhang 1 Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Liste der Entfernungstafel und Anhang 2 Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Karte der Entfernungstafel | Signaux; panneaux des distances en kilomètres, y compris annexe 1 signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; liste des panneaux des distances en kilomètres et annexe 2 signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; carte des panneaux des |
| <b>640824A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2003           | Signale; Nummerierung der Anschlüsse und Verzweigungen von Autobahnen und Autostrassen, inkl. Anhang Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Liste der Nummern bei Anschlüssen und Verzweigungen     | Signaux; numérotation des jonctions et des ramifications d'autoroutes et de semi-autoroutes, y compris annexe signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; liste des numéros placés aux jonctions et aux ramifications                            |
| <b>640827C</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 1995           | Strassensignale; Touristische Signalisation an Haupt- und Nebenstrassen   | Signaux routiers; signalisation touristique sur les routes principales et secondaires   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Signale, Markierung, Leiteinrichtungen, temporäre Signalisation</b>             | <b>Signalisation, marquage, dispositifs de balisage, signalisation temporaire</b> |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |   |
| <b>640828</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 1979           | Strassensignale; Hotelwegweiser  | Signaux routiers; indicateurs de direction pour les hôtels                        |
| <b>640850A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2005           | Markierungen; Ausgestaltung und Anwendungsbereiche                                 | Marquages; aspect et domaines d'application                                       |
| <b>640852</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2005           | Markierungen; Taktile-visuelle Markierungen für blinde und sehbehinderte Fußgänger | Norme juridiquement obligatoire - disponible gratuite version digital             |
| <b>640853</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2007           | Markierungen; Unterflurleuchten  | Marquages; feux encastrés   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Strassenverkehrssicherheit</b>   | <b>Sécurité routière</b>  |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |   |
| <b>40008.1</b><br>VSS<br>NFK 5.3 - CNR 5.3 | 2019           | Strassenverkehrsunfälle; Analyse von Unfallzahlen, Unfallstatistiken, Vergleiche und Entwicklungen, Beispiele | Accidents de la circulation; analyse des accidents, statistiques, comparaisons et évolutions, exemples              |
| <b>41711</b><br>VSS<br>NFK 5.3 - CNR 5.3   | 2020           | Strassenverkehrssicherheit; Strassenverkehrsunfälle – Standardstatistik                                       | Sécurité routière; Accidents de la route – statistique standard   |
| <b>640010</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3   | 2001           | Strassenverkehrsunfälle; Unfallanalysen sowie Kurz-, Gefahren- und Risikoanalysen, Beispiele                  | Accidents de la circulation routière; analyse des accidents et analyse sommaire, des dangers et du risque, exemples |
| <b>641721</b><br>SNR<br>NFK 5.3 - CNR 5.3  | 2013           | Strassenverkehrssicherheit - Folgeabschätzung   | Sécurité routière - Evaluation de l'impact  |
| <b>641722</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3   | 2017           | Strassenverkehrssicherheit - Audit  | Sécurité routière - Audit   |
| <b>641723</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3   | 2016           | Strassenverkehrssicherheit; Inspektion  | Sécurité routière; Inspection   |
| <b>641724</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3   | 2015           | Strassenverkehrssicherheit - Unfallschwerpunkt-Management   | Sécurité routière - Gestion des points noirs  |
| <b>641725</b><br>SNR<br>NFK 5.3 - CNR 5.3  | 2013           | Strassenverkehrssicherheit - Netzeinstufung   | Sécurité routière - Classification du réseau  |
| <b>641726</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3   | 2015           | Strassenverkehrssicherheit; Einzelunfallstellen-Management  | Sécurité routière; Gestion des lieux d'accidents isolés   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Betrieblicher Unterhalt (Reinigung, Grünfläche, Winterdienst)</b>  | <b>Entretien d'exploitation (nettoyage, surfaces vertes, service hivernal)</b>   |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>13380</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4    | 2004           | Allgemeine Anforderungen an Bauteile für Renovierung und Reparatur von Abwasserleitungen und -kanälen ausserhalb von Gebäuden                 | Prescriptions générales pour les composants utilisés pour la rénovation et la réparation des branchements et des réseaux d'assainissement à l'extérieur des bâtiments                        |
| <b>15429-3</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2016           | Kehrmaschinen - Teil 3: Aufnahmefähigkeit von Feinstaub – Prüfung und Bewertung   | Balayeuses - Partie 3: Efficacité de la collecte des matières particulières – Essai et évaluation  |
| <b>15429-4</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2016           | Kehrmaschinen - Teil 4: Symbole für Bedienelemente und andere Anzeigen  | Balayeuses - Partie 4: Symboles pour les commandes de l'opérateur et autres afficheurs   |
| <b>15430-1</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2016           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung - Datenerfassung und -übertragung – Teil 1: Datenerfassung im Fahrzeug                     | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Acquisition et transmission des données – Partie 1: Acquisition des données véhiculaires                         |
| <b>15431</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4    | 2018           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung; Antrieb und Steuerung von Anbaumaschinen – Anforderungen an Austauschbarkeit und Leistung | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières; Organes de puissance et commandes associées – Interchangeabilité et exigences de performance                      |
| <b>15432-1</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2018           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung; Frontanbauausstattungen – Teil 1: Feste Frontanbauplatten                                 | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières; Equipement frontal – Partie 1: Plaques de base avant fixes  |
| <b>15432-2</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2018           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung; Frontangebaute Maschinen – Teil 2: Austauschbarkeit an Hubsystemen                        | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières; Interface sur les véhicules pour matériels montés à l'avant – Partie 2: Interchangeabilité des systèmes de levage |
| <b>15436-2</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2016           | Strassenbetriebsdienstausrüstung - Teil 2: Leistungsbewertung   | Matériel d'entretien des dépendances routières - Partie 2: Evaluation des performances   |
| <b>15436-3</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2016           | Strassenbetriebsdienstausrüstung - Teil 3: Klassifikation   | Matériel d'entretien des dépendances routières - Partie 3: Classification  |
| <b>15436-4</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2018           | Strassenbetriebsdienstausrüstung; Teil 4: Leistungsbewertung für Maschinen durch die Anwender   | Matériel d'entretien des dépendances routières; Partie 4: Réception des machines par les utilisateurs  |
| <b>16811-1</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2017           | Winterdienstausrüstung - Enteisungsmittel – Teil 1: Natriumchlorid – Anforderungen und Prüfmethoden   | Matériels de viabilité hivernale - Fondants routiers – Partie 1: Chlorure de sodium – Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>16811-2</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2017           | Winterdienstausrüstung Enteisungsmittel – Teil 2: Calcium- und Magnesiumchlorid – Anforderungen und Prüfverfahren                             | Matériels de viabilité hivernale - Fondants routiers – Partie 2: Chlorure de calcium et chlorure de magnésium – Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>16811-3</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2017           | Winterdienstausrüstung - Enteisungsmittel – Teil 3: Andere feste und flüssige Enteisungsmittel – Anforderungen und Prüfverfahren              | Equipements de viabilité hivernale - Agents de dégivrage – Partie 3: Autres agents de dégivrage solides et liquides – Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>40039-1</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Strassenprojektierung; Unterhaltsfreundliche Gestaltung von Strassenanlagen   | Projets routiers; ouvrages routiers – conception favorable à leur entretien  |
| <b>40650</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2019           | Rastplätze; Bauliche Gestaltung, Ausrüstung und Unterhalt   | Aires de repos; Conception, équipement et entretien  |
| <b>40714</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2019           | Betrieblicher Unterhalt; Kennzeichnung der Fahrzeuge und Geräte   | Entretien d'exploitation; signalisation des véhicules et des engins  |
| <b>40720C</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2019           | Strassenunterhalt; Reinigung  | Entretien des routes; nettoyage  |
| <b>40722B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2019           | Strassenunterhalt; Unterhalt von Strassen ohne Belag sowie von Böschungen und Felseneinschnitten  | Entretien des routes; entretien des routes non revêtues ainsi que des talus et des tranchées rocheuses   |
| <b>40727A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2019           | Strassenbetrieb und -unterhalt; Entsorgung im Strassenbetrieb   | Exploitation et entretien des routes; élimination des déchets  |
| <b>40751A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2019           | Winterdienst; Lawinendienst   | Service hivernal; service des avalanches   |
| <b>40752B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2019           | Winterdienst; Vorbereitungsmassnahmen, Personal, Organisation und Material  | Service hivernal; préparatifs concernant le personnel, l'organisation et le matériel   |
| <b>40754A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2019           | Winterdienst; Wetterinformation, Strassenzustandserfassung, Aufgebotsorganisation   | Service hivernal; informations météorologiques, relevé de l'état des routes, organisation d'intervention   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Betrieblicher Unterhalt (Reinigung, Grünfläche, Winterdienst)</b>                                       | <b>Entretien d'exploitation (nettoyage, surfaces vertes, service hivernal)</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>40756A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Dringlichkeitsstufen, Winterdienst-Standard, Routenplan, Routenverzeichnisse und Einsatzplan | Service hivernal; degrés d'urgence – Niveau du service hivernal – Plan et registre des itinéraires – Plan d'intervention |
| <b>40757A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Bewegliche Mittel (Fahrzeuge, Maschinen und Geräte), inkl. Anhang                            | Service hivernal; matériel d'intervention (véhicules, machines et engins), y compris annexe                              |
| <b>40760B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Schneearakterisierung  | Service hivernal; caractéristiques de la neige   |
| <b>40761B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Schneeräumung  | Service hivernal; déneigement  |
| <b>40763A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Schneeräummaschinen  | Service hivernal; engins de déneigement  |
| <b>40765A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Anforderungen an Schneepflüge  | Service hivernal; exigences relatives aux chasse-neige   |
| <b>40772B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Bekämpfung der Winterglätte mit Streumitteln   | Service hivernal; lutte contre la glissance hivernale au moyen de matériaux d'épandage                                   |
| <b>40774A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Anforderung an Streugeräte   | Service hivernal; exigences requises pour les épandeuses   |
| <b>40775A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Treibschnizzäune   | Service hivernal; pare-neige   |
| <b>40776B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Stützwerke   | Service hivernal; ouvrages de stabilisation de la neige  |
| <b>40778A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Signalisation, bauliche Massnahmen   | Service hivernal; signalisation, équipements   |
| <b>640750</b><br>SN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2018           | Winterdienst; Grundnorm  | Service hivernal, Norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                       | <b>Ausgabe</b> | <b>Urbane Verkehrsräume, Parkierung, Langsamverkehr<br/>(Stadtstrassen)</b> | <b>Espaces de circulation urbains, stationnement, mobilité<br/>douce (routes urbaines)</b>                       |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                      |                |   |  |
| <b>40281</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1 | 2019           | Parkieren - Angebot an Parkfeldern für Personenwagen                        | Stationnement - Offre en cases de stationnement pour les voitures de tourisme                                    |
| <b>40282</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1 | 2019           | Parkieren - Betrieb und Bewirtschaftung von Parkierungsanlagen              | Stationnement - Exploitation et gestion des installations de stationnement                                       |
| <b>40283</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1 | 2019           | Parkieren; Verkehrsaufkommen von Parkierungsanlagen von Nicht-Wohnnutzungen | Stationnement; Trafic généré par des installations de stationnement pour des affectations autres que le logement |
| <b>40284</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1 | 2019           | Parkieren; Leistungsfähigkeit von Parkierungsanlagen                        | Stationnement; exploitation et gestion des installations de stationnement  |
| <b>40303</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1 | 2019           | Strassenprojektierung - Entwurf von Hauptverkehrsstrassen innerorts         | Strassenprojektierung - Entwurf von Hauptverkehrsstrassen innerorts  |
| <b>640280</b><br>SN<br>NFK 6.1 - CNR 6.1 | 2013           | Parkieren - Grundlagen  | Stationnement - Bases  |

| Norm Nummer                              | Ausgabe | Betrieb des strassengebundenen ÖV | Exploitation des transports publics routiers |
|--|---------|-----------------------------------|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                      |         |                                   |  |
| <b>40880</b><br>VSS<br>NFK 6.2 - CNR 6.2 | 2019    | Bushaltestellen                   | Arrêts bus                                   |
| <b>71512</b><br>VSS<br>NFK 6.2 - CNR 6.2 | 2020    | Bahnübergang; Basisdokumentation  | Passage à niveau; Documentation de base      |

| Norm Nummer       | Ausgabe | Publikumsanlagen des ÖV   | Installations des transports publics destinées au public  |
|-------------------|---------|---|---|
| Norm-Typ          |         |   |   |
| Gremium           |         |   |   |
| <b>40304</b>      | 2019    | Konzepte und Anlagen für den Reise- und Fernbusverkehr;<br>Planungsgrundsätze und -hinweise | Concepts et installations pour les autocars de tourisme et de grandes<br>lignes; Principes et indications d'étude |
| VSS               |         |   |   |
| NFK 6.3 - CNR 6.3 |         |   |   |

| Norm Nummer       | Ausgabe | Güterverkehrsanlagen und Intermodalität                                  | Installations de trafic marchandise et intermodalité                    |
|-------------------|---------|--|---|
| Norm-Typ          |         |  |   |
| Gremium           |         |  |   |
| <b>71101</b>      | 2019    | Umschlaganlagen des kombinierten Verkehrs - Grundlagen und Ausgestaltung | Installations de transbordement du trafic combiné - Bases et conception |
| VSS               |         |  |   |
| NFK 6.4 - CNR 6.4 |         |  |   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Schnittstellen RTE</b>   | <b>Interfaces RTE</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>71253</b><br>VSS<br>NFK 6.5 - CNR 6.5   | 2019           | Schiene – Strasse - Parallelführung und Annäherung - Abstand und Schutzmassnahmen | Rail – Route - Tracés parallèles ou rapprochés - Distance et mesures de protection                   |
| <b>71253.1</b><br>VSS<br>NFK 6.5 - CNR 6.5 | 2019           | TOOL 1  | TOOL 1   |
| <b>71256A</b><br>VSS<br>NFK 6.5 - CNR 6.5  | 2019           | Vorfabrizierte Perronkanten; Anforderungen an Projektierung, Fertigung und Einbau | Bordures de quai préfabriquées; directives pour l'élaboration des projets, la fabrication et la pose |
| <b>71260</b><br>VSS<br>NFK 6.5 - CNR 6.5   | 2019           | Unterirdische Querungen und Parallelführungen von Leitungen mit Gleisanlagen      | Croisements et parallélisme de conduites souterraines avec les voies ferrées                         |
| <b>671001</b><br>SN<br>NFK 6.5 - CNR 6.5   | 2013           | Öffentlicher Personenverkehr und Schienengüterverkehr Grundnorm und Glossar       | Transports publics de voyageurs et transport de marchandises par rail - Norme de base et glossaire   |