

## BRÜCKEN AUS WETTERFESTEM STAHL - Protokoll der Brückenuntersuchung PONT DE LA TINE

### BAUWERK

#### Allgemeine Angaben

<b>Projekt-Nr. ICOM:</b>	19	<b>Datum :</b>	13. Juli 1999
<b>Bauwerksnummer :</b>	53.520	<b>Prüfer :</b>	Lang
<b>Standort :</b>	La Tine		
<b>Fertigstellung :</b>	1984		
<b>Brückenfunktion :</b>	Strassenbrücke der Kantonsstrasse Nr. 702 b über die Saane		
<b>Bauherrschaft :</b>	Etat de Vaud, Département des Travaux Publics, Service des Routes, Lausanne		



## Konstruktionsart

Im Grundriss gekrümmte dreifeldrige Verbundbrücke mit 2 Hauptträgern und Fahrbahn aus vorfabrizierten Betonelementen sowie vorfabrizierten Bordürelementen.

## Technische Daten

Spannweiten :  $40.54 + 47.59 + 35.54 = 123.67$  m

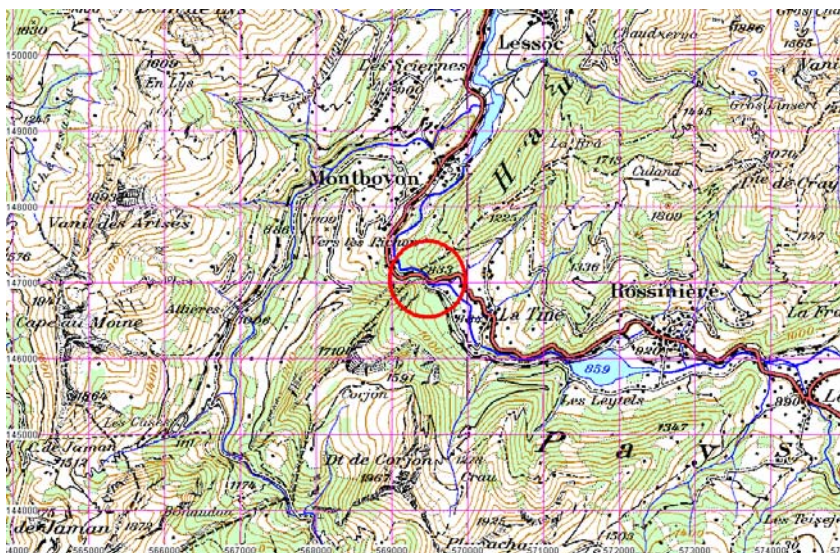
Hauptträgerabstand : 4.50 m

Hauptträgerhöhe : 1.80 m

Stahlmarke :

## Lagebeschreibung

Koordinaten : 569'460/147'000



Massstab 1 : 100'000, Reproduziert mit Bewilligung des Bundesamtes für Landestopographie (BA 002057)

## UMWELTBEDINGUNGEN

### Atmosphärentyp

- ☒ Landatmosphäre (Korrosivitätsklasse 1)
- ☐ Stadtatmosphäre (Korrosivitätsklasse 2)
- ☐ Industriatmosphäre (Korrosivitätsklasse 3)

### Beschreibung der umgebenden Umwelteinflüsse

Keine besonderen Umwelteinflüsse. Relativ schattig, in engem Einschnitt aber in genügender Höhe über Wasser und Vegetation.

### Tausalzbeanspruchung

- ☐ nein
- ☒ ja, infolge Schwarzräumung der Fahrbahn.

### Direkt benetzte Flächen

- Keine.

### Indirekt benetzte Flächen

- Gesamte Stahlkonstruktion infolge Kondensation.

### Nicht bewitterte Flächen

- Keine.

## ENTWÄSSERUNGSFÜHRUNG / FAHRBAHNÜBERGÄNGE

### Entwässerungsführung

Einlauffassen auf Nordseite der Fahrbahn, 1 PVC Sammelleitung unter nördlicher Auskragung der Fahrbahnplatte vom Widerlager Ost zum Widerlager West in Kanalisation geführt.

Belagsentwässerung direkt zwischen vorfabrizierter Fahrbahnplatte und vorfabrizierten Bordürenelementen.

#### Vorhandene Schadstellen

☒ nein

☐ ja

Beschreibung :

#### Sanierung der Schadstellen erforderlich

☐ nein

☐ ja

Begründung :

### Fahrbahnübergänge

- Widerlager West : längs Plattenfahrbahnübergang, quer Quetschprofil einteilig,
- Widerlager Ost : Quetschprofil zweiteilig.

#### Vorhandene Schadstellen

☐ nein

☒ ja

Beschreibung : Plattenfahrbahnübergang längs Widerlager West ist undicht.

#### Sanierung der Schadstellen erforderlich

☒ nein

☐ ja

Begründung : Keine Gefahr für die Stahlkonstruktion, da das Leckwasser nicht dorthin gelangen kann.



## TRAGWERK

(SF : Schönheitsfehler ; SS : Schadtstelle)

### Stahlkonstruktion

#### Hauptträger

- Spinnweben im Bereich Oberflansch-Steg (SF),
- Roststaub auf Unterflansch im Widerlagerbereich, keine Feuchtigkeit und keine Korrosionserscheinungen (SF),
- Auf Steg innen und aussen Ablaufspuren von Kondenswasser (SF).

#### Auflager

- Spinnweben und Kondenswasserablaufspuren im Bereich Auflagersteifen (SF),



- Roststaubablagerungen im Bereich der Auflagersteifen, keine Feuchtigkeit und keine Korrosionserscheinungen (SF).



## Übrige Konstruktionselemente

### Geländer

- Geländerpfosten sind in Aussparungen der vorfabrizierten Bordürelementen vergossen. Risse im Vergussmaterial sichtbar (SF).



## FÄRBUNG

### Bereiche der Stahloberfläche mit Walzhaut versehen

☒ nein

☐ ja

Beschreibung :

### Bereiche der Stahloberfläche gestrichen oder beschichtet

☒ nein

☐ ja

Beschreibung :

### Färbung direkt benetzter Flächen

- Keine.

### Färbung indirekt benetzter Flächen

- RAL 8017/schokoladenbraun.

### Färbung nicht bewitterter Flächen

- Keine.

## WANDDICKENMESSUNG

### Vorhandene Messstellen

☒ keine

☐ ja

Bezeichnung :

### Vorhandene Nullmessungen

☒ keine

☐ ja, durchgeführt am

### Neue Messstellen

☐ nein

☒ ja (Resultate siehe Messprotokolle Datei 'Tine DAST-RL 007 A3.xls')

Bezeichnung :

- 1 Widerlager West, Steg Träger Nord,
- 2 Widerlager West, Unterflansch Träger Nord,
- 3 Widerlager West, Steg Träger Süd,
- 4 Widerlager West, Unterflansch Träger Süd.

### Zusammenstellung der Messresultate

Messstelle		1	2	3	4
Nominalwert	[mm]	14.0	30.0	14.0	30.0
Messwert	[mm]	15.2	30.7	15.0	31.0
Abweichung	[mm]	1.2	0.7	1.0	1.0
Abweichung	[%]	8.7	2.4	7.1	3.2



## ÄSTHETISCHE EINSTUFUNG

Wegen der Lage der Brücke in einem engen Taleinschnitt ist diese nur von der Nebenstrasse entlang der Bahnlinie einsehbar. Die Brücke fügt sich unauffällig in die Umgebung mit den vorherrschenden Elementen Wald und Fels ein.



## SCHLUSSFOLGERUNGEN

Die Stahlkonstruktion befindet sich in einem sehr guten Zustand. Die Brücke ist ein ausgezeichnetes Beispiel für die Verwendung von wetterfestem Stahl.