

# Normenwerk des VSS

Nummerisches Verzeichnis nationaler und internationaler Normen

# Recueil des normes VSS

Répertoire numerique des normes national et international



| <b>Norm Nummer</b>                       | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                      |                |   |   |
| <b>58</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Probenahme bitumenhaltiger Bindemittel   | Bitumes et liants bitumineux - Echantillonnage des liants bitumineux  |
| <b>124-1</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 1: Definitionen, Klassifizierung, allgemeine Baugrundsätze, Leistungsanforderungen und Prüfverfahren                         | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 1 : Définitions, classification, principes généraux de conception, exigences de performances et méthodes d'essai             |
| <b>124-2</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 2: Aufsätze und Abdeckungen aus Gussseisen   | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 2: Dispositifs de couronnement et de fermeture en fonte  |
| <b>124-3</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 3: Aufsätze und Abdeckungen aus Stahl oder Aluminiumlegierungen  | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 3: Dispositifs de couronnement et de fermeture en acier ou alliage d'aluminium   |
| <b>124-4</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 4: Aufsätze und Abdeckungen aus Stahlbeton   | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 4: Dispositifs de couronnement et de fermeture en béton armé d'acier   |
| <b>124-5</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 5: Aufsätze und Abdeckungen aus Verbundwerkstoffen   | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 5: Dispositifs de couronnement et de fermeture en matériaux composites   |
| <b>124-6</b><br>EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen; Teil 6: Aufsätze und Abdeckungen aus Polypropylen (PP), Polyethylen (PE) oder weichmacherfreiem Polyvinylchlorid (PVC-U)          | Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Partie 6: Dispositifs de couronnement et de fermeture en polypropylène (PP), polyéthylène (PE) ou polychlorurede vinyle non plastif |
| <b>932-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2004           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 1: Probenahmeverfahren  | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats – Partie 1: Méthodes d'échantillonage   |
| <b>932-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2004           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 2: Verfahren zum Einengen von Laboratoriumsproben   | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats – Partie 2: Méthodes de réduction d'un échantillon de laboratoire   |
| <b>932-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2022           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen; Teil 3: Durchführung und Terminologie einer vereinfachten petrographischen Beschreibung                       | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats; Partie 3 : Procédure et terminologie pour la description pétrographique simplifiée   |
| <b>932-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2015           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 5: Allgemeine Prüfeinrichtungen und Kalibrierung  | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats - Partie 5: Equipements communs et étalonnage   |
| <b>932-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2004           | Prüfverfahren für allgemeine Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 6: Definitionen von Wiederholpräzision und Vergleichspräzision  | Essais pour déterminer les propriétés générales des granulats – Partie 6: Définitions de la répétabilité et reproductibilité  |
| <b>933-10</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2011           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 10: Beurteilung von Feinanteilen – Kornverteilung von Füller (Luftstrahlsiebung)                      | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 10: Détermination des fines – Granularité des fillers (tamisage dans un jet d'air)  |
| <b>933-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2013           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 1: Bestimmung der Korngrößenverteilung – Siebverfahren  | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 1: Détermination de la granularité – Analyse granulométrique par tamisage   |
| <b>933-11</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2011           | Anforderungen Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 11: Einteilung der Bestandteile in grober rezyklierter Gesteinskörnung                  | Exigences Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 11: Essai de classification des constituants des gravillons recyclés  |
| <b>933-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2021           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von GesteinskörnungenTeil 2: Bestimmung der Korngrößenverteilung - Analysensiebe, Nennweite der Sieboffnungen                      | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulatsPartie 2: Détermination de la granularité - Tamis de contrôle, dimensions nominales des ouvertures  |
| <b>933-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2013           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 3: Bestimmung der Kornform – Plättigkeitskennzahl   | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 3: Détermination de la forme des granulats – Coefficient d'aplatissement  |
| <b>933-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2011           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 4: Bestimmung der Kornform – Kornformkennzahl   | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 4: Détermination de la forme des granulats – Indice de forme  |
| <b>933-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2005           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung des Anteils an gebrochenen Körnern in groben Gesteinskörnungen                          | Essais pour déterminer les propriétés géométriques des granulats – Partie 5: Détermination du pourcentage de surfaces cassées dans les gravillons   |
| <b>933-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2016           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 6: Beurteilung der Oberflächeneigenschaften – Fließkoeffizienten von Gesteinskörnungen                | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 6: Evaluation des caractéristiques de surface – Coefficient d'écoulement des granulats  |
| <b>933-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2004           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 7: Bestimmung des Muschelschalengehaltes – Prozentsatz von Muschelschalen in groben Gesteinskörnungen | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats – Partie 7: Détermination de la teneur en éléments coquilliers – Pourcentage des coquilles dans les gravillons   |
| <b>933-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2016           | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 8: Beurteilung von Feinanteilen – Sandäquivalent-Verfahren  | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats - Partie 8: Evaluation des fines – Equivalent de sable   |

| Norm Nummer                                | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm  | Norme européenne/internationales  |
|--|---------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |         |  |   |
| <b>933-9</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1    | 2022    | Prüfverfahren für geometrische Eigenschaften von Gesteinskörnungen; Teil 9: Beurteilung von Feinanteilen - Methylenblau-Verfahren  | Essais pour déterminer les caractéristiques géométriques des granulats; Partie 9 : Qualification des fines - Essais au bleu de méthylène  |
| <b>1097-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2012    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 1: Bestimmung des Widerstandes gegen Verschleiss (Micro-Deval)  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 1: Détermination de la résistance à l'usure (micro-Deval)  |
| <b>1097-10</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 10: Bestimmung der Wasserausghöhe   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 10: Hauteur de succion d'eau   |
| <b>1097-11</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 11: Bestimmung der Verdichtbarkeit und Druckfestigkeit bei behinderter Querdehnung von leichten Gesteinskörnungen | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 11: Détermination de la compressibilité et de la résistance à la compression triaxiale des granulats légers          |
| <b>1097-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2021    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen; Teil 2: Verfahren zur Bestimmung des Widerstandes gegen Zertrümmerung   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques de granulats; Partie 2 : Méthodes pour la détermination de la résistance à la fragmentation   |
| <b>1097-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2004    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 3: Bestimmung von Schüttdichte und Hohlraumgehalt   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 3: Méthode pour la détermination de la masse volumique en vrac et de la porosité intergranulaire                     |
| <b>1097-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2010    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 4: Bestimmung des Hohlraumgehaltes an trocken verdichtetem Füller   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 4: Détermination de la porosité du filler sec compacté   |
| <b>1097-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2010    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung des Wassergehaltes durch Ofentrocknung  | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 5: Détermination de la teneur en eau par séchage en étuve ventilée   |
| <b>1097-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2022    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen; Teil 6: Bestimmung der Kordichte und der Wasseraufnahme   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques de granulats; Partie 6: Détermination de la masse volumique et du coefficient d'absorption d'eau.   |
| <b>1097-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2011    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 7: Bestimmung der Rohdichte von Füller – Pyknometer-Verfahren   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats – Partie 7: Détermination de la masse volumique absolue du filler – Méthode au picnomètre                                     |
| <b>1097-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2021    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen; Teil 8: Bestimmung des Polierwertes   | Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques de granulats; Partie 8 : Détermination du coefficient de polissage accéléré   |
| <b>1097-9</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2014    | Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 9: Bestimmung des Widerstandes gegen Verschleiss durch Spikereifen – Nordische Prüfung                            | Essais pour déterminer les propriétés mécaniques et physiques des granulats - Partie 9: Détermination de la résistance à l'usure par abrasion provoquée par les pneus à crampons – Essai scandinave             |
| <b>1317-1</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5   | 2011    | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren   | Dispositifs de retenue routiers – Partie 1: Terminologie et dispositions générales pour les méthodes d'essai  |
| <b>1317-2</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5   | 2011    | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen  | Dispositifs de retenue routiers – Partie 2: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai pour les barrières de sécurité incluant les barrières de bord d'ouvrage d'art |
| <b>1317-3</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5   | 2011    | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer  | Dispositifs de retenue routiers – Partie 3: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai pour les atténuateurs de choc   |
| <b>1317-4</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5   | 2005    | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen                      | Dispositifs de retenue routiers – Partie 4: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai des extrémités et raccordements des glissières de sécurité                    |
| <b>1317-5</b><br>H_EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5 | 2012    | Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeogrückhaltesysteme  | Dispositifs de retenue routiers – Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules  |
| <b>1338</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2007    | Anforderungen Pflastersteine aus Beton – Anforderungen und Prüfverfahren   | Exigences Pavés en béton – Prescriptions et méthodes d'essai  |
| <b>1339</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2007    | Anforderungen Platten aus Beton – Anforderungen und Prüfverfahren  | Exigences Dalles en béton – Prescriptions et méthodes d'essai   |
| <b>1340</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2007    | Anforderungen Bordsteine aus Beton – Anforderungen und Prüfverfahren   | Exigences Bordures en béton – Prescriptions et méthodes d'essai   |
| <b>1341</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2021    | Platten aus Naturstein für Außenbereiche; Anforderungen und Prüfverfahren  | Dalles de pierre naturelle pour le pavage extérieur; Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>1342</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2021    | Pflastersteine aus Naturstein für Außenbereiche; Anforderungen und Prüfverfahren   | Pavés de pierre naturelle pour le pavage extérieur; Exigences et méthodes d'essai   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |   |
| <b>1343</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2021           | Bordsteine aus Naturstein für Aussenbereiche; Anforderungen und Prüfverfahren  | Bordures de pierre naturelle pour le pavage extérieur; Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>1367-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2007           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 1: Bestimmung des Widerstands gegen Frost-Tau-Wechsel                                 | Essais de détermination des propriétés thermiques et de l'altérabilité des granulats – Partie 1: Détermination de la résistance au gel-dégel  |
| <b>1367-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2011           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 2: Magnesiumsulfat-Verfahren  | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 2: Essai au sulfate de magnésium  |
| <b>1367-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2008           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 3: Kochversuch für Sonnenbrand-Basalt   | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 3: Essai d'ébullition pour les basaltes coup de soleil  |
| <b>1367-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2011           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 4: Bestimmung der Trockenschwund  | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 4: Détermination du retrait au séchage  |
| <b>1367-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2012           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung des Widerstandes gegen Hitzebeanspruchung                               | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 5: Détermination de la résistance au choc thermique   |
| <b>1367-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2011           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen – Teil 6: Beständigkeit gegen Frost-Tau-Wechsel in der Gegenwart von Salz (NaCl)             | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats – Partie 6: Résistance au gel-dégel au contact du sel  |
| <b>1367-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2014           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen - Teil 7: Bestimmung des Widerstandes von leichten Gesteinskörnungen gegen Frost-Tau-Wechsel | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats - Partie 7: Détermination de la résistance au gel-dégel des granulats légers   |
| <b>1367-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2014           | Prüfverfahren für thermische Eigenschaften und Verwitterungsbeständigkeit von Gesteinskörnungen - Teil 8: Bestimmung des Widerstandes von leichten Gesteinskörnungen gegen Zerfall           | Essais pour déterminer les propriétés thermiques et l'altérabilité des granulats - Partie 8: Détermination de la résistance à la désintégration des granulats légers  |
| <b>1423</b><br>H_EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2014           | Strassenmarkierungsmaterialien - Nachstreumittel – Markierungs-Glasperlen, Griffigkeitsmittel und Nachstreugemische  | Produits de marquage routier - Produits de saupoudrage – Microbilles de verre, granulats antidérapants et mélange de ces deux composants  |
| <b>1424</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2004           | Strassenmarkierungsmaterialien – Premixglasperlen  | Produits de marquage routier – Microbilles de verre de prémélange   |
| <b>1425</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Feststellung der äusseren Beschaffenheit  | Bitumes et liants bitumineux - Caractérisation des propriétés sensorielles  |
| <b>1426</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Nadelpenetration   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la pénétrabilité à l'aiguille   |
| <b>1427</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung des Erweichungspunktes – Ring- und KugelVerfahren  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du point de ramollissement – Méthode Bille et Anneau   |
| <b>1428</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Wassergehaltes von Bitumenemulsionen – Azeotropisches Destillationsverfahren  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la teneur en eau dans les émulsions de bitume – Méthode de distillation azéotrope   |
| <b>1429</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Siebrückstandes von Bitumenemulsionen und Bestimmung der Lagerbeständigkeit durch Sieben  | Bitumes et liants bitumineux; Détermination du résidu sur tamis des émulsions de bitume et détermination de la stabilité au stockage par tamisage   |
| <b>1430</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Teilchenpolarität von Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la polarité des particules des émulsions de bitume  |
| <b>1431</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel, Bestimmung des Destillationsrückstandes und des Oldestillates von Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux, Détermination par distillation du liant résiduel et du distillat d'huile dans les émulsions de bitumes  |
| <b>1433</b><br>H_EN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2015           | Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen; Klassifizierung, Bau- und Prüfgrundsätze, Kennzeichnung und Beurteilung der Konformität   | Caniveaux hydrauliques pour l'évacuation des eaux dans les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules; Classification, prescriptions de conception et d'essai, marquage et évaluation de la conformité |
| <b>1436</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2019           | Straßenmarkierungsmaterialien, Anforderungen an Markierungen auf Straßen und Prüfverfahren   | Produits de marque routier, Performances des marquages appliqués sur la route   |
| <b>1463-1</b><br>H_EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2022           | Strassenmarkierungsmaterialien; Markierungsknöpfe – Teil 1: Anforderungen im Neuzustand  | Produits de marquage routier; Plots rétroréfléchissants – Partie 1: Exigences initiales de performance  |
| <b>1463-2</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Strassenmarkierungsmaterialien; Retroreflektierende Markierungsknöpfe - Teil 2: Feldprüfungen  | Produits de marquage routier; Plots rétroréfléchissants - Partie 2 : essai routier  |

| <b>Norm Nummer</b>                       | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                      |                |   |   |
| <b>1744-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2014           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 1: Chemische Analyse   | Essais visant à déterminer les propriétés chimiques des granulats - Partie 1: Analyse chimique  |
| <b>1744-3</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2003           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 3: Herstellung von Eluaten durch Auslaugung von Gesteinskörnungen  | Essais pour déterminer les propriétés chimiques des granulats – Partie 3: Préparation d'eluats par lixiviation des granulats  |
| <b>1744-4</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2022           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen; Teil 4: Bestimmung der Wasserempfindlichkeit von Füllern in bitumenhaltigen Mischungen   | Essais pour déterminer les caractéristiques chimiques des granulats; Partie 4: Détermination de la sensibilité à l'eau des fillers pour mélange bitumineux  |
| <b>1744-5</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2008           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 5: Bestimmung der säurelöslichen Chloride  | Essais relatifs aux propriétés chimiques des granulats – Partie 5: Dosage des sels chlorures solubles dans l'acide  |
| <b>1744-6</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2008           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen – Teil 6: Bestimmung des Einflusses von Auszügen recycelter Gesteinskörnung auf die anfängliche Erstarrungszeit von Zement              | Essais relatifs aux propriétés chimiques des granulats – Partie 6: Détermination de l'influence d'un extrait de granulat recyclé sur le temps de prise initial du ciment  |
| <b>1744-7</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2013           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 7: Bestimmung des Glühverlustes von Hausmüllverbrennungsasche (HMV-Asche)  | Essais pour déterminer les caractéristiques chimiques des granulats - Partie 7: Détermination de la perte au feu des mâchefers d'incinération d'ordures ménagères (MIOM)  |
| <b>1744-8</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2013           | Prüfverfahren für chemische Eigenschaften von Gesteinskörnungen - Teil 8: Sortierverfahren zur Bestimmung des Metallgehalts in Hausmüllverbrennungsasche (HMV-Asche)                                    | Essais pour déterminer les caractéristiques chimiques des granulats - Partie 8: Essais de comptage des particules métalliques contenues dans les granulats provenant de Mâchefers d'Incineration de Déchets Non Dangereux (MIDND)                           |
| <b>1790</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2014           | Strassenmarkierungsmaterialien - Vorgefertigte Markierungen   | Produits de marquage routier - Marquages routiers préfabriqués  |
| <b>1793-1</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2019           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 1: Produktspezifische Merkmale der Schallabsorption in diffusen Schallfeldern                      | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 1 : Caractéristique intrinsèques de l'absorption acoustique dans des conditions de champ acoustique diffus                  |
| <b>1793-2</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2019           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 2: Produktspezifische Merkmale der Luftschalldämmung in diffusen Schallfeldern                     | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 2 : Caractéristiques intrinsèques de l'isolation aux bruits aériens dans des conditions de champ acoustique diffus          |
| <b>1793-3</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 1999           | Lärmschutzeinrichtungen an Strassen – Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften – Teil 3: Standardisiertes Verkehrslärmspektrum  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique – Partie 3: Spectresonore normalisé de la circulation  |
| <b>1793-4</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2019           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 4: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Schallbeugung                                   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 4: Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in-situ de la diffraction acoustique   |
| <b>1793-5</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2019           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen, Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften, Teil 5: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Schallreflexion in gerichteten Schallfeldern    | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique, Partie 5: Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ de réflexion acoustique dans des conditions de champ acoustique direct   |
| <b>1793-6</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2023           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen; Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften - Teil 6: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Luftschalldämmung in gerichteten Schallfeldern | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier; Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 6 : Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ d'isolation aux bruits aériens dans des conditions de champ acoustique |
| <b>1794-1</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2020           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen; Nichtakustische Eigenschaften – Teil 1: Mechanische Eigenschaften und Anforderungen an die Standsicherheit  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier; Performances non acoustiques – Partie 1: Performances mécaniques et exigences en matière de stabilité  |
| <b>1794-2</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2020           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen; Nichtakustische Eigenschaften - Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umweltanforderungen   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier; Performances non acoustiques - Partie 2: Exigences générales pour la sécurité et l'environnement   |
| <b>1794-3</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8 | 2019           | Lärmschutzausrüstungen an Strassen, Nichtakustische Eigenschaften, Teil 3: Brandverhalten - Brennverhalten von Lärmschutzausrüstungen und Klassifizierung   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier, Performance non acoustique, Partie 3: Réaction au feu - Comportement au feu des dispositifs de réduction du bruit et classification  |
| <b>1824</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Strassenmarkierungsmaterialien; Feldprüfungen   | Produits de marquage routier; Essais routiers   |
| <b>1871</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Strassenmarkierungsmaterialien; Markierungsfarben, Kaltplastikmassen und Heißplastikmassen – Physikalische Eigenschaften  | Produits de marquage routier; Peintures, enduits à froid et à chaud – Propriétés physiques  |
| <b>1997-2</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2010           | Anforderungen Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Eurocode 7 – Entwurf, Berechnung und Bemessung in der Geotechnik – Teil 2: Erkundung und Untersuchung des Baugrunds                            | Exigences Reconnaissance et essais géotechniques – Eurocode 7 – Calcul géotechnique – Partie 2: Reconnaissance des terrains et essais   |
| <b>4272</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2023           |   | Systèmes de transport intelligentsSystèmes de convois de camions (TPS) - Exigences fonctionnelles et opérationnelles)   |
| <b>4286</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2022           |   | Systèmes de transport intelligents; Cas d'usages pour le partage des données de sondage   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |  |
| <b>4398</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2023           | Intelligente Transportsysteme; Benutzung von mobilen und tragbaren Geräten zur Unterstützung von ITS-Diensten und multimedialen Anwendungen in Fahrzeugen                             | Systèmes intelligents de transport; Utilisation des dispositifs nomades et portables pour la prise en charge des services ITS et des provisions multimédia dans les véhicules                        |
| <b>4426</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2022           |   | Systèmes de transport intelligents; Protocoles de couche basse pour utilisation dans le cadre du chrono tachygraphe numérique européen   |
| <b>4445</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2022           |   | Systèmes de transport intelligents; Intégration de la mobilité – Schéma d'application des services ITS   |
| <b>4447</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2022           | Intelligent transport systems; Mobility integration – Comparison of two mainstream integrated mobility concepts   | Intelligent transport systems; Mobility integration – Comparison of two mainstream integrated mobility concepts  |
| <b>5255-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2022           | Intelligent transport systems; Low-speed automated driving system (LSADS) service – Part 1: Role and functional model   | Systèmes intelligents de transport; Service de système de conduite automatisée à vitesse réduite (CAVR) – Partie 1: Rôle général et modèle fonctionnel   |
| <b>5345</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2022           | Intelligent transport systems; Identifiers  | Intelligent transport systems; Identifiers   |
| <b>6026</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2023           |   | Perception de télépéage; Pré-étude sur l'utilisation des informations de la plaque d'immatriculation du véhicule et la technologie de la lecture automatique des plaques minéralogiques (LAPI)       |
| <b>7872</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2022           | Intelligent transport systems; Mobility integration – Digital infrastructure service role and functional model for urban ITService applications                                       | Systèmes de transport intelligents; Intégration de la mobilité – Rôle des services d'infrastructure numérique et modèle fonctionnel pour les applications de services ITS urbains                    |
| <b>9862</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2006           | Geokunststoffe – Probenahme und Vorbereitung der Messproben   | Géosynthétiques – Echantillonage et préparation des éprouvettes  |
| <b>9863-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2020           | Geokunststoffe; Bestimmung der Dicke unter festgelegten Drücken - Teil 1: Einzellagen   | Géosynthétiques; Détermination de l'épaisseur à des pressions spécifiées - Partie 1: Couches individuelles   |
| <b>9863-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung der Dicke unter festgelegten Drücken – Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Dicke der Einzellagen von mehrlagigen Produkten | Géotextiles et produits apparentés – Détermination de l'épaisseur à des pressions prescrites – Partie 2: Méthode de détermination de l'épaisseur des couches individuelles de produits multi-couches |
| <b>9864</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2006           | Geokunststoffe – Prüfverfahren zur Bestimmung der flächenbezogenen Masse von Geotextilien und geotextilverwandten Produkten   | Géosynthétiques – Méthode d'essai pour la détermination de la masse surfacique des géotextiles et produits apparentés  |
| <b>10318-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2015           | Geokunststoffe; Teil 1: Begriffe  | Géosynthétiques; Partie 1: Termes et définitions   |
| <b>10318-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2020           | Geokunststoffe; Teil 2: Symbole und Piktogramme – Änderung 1 (ISO 10318-2:2015/Amd 1:2018)  | Géosynthétiques; Partie 2: Symboles et pictogrammes – Amendement 1 (ISO 10318-2:2015/Amd 1:2018)   |
| <b>10319</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2015           | Geokunststoffe; Zugversuch am breiten Streifen  | Géosynthétiques; Essai de traction des bandes larges   |
| <b>10320</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geokunststoffe; Identifikation auf der Baustelle (ISO 10320:2019)   | Géosynthétiques; Identification sur site (ISO 10320:2019)  |
| <b>10321</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2010           | Geokunststoffe – Zugprüfung von Verbindungen/Nähten am breiten Streifen   | Géosynthétiques – Essai de traction des joints/coutures par la méthode de la bande large   |
| <b>10711</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Intelligente Transportsysteme Schnittstellenprotokoll und Definition der Nachrichtenpakete zwischen Lichtsignal-Steuergeräten und Verkehrsdetektoren                                  | Systèmes intelligents de transport — Protocole d'interface et définition des ensembles de messages entre régulateurs de signaux de circulation et détecteurs   |
| <b>10722</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geokunststoffe; Indexprüfverfahren zur Bewertung von mechanischen Schäden bei wiederholter Belastung - Beschädigung durch körnige Materialien (Labor - Prüfverfahren)                 | Géosynthétiques; Mode opératoire d'essai pour évaluer l'endommagement mécanique sous charge répétée - Endommagement causé par des matériaux granulaires (méthode d'essai en laboratoire)             |
| <b>10733</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2012           | Geosynthetische Tondichtungsbahnen – Bestimmung der Gasdurchlässigkeit  | Géosynthétiques bentonitiques – Détermination de la perméabilité aux gaz   |
| <b>10769</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2012           | Geosynthetische Tondichtungsbahnen (GBR-C) – Bestimmung der Wasseraufnahme von Bentonit   | Géosynthétiques bentonitiques – Détermination de l'absorption d'eau par la bentonite   |
| <b>10772</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2013           | Geotextilien - Prüfverfahren zur Bestimmung der Filterbeständigkeit von Geotextilien in turbulenten Strömungsbedingungen  | Géotextiles - Méthode d'essai pour la détermination du comportement en filtration des géotextiles en régime d'écoulement turbulent   |

| Norm Nummer                                   | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm   | Norme européenne/internationales   |
|---|---------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |         |   |  |
| <b>10776</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2013    | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte - Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit normal zur Ebene unter Auflast  | Géotextiles et produits apparentés - Détermination des caractéristiques de perméabilité à l'eau, perpendiculairement au plan et sous contrainte  |
| <b>10992</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Benutzung von mobilen und tragbaren Geräten zur Unterstützung von ITS-Diensten und multimedialen Anwendungen in Fahrzeugen  | Systèmes intelligents de transport; Utilisation des dispositifs nomades et portables pour la prise en charge des services ITS et des provisions multimédia dans les véhicules  |
| <b>10992-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Benutzung von mobilen und tragbaren Geräten zur Unterstützung von ITS-Diensten und multimedialen Anwendungen in Fahrzeugen; Teil 2: Definition und Anwendungsfälle für die Übereinstimmung mit mobilen Services | Systèmes intelligents de transport; Utilisation des dispositifs nomades et portables pour la prise en charge des services ITS et des provisions multimédia dans les véhicules – Partie 2: Définition et cas d'utilisation pour la convergence des services |
| <b>11058</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020    | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit normal zur Ebene, ohne Auflast   | Géotextiles et produits apparentés; Détermination des caractéristiques de perméabilité à l'eau normalement au plan, sans contrainte mécanique  |
| <b>11819-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2009    | Akustik – Messung des Einflusses von Straßenoberflächen auf Verkehrsgeräusche – Teil 1: Statistisches Vorbeifahrtverfahren  | Acoustique – Mesurage de l'influence des revêtements de chaussées sur le bruit émis par la circulation – Partie 1: Méthode statistique au passage  |
| <b>11819-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2021    | Akustik, Messung des Einflusses von Straßenoberflächen auf Verkehrsgeräusche, Teil 2: Nahfeldmessverfahren (ISO 11819-2:2017)   | Acoustique, Méthode de mesurage de l'influence des revêtements de chaussées sur le bruit émis par la circulation, Partie 2: Méthode de proximité immédiate (ISO 11819-2:2017).   |
| <b>11819-3</b><br>ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2022    |   | Acoustique – Méthode de mesurage de l'influence des revêtements de chaussées sur le bruit émis par la circulation; Partie 3: Pneumatiques de référence   |
| <b>12224</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009    | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung der Witterungsbeständigkeit   | Géotextiles et produits apparentés – Détermination de la résistance au vieillissement dû aux conditions climatiques  |
| <b>12225</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2021    | Geokunststoffe; Prüfverfahren zur Bestimmung der mikrobiologischen Beständigkeit durch einen Erdeingrabungsversuch  | Géosynthétiques; Méthode pour la détermination de la résistance microbiologique par un essai d'enfoncement dans le sol   |
| <b>12226</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2012    | Geokunststoffe – Allgemeine Prüfverfahren zur Bewertung nach Beständigkeitsprüfungen  | Géosynthétiques – Essais généraux d'évaluation après essais de durabilité  |
| <b>12236</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2007    | Geokunststoffe – Stempeldurchdrückversuch (CBR-Versuch)   | Géosynthétiques – Essai de poinçonnement statique (essai CBR)  |
| <b>12253</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2006    | Strassentransport- und Verkehrstelematik (RTTT) - Nahbereichskommunikation Fahrzeug-Bake (DSRC) – Bitübertragungsschicht für die Frequenz 5,8 GHz   | Télématique des transports Télématique des transports - Communication à courte portée véhicule/infrastructure – Couche physique utilisant les micro-ondes à 5,8 GHz  |
| <b>12271</b><br>H_EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2011    | Anforderungen Oberflächenbehandlungen – Anforderungen   | Exigences Enduits superficiels – Spécifications  |
| <b>12272-1</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2003    | Oberflächenbehandlung – Prüfverfahren – Teil 1: Dosierung und Querverteilung von Bindemitteln und Splitt  | Enduits superficiels d'usure – Méthodes d'essai – Partie 1: Taux d'épandage et régularité transversale du liant et des gravillons  |
| <b>12272-2</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2005    | Art des Prüfverfahrens Oberflächenbehandlung – Prüfverfahren – Teil 2: Visuelle Beurteilung von Inhomogenitäten   | Type de méthode d'essai Enduits superficiels d'usure – Méthodes d'essai – Partie 2: Evaluation visuelle des défauts  |
| <b>12272-3</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2003    | Oberflächenbehandlung – Prüfverfahren – Teil 3: Bestimmung des Adhäsionsvermögens von Bindemitteln und Gesteinskörnung mit dem Schlagprüfverfahren  | Enduits superficiels d'usure – Méthode d'essai – Partie 3: Détermination de l'adhésivité liants-granulats par l'essai à la plaque Vialit   |
| <b>12273</b><br>H_EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2011    | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise - Anforderungen  | Matériaux bitumineux coulés à froid; Spécifications  |
| <b>12274-1</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2019    | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise - Prüfverfahren; Teil 1: Probenahme  | Matériaux bitumineux coulés à froid - Méthode d'essai, Partie 1 : Matériau d'échantillonage de matériau bitumineux coulé à froid   |
| <b>12274-2</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2019    | Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise - Prüfverfahren, Teil 2: Bestimmung des Bindemittelgehaltes einschließlich Probenvorbereitung  | Matériaux bitumineux coulés à froid - Méthode d'essai, Partie 2 : Détermination de la teneur en liant résiduel y compris la préparation des échantillons   |
| <b>12274-3</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2019    | Dünne Asphaltdeckschicht in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 3: Konsistenz   | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 3: Consistance   |
| <b>12274-4</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2020    | Dünne Asphaltdeckschicht in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 4: Bestimmung der Kohäsion der Mischung   | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthode d'essai – Partie 4: Détermination de la cohésion du mélange  |
| <b>12274-5</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4     | 2019    | Dünne Asphaltdeckschicht in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 5: Bestimmung des Verschleisses   | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthode d'essai – Partie 5: Détermination de l'usure   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |  |
| <b>12274-6</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2019           | Dünne Asphaltsschicht in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 6: Bestimmung der Einbaumasse   | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 6: Taux d'épandage   |
| <b>12274-7</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2007           | Dünne Asphaltsschichten in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 7: Schüttel-Abriebprüfung   | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 7: Essai d'abrasion par agitation  |
| <b>12274-8</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2007           | Dünne Asphaltsschichten in Kaltbauweise – Prüfverfahren – Teil 8: Augenscheinliche Beurteilung   | Matériaux bitumineux coulés à froid – Méthodes d'essai – Partie 8: Evaluation visuelle des défauts   |
| <b>12352</b><br>H_EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2007           | Anforderungen Anlagen zur Verkehrssteuerung – Warn- und Sicherheitsleuchten  | Exigences Equipement de régulation du trafic – Feux de balisage et d'alerte  |
| <b>12368</b><br>EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1     | 2017           | Anlagen zur Verkehrssteuerung - Signalleuchten   | Equipement de régulation du trafic - Signaux   |
| <b>12414</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Einrichtungen zur Parküberwachung von Fahrzeugen Anforderungen und Prüfverfahren für Parkautomaten   | Équipement de contrôle du stationnement des véhicules Exigences et méthodes d'essai pour un terminal de stationnement                          |
| <b>12447</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2021           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der Hydrolysebeständigkeit in Wasser                             | Géotextiles et produits apparentés; Méthode d'essai sélective pour la détermination de la résistance à l'hydrolyse dans l'eau                  |
| <b>12591</b><br>H_EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Anforderungen Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Anforderungen an Strassenbaubitumen   | Exigences Bitumes et liants bitumineux – Spécifications des bitumes routiers   |
| <b>12592</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung der Löslichkeit   | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la solubilité   |
| <b>12593</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Brechpunktes von Fraass  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du point de fragilité Fraass  |
| <b>12594</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Vorbereitung von Untersuchungsproben   | Bitumes et liants bitumineux; Préparation des échantillons d'essai   |
| <b>12595</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der kinematischen Viskosität   | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la viscosité cinématique   |
| <b>12596</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung der dynamischen Viskosität mit Vakuum-Kapillaren  | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la viscosité dynamique par viscosimètre capillaire sous vide                                    |
| <b>12597</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Vorbereitung von Untersuchungsproben   | Bitumes et liants bitumineux; Préparation des échantillons d'essai   |
| <b>12606-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Paraffingehaltes – Teil 1: Destillationsverfahren  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la teneur en paraffines – Partie 1: Méthode par distillation                                   |
| <b>12607-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Beständigkeit gegen Verhärtung unter Einfluss von Wärme und Luft – Teil 1: RTFOT-Verfahren | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la résistance au durcissement sous l'effet de la chaleur et de l'air – Partie 1: Méthode RTFOT |
| <b>12607-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Beständigkeit gegen Verhärtung unter Einfluss von Wärme und Luft – Teil 2: TFOT-Verfahren  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la résistance au durcissement sous l'effet de la chaleur et de l'air – Partie 2: Méthode TFOT  |
| <b>12607-3</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Beständigkeit gegen Verhärtung unter Einfluss von Wärme und Luft – Teil 3: RFT-Verfahren   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la résistance au durcissement sous l'effet de la chaleur et de l'air – Partie 3: Méthode RFT   |
| <b>12620</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2010           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Beton  | Exigences Granulats pour bétons  |
| <b>12675</b><br>EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1     | 2019           | Steuergeräte für Lichtsignalanlagen; Funktionale Sicherheitsanforderungen  | Contrôleurs de signaux de circulation routière; Exigences de sécurité fonctionnelle  |
| <b>12676-1</b><br>H_EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5 | 2005           | Blendschutzzäune für Strassen – Teil 1: Anforderungen und Eigenschaften  | Ecrans anti-éblouissement routiers – Partie 1: Performances et caractéristiques  |
| <b>12676-2</b><br>H_EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5 | 2005           | Blendschutzsysteme für Strassen – Teil 2: Prüfverfahren  | Systèmes anti-éblouissement routiers – Partie 2: Méthodes d'essai  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>12697-1</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 1: Löslicher Bindemittelgehalt  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 1 : Teneur en liant soluble   |
| <b>12697-10</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 10: Verdichtbarkeit  | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud - Partie 10: Compacitabilité  |
| <b>12697-11</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 11: Bestimmung der Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 11 : Détermination de l'affinité granulat-bitume  |
| <b>12697-12</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2021           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 12: Bestimmung der Wasserempfindlichkeit von Asphalt-Probekörpern   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 12: Détermination de la sensibilité à l'eau des éprouvettes bitumineuses  |
| <b>12697-13</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 13: Temperaturmessung  | Mélanges Bitumineux - Méthodes dessai - Partie 13: Mesure de la température  |
| <b>12697-14</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 14: Wassergehalt  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 14 : Teneur en eau  |
| <b>12697-15</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2022           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 15: Bestimmung der Entmischungsneigung  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 15 : Détermination de la sensibilité à la ségrégation   |
| <b>12697-16</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2016           | Asphalt - Prüfverfahren – Teil 16: Abrieb durch Spikereifen   | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai – Partie 16: Abrasion par pneus à crampons  |
| <b>12697-17</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 17: Kornverlust von Probekörpern aus offenporigem Asphalt   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 17: Perte de matériau des éprouvettes d'enrobé drainant   |
| <b>12697-18</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 18: Bestimmung des Ablaufens  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 18: Egouttage du liant  |
| <b>12697-19</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 19: Durchlässigkeit der Probekörper   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 19 : Perméabilité des éprouvettes   |
| <b>12697-20</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 20: Eindringversuch an Würfeln oder Marshall-Probekörpern   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 20 : Essai d'indentation de cubes ou éprouvettes Marshall   |
| <b>12697-2</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 2: Korngrößenverteilung   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 2: Granulométrie  |
| <b>12697-21</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 21: Eindringversuch an Platten  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 21 : Essai d'indentation de plaques   |
| <b>12697-22</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 22: Spurbildungstest  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 22 : Essai d'orniérage  |
| <b>12697-23</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Bestimmung der indirekten Zugfestigkeit von Asphalt-Probekörpern - Teil 23: Bestimmung der indirekten Zugfestigkeit von Asphalt-Probekörpern      | Mélanges bitumineux - Méthode d'essais - Partie 23: Détermination de la résistance à la traction indirecte des éprouvettes bitumineuses                                |
| <b>12697-24</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 24: Beständigkeit gegen Ermüdung  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 24: Résistance à la fatigue   |
| <b>12697-25</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2019           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 25: Druckschwellversuch   | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 25: Essai de compression cyclique  |
| <b>12697-26</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2023           | Asphalt - Prüfverfahren; Teil 26: Steifigkeit   | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai; Partie 26 : Rigidité   |
| <b>12697-27</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 27: Probenahme  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 27: Prélèvements d'échantillonnage  |
| <b>12697-28</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 28: Vorbereitung von Proben zur Bestimmung des Bindemittelgehaltes, des Wassergehaltes und zur Korngrößenbestimmung | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 28 : Préparation des échantillons pour la détermination de la teneur en liant, de la teneur en eau et de la granularité |
| <b>12697-29</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2021           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 29: Bestimmung der Abmessungen von Asphalt-Probekörpern   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 29: Détermination des dimensions des éprouvettes bitumineuses   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>12697-30</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 30: Probenvorbereitung, Marshall-Verdichtungsgerät  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 30: Confection d'éprouvettes par compacteur à impact  |
| <b>12697-3</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 3: Rückgewinnung des Bindemittels: Rotationsverdampfer  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 3: Extraction des bitumes à l'évaporateur rotatif   |
| <b>12697-31</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 31: Herstellung von Probekörpern mit dem Gyrorator-Verdichter   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 31: Confection d'éprouvettes à la presse à compactage giratoire   |
| <b>12697-32</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 32: Herstellung von Probekörpern mit einem Vibrationsverdichter   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 32: Compaction en laboratoire de mélanges bitumineux par compacteur vibratoire                                  |
| <b>12697-33</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2023           | Asphalt - Prüfverfahren; Teil 33: Probestückvorbereitung mittels Walzverdichtungsgerät  | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai; Partie 33 : Préparation de corps d'épreuve au compacteur de plaque   |
| <b>12697-34</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 34: Marshall-Prüfung  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 34 : Essai Marshall   |
| <b>12697-35</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2018           | Asphalt Prüfverfahren – Teil 35: Labormischung  | Mélanges bitumineux Méthodes d'essais – Partie 35: Malaxage de laboratoire   |
| <b>12697-36</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2022           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 36: Bestimmung der Dicke von Asphalt-Konstruktionen   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 36: Méthode d'évaluation d'épaisseur d'un revêtement bitumineux   |
| <b>12697-37</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2022           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 37: Prüfung des Haftvermögens eines Bindemittels auf vorumhülltem Spitt für Hot-Rolled-Asphalt (HRA) mittels heissem Sand | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 37: Essai au sable chaud pour l'adhérence du liant sur des gravillons pré-enrobés pour Hot-Rolled Asphalt (HRA) |
| <b>12697-38</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2005           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 38: Prüfeinrichtung und Kalibrierung  | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 38: Appareillage commun, calibrage et étalonnage                             |
| <b>12697-39</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 39: Bindemittelgehalt durch Thermoanalyse   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 39 : Teneur en bitume par calcination   |
| <b>12697-40</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 40: In-situ-Durchlässigkeit   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 40 : Perméabilité en place  |
| <b>12697-4</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2023           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 4: Rückgewinnung desBindemittels: Fraktionierkolonne   | Mélanges Bitumineux - Méthodes d'essai - Partie 4 :Extraction des bitumes à la colonne à distiller   |
| <b>12697-41</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2023           | Asphalt - Prüfverfahren; Teil 41: Widerstand gegen chemische Auftautmittel  | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai; Partie 41: Résistance aux agents déverglaçants   |
| <b>12697-42</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2015           | Asphalt; Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 42: Fremdstoffgehalt in Ausbaumasphalt   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 42: Quantité de matériaux étrangers présents dans les agrégats d'enrobés      |
| <b>12697-43</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2023           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 43: Widerstand gegenTreibstoffe  | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essais - Partie 43 : Résistance aux carburants  |
| <b>12697-44</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 44: Bestimmung der Rissausbreitung mittels Halbzylinder-Biegeversuch  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 44: Propagation de fissure par essai de flexion d'un bloc semi-circulaire                                       |
| <b>12697-45</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 45: Alterungsprüfung an gesättigten Asphalt-Probekörpern (SATS-Prüfung)   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 45 : Essai de module en traction après saturation conditionnée (SATS)   |
| <b>12697-46</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 46: Widerstand gegen Kälterisse und Tieftemperaturverhalten bei einachsigen Zugversuchen                                  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 46 : Fissuration et propriétés à basse température par des essais de traction uniaxiale                         |
| <b>12697-47</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2012           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 47: Bestimmung des Aschegehaltes von Naturasphalt   | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 47: Détermination de la teneur en cendres des bitumes naturels               |
| <b>12697-48</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2023           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 48: Schichtenverbund  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 48: Lien de couches   |
| <b>12697-49</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4 | 2022           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 49: Messung der Griffigkeit nach dem Polieren   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 49 : Détermination du frottement après polissage  |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |  |
| <b>12697-5</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 5: Bestimmung der Rohdichte   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 5: Masse volumique réelle (MVR)   |
| <b>12697-50</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9  | 2020           | Asphalt - Prüfverfahren - Teil 50: Widerstand gegen Oberflächenverschleiss  | Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai - Partie 50: Résistance aux arrachements superficiels   |
| <b>12697-51</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 51: Scherfestigkeitsprüfung für Asphaltdecken   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 51: Essai de résistance au cisaillement   |
| <b>12697-52</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2018           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 52: Konditionierung, um der oxidativen Alterung Rechnung zu tragen  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 52: Conditionnement pour l'obtention d'un vieillissement par oxydation  |
| <b>12697-53</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 53: Kohäsionszunahmemessung durch Ausbreitmassmethode   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 53 : Montée en cohésion par la méthode du maniabilimètre  |
| <b>12697-54</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 54: Reifung von Probekörpern aus emulsionsgebundenem Mischgut   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 54: Mûrissement d'éprouvettes d'essai pour enrobés à l'émulsion de bitume   |
| <b>12697-55</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 55: Organoleptische Ansprache für emulsionsgebundenes Mischgut  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 55 : Évaluation organoleptique des mélanges à l'émulsion de bitume  |
| <b>12697-56</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4  | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 56: Probekörperherstellung durch Statische Verdichtung  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 56 : Confection d'éprouvettes par compacteur statique   |
| <b>12697-6</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 6: Bestimmung der Raumdichte von Asphalt-Probekörpern   | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 6 : Détermination de la masse volumique apparente des éprouvettes bitumineuses  |
| <b>12697-7</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2022           | Asphalt; Prüfverfahren - Teil 7: Bestimmung der Raumdichte von Asphalt-Probekörpern mit Gamma-Strahlen  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai - Partie 7 : Détermination de la masse volumique apparente des éprouvettes bitumineuses par les rayons gamma                       |
| <b>12697-8</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2020           | Asphalt; Prüfverfahren – Teil 8: Bestimmung von volumetrischen Charakteristiken von Asphalt-Probekörpern  | Mélanges bitumineux; Méthodes d'essai – Partie 8: Détermination de la teneur en vides caractéristiques des matériaux bitumineux  |
| <b>12697-9</b><br>EN<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2004           | Asphalt – Prüfverfahren für Heissasphalt – Teil 9: Bestimmung der Bezugsraumdichte, Gyrator-Verdichter  | Mélanges bitumineux – Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud – Partie 9: Détermination de la masse volumique de référence                                    |
| <b>12767</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5     | 2020           | Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Strassenausstattung; Anforderungen und Prüfverfahren  | Sécurité passive des structures supports d'équipements de la route; Prescriptions et méthodes d'essai  |
| <b>12795</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2004           | Telematik für den Transport und Strassenverkehr - Nahbereichskommunikation Bake-Nahbereichskommunikation Bake-Kanalzugriff und Verbindungssteuerung               | Télématique de la circulation et du transport routier - Communication à courte portée – Couche de liaison de contrôle d'accès au média et de contrôle logique de liaison |
| <b>12796</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2005           | Strassenverkehrstelematik - Entwerter, welche in Fahrzeugen des öffentlichen Strassenverkehrs installiert sind, ausgenommen Verkaufautomaten                      | Télématique des transports routiers - Oblitérateurs installés dans les véhicules des transports publics routiers, à l'exception des distributeurs de billets             |
| <b>12802</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2012           | Strassenmarkierungsmaterialien – Laborverfahren für die Identifikation  | Produits de marquage routier – Méthodes de laboratoire pour identification   |
| <b>12813</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Kommunikation zur Übereinstimmungsprüfung für autonome Systeme  | Perception du télépéage; Communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes   |
| <b>12834</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2006           | Strassenverkehrstelematik - Nahbereichskommunikation Fahrzeug-Bake (DSRC) – Anwendungsschicht   | Transport routier et télématique embarquée - Communication à courte portée – Couche applicative  |
| <b>12846-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2012           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Ausflusszeit mittels Ausflussviskosimeter – Teil 1: Bitumenemulsionen                                     | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du temps d'écoulement à l'aide d'un viscosimètre à écoulement – Partie 1: Emulsions de bitume                               |
| <b>12846-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2012           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Ausflusszeit mittels Ausflussviskosimeter – Teil 2: Verschnittene und gefluxte bitumenhaltige Bindemittel | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du temps d'écoulement à l'aide d'un viscosimètre à écoulement – Partie 2: Bitumes fluidifiés et fluxés                      |
| <b>12847</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2011           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung des Absetzverhaltens von Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la tendance à la décantation des émulsions de bitume   |
| <b>12848</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Mischstabilität von Bitumenemulsionen mit Zement  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la stabilité des émulsions de bitume en mélange avec du ciment   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |   |
| <b>12849</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Eindringfähigkeit von Bitumenemulsionen                               | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du pouvoir de pénétration des émulsions de bitume  |
| <b>12850</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung des pH-Wertes von Bitumenemulsionen                                       | Bitumes et liants bitumineux – Détermination du pH des émulsions de bitume  |
| <b>12855</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2022           | Elektronische Gebührenerhebung; Informationsaustausch zwischen Dienstleistern und Gebühreneinzugsunternehmen                  | Perception du télépéage; Échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage  |
| <b>12896-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2019           | Öffentlicher Verkehr - Datenreferenzmodell – Teil 1: Gemeinsame Konzepte - Datenreferenzmodell – Teil 1: Gemeinsame Konzepte  | Transports publics - Modèle de données de référence – Partie 1: Concepts communs  |
| <b>12896-10</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2023           | Öffentlicher Verkehr; Datenreferenzmodell - Teil 10: Alternative Modi   | Transports publics; Modèle de données de référence - Partie 10 : Modes alternatifs  |
| <b>12896-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2019           | Öffentlicher Verkehr - Datenreferenzmodell - Teil 2: Netzwerk des öffentlichen Verkehrs                                       | Transports publics - Modèle de données de référence - Partie 2: Réseau de transports en commun  |
| <b>12896-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2019           | Öffentlicher Verkehr - Datenreferenzmodell - Teil 3: Taktinformationen und Fahrzeugdisposition                                | Télématique du transport routier et de la circulation - Modèle de données de référence - Partie 3 : Informations horaires et horaires des véhicules |
| <b>12896-4</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 4: Betriebsüberwachung und Steuerung   | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 4: Suivi et contrôle de l'exploitation  |
| <b>12896-5</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 5: Fahrgeldmanagement  | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 5: Gestion tarifaire  |
| <b>12896-6</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 6: Information an Reisende   | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 6: Information des usagers  |
| <b>12896-7</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 7: Fahrermanagement  | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 7: Gestion des conducteurs  |
| <b>12896-8</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Referenzdatenmodell – Teil 8: Managementinformationen und Statistiken                                   | Transports publics; Modèle de données de référence – Partie 8: Tableaux de bord et statistiques   |
| <b>12896-9</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Datenreferenzmodell – Teil 9: Informativ Dokumentation  | Transport public; Modèle de données de référence – Partie 9: Documentation informative  |
| <b>12899-1</b><br>H_EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2009           | Anforderungen und Ergänzungen Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 1: Verkehrszeichen                          | Exigences et compléments Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 1: Panneaux fixes   |
| <b>12899-2</b><br>H_EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 2: Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen TTB                                | Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 2: Bornes lumineuses   |
| <b>12899-3</b><br>H_EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 3: Leitpfosten und Retroreflektoren                                       | Signaux fixes de signalisation routière verticale - Partie 3: Délinéateurs et rétroréflecteurs  |
| <b>12899-4</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 4: Werkseigene Produktionskontrolle                                       | Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 4: Contrôle de la production en usine  |
| <b>12899-5</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2009           | Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 5: Erstprüfung  | Signaux fixes de signalisation routière verticale – Partie 5: Essai de type initial   |
| <b>12956</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte - Bestimmung der charakteristischen Öffnungsweite                                | Géotextiles et produits apparentés - Détermination de l'ouverture de filtration caractéristique   |
| <b>12957-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2020           | Geokunststoffe; Bestimmung der Reibungseigenschaften – Teil 1: Direkter Scherversuch (ISO 12957-1:2018)                       | Géosynthétiques; Détermination des caractéristiques de frottement – Partie 1: Essai de cisaillement direct (ISO 12957-1:2018)                       |
| <b>12957-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2009           | Geokunststoffe – Bestimmung der Reibungseigenschaften – Teil 2: Schiefe-Ebene-Versuch   | Géosynthétiques – Détermination des caractéristiques de frottement – Partie 2: Essai sur plan incliné   |
| <b>12958-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2021           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Bestimmung des Wasserableitvermögens in der Ebene - Teil 1: Index-Prüfverfahren | Géotextiles et produits apparentés; Détermination de la capacité de débit dans leur plan - Partie 1: Essai index                                    |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |   |
| <b>12958-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2021           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Bestimmung des Wasserableitvermögens in der Ebene - Teil 2: Leistungs-Prüfverfahren  | Géotextiles et produits apparentés; Détermination de la capacité de débit dans leur plan - Partie 2: Essai de performance   |
| <b>12960</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit gegenüber sauren und alkalischen Flüssigkeiten  | Géotextiles et produits apparentés — Méthodes d'essai sélectives pour la détermination de la résistance aux liquides acides et alcalins   |
| <b>12966</b><br>EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1       | 2019           | Vertikale Verkehrszeichen, Wechselverkehrszeichen  | Signaux de signalisation routière verticale; Panneaux à messages variables  |
| <b>12970</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9       | 2005           | Anforderungen Gussasphalt und Asphaltmastix für Abdichtungen – Definitionen, Anforderungen und Prüfverfahren   | Exigences Asphalte coulé pour étanchéité – Définitions, spécifications et méthodes d'essai  |
| <b>13036-1</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 1: Messung der Makrotextrutiefe der Fahrbahnoberfläche mit Hilfe eines volumetrischen Verfahrens                           | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essai – Partie 1: Mesurage de la profondeur de macrotecture de la surface d'un revêtement à l'aide d'une technique volumétrique à la tache       |
| <b>13036-15</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5    | 2015           | Charakterisierung der Textur von Fahrbahnbelägen unter Verwendung von Oberflächenprofilen; Teil 5: Bestimmung der Megatextur   | Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profils de la surface; Partie 5: Détermination de la mégatexture   |
| <b>13036-2</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung von dynamischen Messsystemen               | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essai – Partie 2: Evaluation de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide de systèmes de mesure dynamique                                 |
| <b>13036-3</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2011           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen – Prüfverfahren – Teil 3: Messung der horizontalen Entwässerung von Deckschichten  | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes – Méthodes d'essai – Partie 3: Méthodes d'essai pour mesurer la drainabilité superficielle d'un revêtement de chaussée                                       |
| <b>13036-4</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 4: Verfahren zur Messung der Griffigkeit von Oberflächen: Der Pendeltest   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthode d'essai – Partie 4: Méthode d'essai pour mesurer l'adhérence d'une surface: L'essai au pendule  |
| <b>13036-5</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2020           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren - Teil 5: Bestimmung der Längsunebenheitindizes   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essais - Partie 5 : Détermination des indices d'uni longitudinal   |
| <b>13036-6</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Prüfverfahren – Teil 6: Bestimmung der Quer- und Längsprofile in den Wellenlängen der Ebene und der Megatextur                                  | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes; Méthodes d'essais – Partie 6: Mesure de profils transversaux et longitudinaux dans le domaine de longueurs d'onde correspondant à l'uni et à la mégatexture |
| <b>13036-7</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2011           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen – Prüfverfahren – Teil 7: Messung von Einzelunebenheiten von Verkehrsfächlen: Messung mit der Richtlatte   | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes – Méthodes d'essai – Partie 7: Mesurage des déformations localisées des couches de roulement des chaussées: essai à la règle                                 |
| <b>13036-8</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5     | 2016           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen - Prüfverfahren – Teil 8: Bestimmung der Parameter zur Ermittlung der Breitenunebenheit  | Caractéristiques de surface des routes et aérodromes - Méthodes d'essais – Partie 8: Détermination des indices d'uni transversal  |
| <b>13043</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1     | 2006           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Asphalte und Oberflächenbehandlungen für Strassen, Flugplätze und andere Verkehrsflächen   | Exigences Granulats pour mélanges hydrocarbonés et pour enduits superficiels utilisés dans la construction des chaussées, aérodromes et d'autres zones de circulation   |
| <b>13055-1</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2005           | Anforderungen Leichte Gesteinskörnungen – Teil 1: Leichte Gesteinskörnungen für Beton, Mörtel und Einpressmörtel   | Exigences Granulats légers – Partie 1: Granulats légers pour bétons et mortiers et coulis   |
| <b>13055-2</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1   | 2005           | Leichte Gesteinskörnungen – Teil 2: Leichte Gesteinskörnungen für Asphalte und Oberflächenbehandlungen sowie für ungebundene und gebundene Verwendung  | Granulats légers – Partie 2: Granulats légers pour mélanges hydrocarbonés, enduits superficiels et pour utilisation en couches traitées et non traitées   |
| <b>13074-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rückgewinnung des Bindemittels aus Bitumenemulsion oder verschrittenem oder gefluxtem Bindemittel; Teil 1: Rückgewinnung durch Verdunstung                     | Bitumes et liants bitumineux; Récupération du liant d'une émulsion bitumineuse ou d'un bitume fluidifié ou fluxé; Partie 1: Récupération par évaporation  |
| <b>13074-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rückgewinnung des Bindemittels aus Bitumenemulsion oder verschrittenem oder gefluxtem Bindemittel; Teil 2: Stabilisierung nach Rückgewinnung durch Verdunstung | Bitumes et liants bitumineux; Récupération du liant d'une émulsion bitumineuse ou d'un bitume fluidifié ou fluxé; Partie 2: Stabilisation après récupération par évaporation                                      |
| <b>13075-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Brechverhaltens - Teil 1: Bestimmung des Brechwertes kationischer Bitumenemulsionen, Verfahren mit Feinmineralstoff                            | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du comportement à la rupture - Partie 1: Détermination de l'indice de rupture des émulsions cationiques de bitume, méthode des fines minérales                       |
| <b>13075-2</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Brechverhaltens - Teil 2: Bestimmung der Mischzeit von Feinanteilen in kationischen Bitumenemulsionen  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du comportement à la rupture - Partie 2: Détermination de la durée de miscibilité des fines dans les émulsions cationiques de bitume                                 |
| <b>13093</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 1999           | Strassenverkehrstelematik – Public Transport – Road vehicles – Driver's console mechanical interface requirements – Minimum display and keypad parameters  | Télématique des transports routiers - Public Transport – Road vehicles – Driver's console mechanical interface requirements – Minimum display and keypad parameters   |
| <b>13108-1</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen – Teil 1: Asphaltbeton  | Mélanges bitumineux; Spécifications pour le matériau – Partie 1: Enrobés bitumineux   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |  |
| <b>13108-2</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen; Teil 2: Asphaltbeton für sehr dünne Schichten   | Mélanges bitumineux; Spécifications pour le matériau; Partie 2: Bétons bitumineux très minces  |
| <b>13108-20</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9    | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen - Teil 20: Typprüfung  | Mélanges bitumineux; Spécifications pour le matériau - Partie 20: Épreuve de formulation   |
| <b>13108-21</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9    | 2022           | Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen – Teil 21: Werkseigene Produktionskontrolle   | Mélanges bitumineux – Spécifications pour le matériau – Partie 21: Contrôle de la production en centrale   |
| <b>13108-3</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen - Teil 3: Softasphalt  | Mélanges bitumineux; Spécifications des matériaux - Partie 3: Soft Asphalt   |
| <b>13108-31</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9    | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen - Teil 31: Asphaltbeton mit Bitumenemulsion  | Mélanges bitumineux; Spécifications des matériaux – Partie 31: Enrobés bitumineux à l’émulsion de bitume   |
| <b>13108-4</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen - Teil 4: Hot Rolled Asphalt   | Mélanges bitumineux; Spécifications des matériaux - Partie 4: Hot Rolled Asphalt   |
| <b>13108-5</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen - Teil 5: Splittmastixasphalt  | Mélanges bitumineux; Spécifications des matériaux – Partie 5 : Béton bitumineux grenu à forte teneur en mastic   |
| <b>13108-6</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen – Teil 6: Gussasphalt  | Mélanges bitumineux; Spécifications des matériaux – Partie 6: Asphaltes coulés routiers  |
| <b>13108-7</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2022           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen – Teil 7: Offenporiger Asphalt   | Mélanges bitumineux; Spécifications des matériaux – Partie 7: Bétons bitumineux drainants  |
| <b>13108-8</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2019           | Asphaltmischgut; Mischgutanforderungen – Teil 8: Ausbauasphalt  | Mélanges bitumineux; Spécifications pour le matériau – Partie 8: Agrégats d'enrobés  |
| <b>13108-9</b><br>EN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9     | 2019           | Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Part 9: Asphalt for Ultra-Thin Layer (AUTL)   | Mélanges bitumineux - Spécifications pour le matériau - Partie 9: Bétons bitumineux pour couches ultramincees (BBUM)   |
| <b>13111-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportsysteme (ITS); Benutzung der persönlichen ITS-Station zur Unterstützung der Abgabe von ITS-Services an die Reisenden; Teil 1: Allgemeine Informationen und Definition der Anwendungsfälle | Systèmes intelligents de transport (ITS); Utilisation de la station ITS personnelle à l'appui de la fourniture du service ITS aux voyageurs; Partie 1: Informations générales et définition des cas d'utilisation            |
| <b>13111-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2023           |   | Intelligent transport systems (ITS); The use of personal ITS stations to support ITS service provision for travellers — Part 2: General requirements for data exchange between ITS stations                                  |
| <b>13139</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1     | 2005           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Mörtel  | Exigences Granulats pour mortiers  |
| <b>13140-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Bewertung der Konformität fahrzeuginterner und strassenseitiger Ausrüstung nach ISO 13141 Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogrammes (ISO 13140-1:2016)                      | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières à l'ISO 13141 - Partie 1: Structure de la suite d'essais et intentions d'essai (ISO 13140-1:2016) |
| <b>13140-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Bewertung der Konformität fahrzeuginterner und strassenseitiger Ausrüstung nach ISO 13141, Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm (ISO 13140-2:2016)                            | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières à l'ISO 13141 - Partie 2: Suite d'essais abstraite (ISO 13140-2:2016)                             |
| <b>13141</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Elektronische Gebührenerfassung, Kommunikation zur genauen Ortsbestimmung für autonome Systeme, Änderung 1 (ISO 13141:2015/Amd 1:2017)  | Perception de télépéage, Communications d'augmentation de localisations pour systèmes autonomes, Amendement 1 (ISO 13141:2015/Amd 1:2017)  |
| <b>13143-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2021           | Elektronische Gebührenerhebung; Bewertung der Konformität fahrzeuginterner und strassenseitiger Ausrüstung nach ISO 12813 - Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogramms  | Perception de télépéage; Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813 - Partie 1: Structure de suite d'essais et buts des essais  |
| <b>13143-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsbeurteilung von bordeigenen und strassenseitigen Ausrüstungen nach ISO/TS 12813, Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm (ISO 13143-2:2016)                          | Perception du télépéage, Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO/TS 12813, Partie 2: Suite d'essais abstraite (ISO 13143-2:2016)   |
| <b>13149-10</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge - Teil 10: Positionsdiest   | Transport public - Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers - Partie 10 : Service de localisation   |
| <b>13149-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2011           | Öffentlicher Verkehr Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge – Teil 1: WORLDFIP Definitions- und Anwendungsrichtlinien für bordeigene Datenübertragung   | Transport public - Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers - Partie 1: Règles de définition et d'application WORLDFIP pour les systèmes embarqués de transmission de données                         |
| <b>13149-11</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge - Teil 10: Fahrzeugplattform Schnittstellendienst   | Transport public - Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers - Partie 11 : Service d'interface de plate-forme véhicule   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |  |
| <b>13149-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2005           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 2: WORLDFIP-Spezifikation für die Vernetzung   | Transports publics - Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 2: Spécifications de câblage WORLDFIP  |
| <b>13149-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2011           | Öffentlicher Verkehr - Strassenfahrzeuge – Planungs- und Steuerungssysteme – Teil 3: WORLDFIP  | Transport public - Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 3: Contenu de messages WorldFIP  |
| <b>13149-4</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2005           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 4: Allgemeine Anwendungsrегeln für den CANopen Übertragungsmodus   | Transports publics – Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 4: Règles générales d'application des bus de transmission CANopen  |
| <b>13149-5</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2005           | Öffentlicher Verkehr - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 5: Festlegungen für CANopen-Verbindungen   | Transports publics – Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 5: Spécifications de câblage CANopen   |
| <b>13149-6</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2011           | Strassentransport- und Verkehrstelematik - Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge – Teil 6: CAN Nachrichteninhalt   | Transport public - Systèmes d'ordonnancement et de contrôle des véhicules routiers – Partie 6: Contenu de messages CAN   |
| <b>13149-7</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge; Teil 7: System- und Netzwerkarchitektur   | Transport public; Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers; Partie 7: Architecture Système et Réseau  |
| <b>13149-8</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge; Teil 8: Physikalische Schicht für IP-Kommunikation  | Transport public; Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers; Partie 8: Couche physique pour communication IP   |
| <b>13149-9</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Planungs- und Steuerungssysteme für Strassenfahrzeuge; Teil 8: Physikalische Schicht für IP-Kommunikation  | Transport public; Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers; Partie 8: Couche physique pour communication IP   |
| <b>13179-1</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2014           | Prüfverfahren für mineralische Füller in bitumehaltigen Mischungen - Teil 1: Delta-Ring- und Kugel-Verfahren   | Essais sur fillers utilisés dans les mélanges bitumineux - Partie 1: Essai bille-anneau  |
| <b>13179-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2004           | Prüfverfahren für mineralische Füller in bitumehaltigen Mischungen – Teil 2: Bitumenzahl   | Essais sur les fillers utilisés dans les mélanges bitumineux – Partie 2: Viscosité apparente (Nombre-bitume)   |
| <b>13184-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Anleitungsprotokoll über die persönliche ITS-Station zur Betrachtung von Sicherheitssystemen; Teil 1: Allgemeine Informationen und Anwendungsdefinitionen                        | Systèmes intelligents de transport; Protocole d'orientation par station ITS personnelle pour systèmes à avis de sécurité; Partie 1: Information générale et définition des cas d'utilisation                         |
| <b>13184-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Anleitungsprotokoll über die persönliche ITS-Station zur Betrachtung von Sicherheitssystemen; Teil 2: Spezifikation und Anforderungen an das Orientierungsprotokoll für Strassen | Systèmes intelligents de transport; Protocole d'orientation par station ITS personnelle pour systèmes à avis de sécurité; Partie 2: Spécifications et exigences du protocole d'orientation routière                  |
| <b>13185-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Fahrzeugschnittstelle zur Beschaffung und Unterstützung von ITS-Diensten; Teil 1: Allgemeine Informationen und Anwendungsbeschreibungen  | Systèmes intelligents de transport; Interface véhicule pour la fourniture et le support de services ITS; Partie 1: Informations générales et définition des cas d'utilisation  |
| <b>13185-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Fahrzeugschnittstelle für die Versorgung und die Unterstützung von ITS-Services; Teil 2: Anforderung an das Protokoll und Spezifikation des ITS-Gateway des Fahrzeugs          | Systèmes intelligents de transport; Interface véhicule pour la fourniture et le support de services ITS; Partie 2: Exigences de protocole et spécification pour l'interface passerelle de la station ITS du véhicule |
| <b>13185-4</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           |  | Systèmes de transport intelligents - Interface véhicule pour la fourniture et le support de services —Partie 4: Spécification d'essai de conformité du protocole d'interface véhicule unifié (PIVU)                  |
| <b>13197</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2    | 2019           | Strassenmarkierungsmaterialien – Verschleissimulator   | Produits de marquage routier – Simulateurs d'usure tournant  |
| <b>13212</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2    | 2012           | Strassenmarkierungsmaterialien – Anforderungen an die werkseigene Produktionskontrolle   | Produits de marquage routier – Exigences pour le contrôle de la production en usine  |
| <b>13242</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2021           | Gesteinskörnungen für ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische für Ingenieur- und Strassenbau  | Granulats pour matériaux traités aux liants hydrauliques et matériaux non traités utilisés pour les travaux de génie civil et pour la construction des chaussées   |
| <b>13249</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Bau von Strassen und sonstigen Verkehrsflächen (mit Ausnahme von Eisenbahnbau und Asphaltobertbau)               | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de routes et autres zones de circulation (à l'exclusion des voies ferrées et des couches de roulement)         |
| <b>13250</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Eisenbahnbau   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des voies ferrées  |
| <b>13251</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung im Erd- und Grundbau sowie in Stützbauwerken  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les travaux de terrassement, les fondations et les structures de soutènement   |
| <b>13252</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Dränanlagen  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les systèmes de drainage   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |   |
| <b>13253</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Erosionsschutzanlagen (Küstenschutz, Deckwerksbau)   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les ouvrages de lutte contre l'érosion (protection côtière et revêtement de berge)  |
| <b>13254</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Bau von Rückhaltebecken und Staudämmen   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de réservoirs et de barrages  |
| <b>13255</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Kanalbau   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de canaux   |
| <b>13256</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung im Tunnelbau und in Tiefbauwerken   | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de tunnels et de structures souterraines  |
| <b>13257</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Deponien für feste Abfallstoffe  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les ouvrages d'enfouissement des déchets solides  |
| <b>13265</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7  | 2017           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung in Projekten zum Einschluss flüssiger Abfallstoffe  | Géotextiles et produits apparentés; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les projets de confinement de déchets liquides  |
| <b>13285</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2021           | Ungebundene Gemische; Anforderungen  | Graves non traitées; Spécifications   |
| <b>13286-1</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2022           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 1: Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt - Einführung, allgemeine Anforderungen und Probenahme                  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 1: Méthode d'essai de détermination en laboratoire de la masse volumique de référence et la teneur en eau - Introduction et exigences générales    |
| <b>13286-2</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2015           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 2: Laborprüfverfahren zur Bestimmung der Referenz-Trockendichte und des Wassergehaltes – Proctorversuch                                 | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 2: Méthodes d'essai de détermination en laboratoire de la masse volumique de référence et de la teneur en eau – Compactage Proctor                 |
| <b>13286-3</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 3: Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt – Vibrationsverdichtung mit vertikalem Druck                          | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 3: Méthodes d'essai pour la masse volumique de référence et la teneur en eau en laboratoire – Compactage à paramètres contrôlés                   |
| <b>13286-4</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2022           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 4: Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt - Vibrationshammer   | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 4: Méthode d'essai de détermination en laboratoire de la masse volumique apparente sèche de référence et de la teneur en eau - Marteau vibrant     |
| <b>13286-40</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 40: Prüfverfahren zur Bestimmung der Zugfestigkeit hydraulisch gebundener Gemische im direkten Zugversuch                              | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 40: Méthode d'essai de détermination de la résistance à la traction directe des mélanges traités aux liants hydrauliques                          |
| <b>13286-41</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2022           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 41: Prüfverfahren zur Bestimmung der Druckfestigkeit hydraulisch gebundener Gemische  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 41: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la compression des mélanges traités aux liants hydrauliques                           |
| <b>13286-42</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 42: Prüfverfahren zur Bestimmung der Zugfestigkeit hydraulisch gebundener Gemische im indirekten Zugversuch                            | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 42: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la traction indirecte des mélanges traités aux liants hydrauliques                   |
| <b>13286-43</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 43: Prüfverfahren zur Bestimmung des Elastizitätsmoduls hydraulisch gebundener Gemische  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 43: Méthode d'essai pour la détermination du module d'élasticité des graves traités aux liants hydrauliques                                       |
| <b>13286-44</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 44: Prüfverfahren zur Bestimmung des Alpha-Koeffizienten von verglaster Hochfenschlacke  | Mélanges traités aux liants hydrauliques et graves non traitées – Partie 44: Méthode d'essai pour la détermination du coefficient alpha des laitiers de hauts-fourneaux vitrifiés   |
| <b>13286-45</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 45: Prüfverfahren zur Bestimmung der Verarbeitbarkeitsdauer hydraulisch gebundener Gemische  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 45: Méthodes d'essai pour la détermination du délai de maniabilité  |
| <b>13286-46</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 46: Prüfverfahren zur Bestimmung des Feuchtigkeitszustands-Wertes  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 46: Méthodes d'essai pour la détermination de la compactibilité   |
| <b>13286-47</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2022           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 47: Prüfverfahren zur Bestimmung des CBR-Wertes (California bearing ratio), des direkten Tragindex (IBI) und des linearen Schwellwertes | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 47: Méthode d'essai pour la détermination de l'indice portant Californien (CBR), de l'indice de portance immédiate (IPI) et du gonflement linéaire |
| <b>13286-48</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2007           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 48: Prüfverfahren zur Bestimmung des Pulverisierungsgrades   | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 48: Méthode d'essai pour la détermination du degré de pulvérisation   |
| <b>13286-49</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8 | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 49: Beschleunigte Quellprüfung von mit Kalk und/oder hydraulischem Bindemittel behandeltem Boden                                       | Mélanges non traités et mélanges à base de liant hydraulique – Partie 49: Essai de gonflement accéléré pour les sols traités à la chaux et/ou liant hydraulique   |
| <b>13286-5</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2004           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische - Teil 5: Laborprüfverfahren für die Trockendichte und den Wassergehalt –Vibrationstisch  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 5: Méthodes d'essai pour la masse volumique de référence et la teneur en eau en laboratoire – Table vibrante                                      |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |   |  |
| <b>13286-50</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 50: Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch Verdichtung mit Proctorgerät oder Vibrationstisch | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 50: Méthode de confection par compactage avec un appareillage Proctor ou une table vibrante des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques |
| <b>13286-51</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 51: Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch Verdichtung mit Vibrationshammer                  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 51: Méthode de confection par compactage au marteau vibrant des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques                                 |
| <b>13286-52</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 52: Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch Vibro-Druck -(Rütteln und Druck)                  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 52: Méthode de confection par vibrocompression des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques  |
| <b>13286-53</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 53: Verfahren zur Herstellung von Probekörpern von hydraulisch gebundenen Gemischen durch axialen Druck                                     | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques – Partie 53: Méthode de confection par compression axiale des éprouvettes de matériaux traités aux liants hydrauliques  |
| <b>13286-54</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2015           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Teil 54: Prüfverfahren zur Bestimmung der Frostempfindlichkeit – Frost-Tau-Wechselbeständigkeit von hydraulisch gebundenen Gemischen              | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Partie 54: Méthode d'essai pour la détermination de la sensibilité au gel – Résistance au gel et au dégel des mélanges traités aux liants hydrauliques           |
| <b>13286-7</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8     | 2005           | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische – Teil 7: Dreiaxialprüfung mit zyklischer Belastung für ungebundene Gemische   | Graves traitées aux liants hydrauliques et graves non traitées - Partie 7: Essai triaxial sous charge cyclique pour mélanges sans liant hydraulique  |
| <b>13301</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Ausölniegung von Bitumen  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la tendance à l'exsudation des bitumes   |
| <b>13302</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der dynamischen Viskosität von bitumenhaltigem Bindemittel mit einem Viskosimeter mit rotierender Spindel                                     | Bitumes et liants bitumineux – Détermination de la viscosité dynamique des liants bitumineux à l'aide d'un viscosimètre tournant   |
| <b>13303</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung des Masseverlustes von Industriebitumen nach Erwärmung  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la perte de masse au chauffage des bitumes industriels   |
| <b>13304</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Spezifikationsrahmen für oxidiertes Bitumen  | Bitumes et liants bitumineux – Cadre de spécifications des bitumes oxydés  |
| <b>13305</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Spezifikationsrahmen für Hartbitumen für industrielle Anwendungen  | Bitumes et liants bitumineux – Cadre de spécifications des bitumes industriels durs  |
| <b>13358</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2020           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung der Destillationseigenschaften von mit Mineralölfluxmitteln verschnittenen und gefluxten bitumenhaltigen Bindemitteln                          | Bitumes et liants bitumineux; Détermination des caractéristiques de distillation des bitumes fluidifiés et fluxés par des fluxants d'origine minérale  |
| <b>13361</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Rückhaltebecken und Staudämmen erforderlich sind   | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des réservoirs et des barrages  |
| <b>13362</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CRN 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Kanälen erforderlich sind  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des canaux  |
| <b>13372</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CRN 1.6       | 2006           | Strassentransport- und Verkehrstelematik (RTTT) - Nahbereichskommunikation Fahrzeug-Bake (DSRC) – DSRC-Profil für RTTT-Anwendungen  | Télématique des transports routiers - Communication à courte portée véhicule/ infrastructure – Profils pour les applications de télématique routière   |
| <b>13380</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CRN 5.4       | 2004           | Allgemeine Anforderungen an Bauteile für Renovierung und Reparatur von Abwasserleitungen und -kanälen ausserhalb von Gebäuden   | Prescriptions générales pour les composants utilisés pour la rénovation et la réparation des branchements et des réseaux d'assainissement à l'extérieur des bâtiments  |
| <b>13383-1</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CRN 3.1   | 2005           | Anforderungen Wasserbausteine – Teil 1: Anforderungen   | Exigences Enrochements – Partie 1: Spécifications  |
| <b>13383-2</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CRN 3.1     | 2021           | Wasserbausteine; Teil 2: Prüfverfahren  | Enrochements; Partie 2: Méthodes d'essai   |
| <b>13398</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2018           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung der elastischen Rückstellung von modifiziertem Bitumen  | Bitumes et liants bitumineux Détermination du retour élastique des bitumes modifiés  |
| <b>13399</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CRN 3.3       | 2018           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung der Lagerbeständigkeit von modifiziertem Bitumen  | Bitumes et liants bitumineux Détermination de la stabilité au stockage des bitumes modifiés  |
| <b>13422</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CRN 5.2       | 2020           | Strassenverkehrszeichen (vertikal); Transportable verformbare Warnvorrichtungen und Leiteinrichtungen — Transportable Strassenverkehrszeichen — Leitkegel und Leitzylinder                        | Signalisation routière verticale: Dispositifs d'alerte et balisages de voie souples et mobiles – Signaux temporaires mobiles - Cônes et cylindres  |
| <b>13426-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.7 - CRN 3.7 | 2020           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte; Festigkeit produktinterner Verbindungen - Teil 1: Geozellen   | Géotextiles et produits apparentés; Résistance des liaisons de structures internes - Partie 1: Géosynthétiques alvéolaires   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>13426-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Festigkeit produktinterner Verbindungen – Teil 2: Geoverbundstoffe  | Géotextiles et produits apparentés – Résistance des liaisons de structures internes – Partie 2: Géocomposites  |
| <b>13427</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2015           | Geokunststoffe; Simulation von Scheuerbeschädigungen (Gleitblockprüfung)   | Géosynthétiques; Simulation de l'endommagement par abrasion (essai du bloc glissant)   |
| <b>13428</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2009           | Geokunststoffe – Bestimmung der Schutzwirksamkeit eines Geokunststoffes bei Stossbelastung   | Géosynthétiques – Détermination de l'efficacité de protection d'un géosynthétique contre l'effet d'un impact   |
| <b>13431</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2011           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung des Zugkriech- und des Zeitstandbruchverhaltens  | Géotextiles et produits apparentés – Détermination du comportement au flUAGE en traction et de la rupture au flUAGE en traction  |
| <b>13433</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2009           | Geokunststoffe – Dynamischer Durchschlagversuch (Kegelfallversuch)   | Géosynthétiques – Essai de perforation dynamique (essai par chute d'un cône)   |
| <b>13434</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2010           | Geokunststoffe - Leitfaden zur Beständigkeit von Geotextilien und geotextilverwandten Produkten  | Géotextiles - Lignes directrices concernant la durabilité  |
| <b>13437</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2022           | Geokunststoffe; Verfahren zum Einbau und Ausgraben von Proben im Boden   | Géosynthétiques; Installation et prélèvement d'échantillons sur le terrain pour l'évaluation de la durabilité  |
| <b>13438</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geokunststoffe; Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der Oxidationsbeständigkeit von Geotextilien und geotextilverwandten Produkten (ISO 13438:2018)                        | Géosynthétiques; Méthode de détermination de la résistance des géotextiles et produits apparentés à l'oxydation (ISO 13438:2018)   |
| <b>13450</b><br>H_EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1     | 2004           | Anforderungen Gesteinskörnungen für Gleisschotter  | Exigences Granulats pour ballasts de voies ferrées   |
| <b>13459</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2       | 2012           | Strassenmarkierungsmaterialien – Probenahme an rückgestellter Produktion und Prüfung   | Produits de marquage routier – Echantillonnage sur stock et essais   |
| <b>13459-2</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2001           | Strassenmarkierungsmaterialien – Qualitätskontrolle – Teil 2: Anleitung für die Aufstellung von Qualitätsplänen für die Applikation  | Produits de marquage routier – Contrôle de la qualité – Partie 2: Guide de préparation de plans qualité pour l'application des produits  |
| <b>13459-3</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2     | 2001           | Strassenmarkierungsmaterialien – Qualitätskontrolle – Teil 3: Anforderungen in der Praxis  | Produits de marquage routier – Contrôle de la qualité – Partie 3: Performances en service  |
| <b>13473-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2022           | Charakterisierung der Textur von Fahrbahnbelägen unter Verwendung von Oberflächenprofilen; Teil 1: Bestimmung der mittleren Profiltiefe                                    | Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profils de la surface; Partie 1: Détermination de la profondeur moyenne du profil   |
| <b>13491</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2023           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Tunnels und damit verbundenen Tiefbauwerkenerforderlich sind                            | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de tunnels et des structures souterraines associées   |
| <b>13492</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Deponien, Zwischenlagern oder Auffangbecken für flüssige Abfallstoffe erforderlich sind | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des sites d'évacuation de résidus liquides, des stations de transfert ou enceintes de confinement secondaires |
| <b>13493</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Rückhaltebecken und Staumämmen erforderlich sind  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des réservoirs et des barrages  |
| <b>13562</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung des Widerstandes gegen Wasserdurchtritt (Wassersäule-Prüfverfahren)  | Géotextiles et produits apparentés – Détermination de la résistance à la pénétration d'eau (essai sous pression hydrostatique)   |
| <b>13587</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Streckeigenschaften von bitumenhaltigen Bindemitteln mit dem Zugprüfverfahren                                      | Bitumes et liants bitumineux – Détermination des caractéristiques de traction des liants bitumineux par la méthode d'essai de traction   |
| <b>13588</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2018           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel Bestimmung der Kohäsion von bitumenhaltigen Bindemitteln mit der Pendelprüfung  | Bitumes et liants bitumineux Détermination de la cohésion des liants bitumineux par la méthode du mouton-pendule   |
| <b>13589</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Bestimmung der Streckeigenschaften von modifiziertem Bitumen mit dem Kraft-Duktilitäts-Verfahren                                  | Bitumes et liants bitumineux – Détermination des caractéristiques de traction des bitumes modifiés par la méthode de force-ductilité   |
| <b>13614</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2021           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Haftverhaltens von Bitumenemulsionen bei Wasserlagerung   | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de l'adhésivité des émulsions bitumineuses par l'essai d'immersion dans l'eau  |
| <b>13632</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2011           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Visualisierung der Polymerverteilung in polymermodifiziertem Bitumen  | Bitumes et liants bitumineux – Visualisation de la dispersion des polymères dans les bitumes modifiés par des polymères  |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |  |  |
| <b>13702</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2019           | Bestimmung der dynamischen Viskosität von Bitumen und bitumenhaltigen Bindemitteln mit dem Platte-Kegel-Verfahren  | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la viscosité dynamique des bitumes et liants bitumineux par la méthode du cône et plateau   |
| <b>13719</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2016           | Geokunststoffe - Bestimmung der langfristigen Schutzwirksamkeit von Geokunststoffen im Kontakt mit geosynthetischen Dichtungsbahnen  | Géosynthétiques - Détermination de l'efficacité de protection à long terme des géosynthétiques en contact avec les géomembranes  |
| <b>13738</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Bestimmung des Herausziehwiderstandes aus dem Boden   | Géotextiles et produits apparentés aux géotextiles – Détermination de la résistance à l'arrachement du sol   |
| <b>13808</b><br>H_EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rahmenwerk für die Spezifizierung kationischer Bitumenemulsionen   | Bitumes et liants bitumineux; Cadre de spécifications pour les émulsions cationiques de liants bitumineux  |
| <b>13863-1</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 1: Prüfverfahren zur Dickenbestimmung einer Fahrbahnbefestigung aus Beton durch Vermessung  | Revêtements en béton – Partie 1: Méthode d'essai pour la détermination de l'épaisseur de la dalle de béton par voie non destructive  |
| <b>13863-2</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 2: Prüfverfahren zur Bestimmung des Verbundes zwischen zwei Schichten   | Revêtements en béton – Partie 2: Méthode d'essai pour la détermination du collage entre deux couches   |
| <b>13863-3</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2005           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 3: Prüfverfahren zur Dickenbestimmung einer Fahrbahnbefestigung aus Beton aus Bohrkernen  | Revêtements en béton – Partie 3: Méthodes d'essai pour la détermination de l'épaisseur d'une chaussée béton à partir de carottes   |
| <b>13863-4</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2013           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton Teil 4: Prüfverfahren zur Bestimmung des Widerstandes gegen Verschleiss durch Spikereifen von Fahrbahnbefestigungen aus Beton  | Revêtements en béton - Partie 4: Méthodes d'essai pour la détermination de la résistance à l'usure par abrasion provoquée par les pneus à crampons des revêtements en béton  |
| <b>13877-1</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2016           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 1: Baustoffe  | Chaussées en beton - Partie 1: Matériaux   |
| <b>13877-2</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2018           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton; Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton  | Chaussées en béton; Partie 2: Exigences fonctionnelles pour les chaussées en béton   |
| <b>13877-3</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2011           | Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 3: Anforderungen an Dübel für Fahrbahnbefestigungen aus Beton   | Chaussées en béton – Partie 3: Spécifications relatives aux goujons à utiliser dans les chaussées en béton   |
| <b>13880-1</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 1: Prüfverfahren zur Bestimmung der Dichte bei 25 °C   | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 1: Méthode d'essai pour la détermination de la masse volumique à 25 °C  |
| <b>13880-10</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2019           | Heiss verarbeitbare Fugenmassen Teil 10: Prüfverfahren zur Bestimmung des Dehn- und Haftvermögens bei kontinuierlicher Dehnung und Stauchung   | Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 10: Méthode d'essai pour la détermination de l'adhésion et de la cohésion après traction et compression répétée  |
| <b>13880-11</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 11: Prüfverfahren zur Herstellung von Asphalt-Probekörpern zur Verwendung in der Funktionsprüfung und zur Bestimmung der Verträglichkeit mit Asphalten | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 11: Méthode d'essai pour la préparation des blocs asphaltiques destinés au test fonctionnel et pour la détermination de la compatibilité avec les revêtements |
| <b>13880-12</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 12: Prüfverfahren zur Herstellung von Beton-Grundkörpern für die Bestimmung des Dehn- und Haftvermögens  | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 12: Méthode d'essai pour la fabrication de blocs en béton pour l'essai d'adhérence (recette)  |
| <b>13880-13</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2019           | Heiss verarbeitbare Fugenmassen, Teil 13: Prüfverfahren zur Bestimmung der diskontinuierlichen Dehnung (Prüfung der Haftfestigkeit)  | Produits de scellement de joints appliqués à chaud, Partie 13: Méthode d'essai pour la détermination de la traction discontinue (essai d'adhérence)  |
| <b>13880-2</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 2: Prüfverfahren zur Bestimmung der Konus-Penetration bei 25 °C  | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 2: Méthode d'essai pour la détermination de la pénétration au cône à 25 °C  |
| <b>13880-3</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 3: Prüfverfahren zur Bestimmung der Kugel-Penetration und des elastischen Rückstellvermögens   | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 3: Méthode d'essai pour la détermination de la pénétrabilité et du retour élastique   |
| <b>13880-4</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 4: Prüfverfahren zur Bestimmung der Wärmebeständigkeit – Änderung der Konus-Penetration  | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 4: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la chaleur – Variation de la pénétrabilité  |
| <b>13880-5</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2005           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 5: Prüfverfahren zur Bestimmung der Fließlänge   | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 5: Méthode d'essai pour la détermination de la résistance au fluage   |
| <b>13880-6</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Heiss verarbeitbare Fugenmassen; Teil 6: Prüfverfahren zur Vorbereitung von Proben für die Prüfung   | Produits de scellement de joints appliqués à chaud; Partie 6 : Méthode d'essai pour la préparation des échantillons destinés à l'essai   |
| <b>13880-7</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Heiß verarbeitbare Fugenmassen - Teil 7: Funktionsprüfung von Fugenmassen  | Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 7 : Test fonctionnel sur produits de scellement de joints  |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |   |
| <b>13880-8</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Heiss verarbeitbare Fugenmassen, Teil 8: Prüfverfahren zur Bestimmung der Gewichtsänderung nach Treibstofflagerung                                    | Produits de scellement de joints appliqués à chaud, Partie 8 : Méthode d'essai pour la détermination de la variation de masse selon leur résistance aux hydrocarbures                       |
| <b>13880-9</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2004           | Fugendichtstoffe – Heiss verarbeitbare Fugenmassen – Teil 9: Prüfverfahren zur Bestimmung der Verträglichkeit mit Asphaltten                          | Produits de scellement de joints – Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 9: Méthode d'essai pour la détermination de la compatibilité avec les revêtements bitumineux |
| <b>13924-1</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Anforderungsrahmenwerk für spezielle Strassenbaubitumen – Teil 1: Harte Strassenbaubitumen                   | Bitumes et liants bitumineux - Cadre de spécifications pour les bitumes routiers spéciaux – Partie 1: Bitumes routiers de grade dur   |
| <b>13924-2</b><br>H_EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3 | 2015           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Anforderungsrahmenwerk für spezielle Strassenbaubitumen - Teil 2: Multigrade Strassenbaubitumen               | Bitumes et liants bitumineux; Cadre de spécifications pour les bitumes routiers spéciaux - Partie 2: Bitumes routiers multigrades   |
| <b>13998</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2005           | Strassenverkehrsleittechnik – Öffentlicher Verkehr – Stationäre nichtinteraktive dynamische Fahrgästinformation                                       | Application télématique pour le transport routier et la circulation routière – Transports publics – Information dynamique et non interactive des voyageurs pour le transport de surface     |
| <b>14023</b><br>H_EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2011           | Anforderungen Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Rahmenwerk für die Spezifikation von polymermodifizierten Bitumen                              | Exigences Bitumes et liants bitumineux – Cadre de spécifications des bitumes modifiés par des polymères   |
| <b>14030</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2009           | Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Auswahlprüfverfahren zur Beständigkeit gegen Säure und alkalische Flüssigkeiten                        | Géotextiles et produits apparentés aux géotextiles – Méthode d'essai sélective pour la détermination de la résistance aux liquides acides et alcalins                                       |
| <b>14150</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Bestimmung der Flüssigkeitsdurchlässigkeit   | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Détermination de la perméabilité aux liquides  |
| <b>14151</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2010           | Geokunststoffe - Bestimmung der Berstdruckfestigkeit  | Géosynthétiques - Détermination de la résistance à l'éclatement   |
| <b>14187-1</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren - Teil 1: Bestimmung des Aushärtungsgrades  | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai - Partie 1: Détermination du taux de polymérisation  |
| <b>14187-2</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 2: Bestimmung der klebfreien Zeit   | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 2: Détermination du temps de polymérisation  |
| <b>14187-3</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 3: Bestimmung der selbstverlaufenden Eigenschaften  | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 3 : Détermination des propriétés d'autonivellement   |
| <b>14187-4</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 4: Bestimmung der Massen- und Volumenänderung nach Lagerung in Prüfkraftstoffen und flüssigen     | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 4 : Détermination de la variation de masse et de volume après immersion dans des carburants d'essai et des                 |
| <b>14187-5</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen; Prüfverfahren - Teil 5: Bestimmung der Beständigkeit gegen Hydrolyse  | Mastics pour joints appliqués à froid; Méthodes d'essai - Partie 5 : Détermination de la résistance à l'hydrolyse   |
| <b>14187-6</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 6: Bestimmung der Haft- und Dehnungseigenschaften nach Lagerung in Prüfkraftstoffen und flüssigen | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 6: Détermination des propriétés d'adhésivité/cohéSION après immersion dans des carburants d'essai et des                   |
| <b>14187-7</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen; Prüfverfahren - Teil 7: Bestimmung des Widerstandes gegen Flammen   | Mastics pour joints appliqués à froid; Méthodes d'essai - Partie 7 : Détermination de la résistance à la flamme   |
| <b>14187-8</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen- Prüfverfahren, Teil 8: Bestimmung der künstlichen Bewitterung durch UV-Bestrahlung                                    | Mastics pour joints appliqués à froid - Méthodes d'essai, Partie 8 : Détermination du vieillissement artificiel par rayonnement UV  |
| <b>14187-9</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2020           | Kalt verarbeitbare Fugenmassen - Prüfverfahren - Teil 9: Funktionsprüfung von Fugenmassen   | Cold applied joint sealants - Test methods - Part 9: Function testing of joint sealants   |
| <b>14188-1</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 1: Anforderungen an heiss verarbeitbare Fugenmassen  | Exigences Produits de scellement de joints – Partie 1: Spécifications pour produits de scellement de joints appliqués à chaud   |
| <b>14188-2</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 2: Anforderungen an kalt verarbeitbare Fugenmassen   | Exigences Produits de scellement de joints – Partie 2: Spécifications pour produits de scellement de joints appliqués à froid   |
| <b>14188-3</b><br>H_EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 3: Anforderungen an elastomere Fugenprofile  | Produits de scellement de joints - Partie 3: Spécifications pour les joints d'étanchéité moulés   |
| <b>14188-4</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2010           | Anforderungen Fugeneinlagen und Fugenmassen – Teil 4: Spezifikationen für Voranstriche für Fugeneinlagen und Fugenmassen                              | Exigences Produits de scellement de joints – Partie 4: Spécifications relatives aux primaires utilisés avec les produits de scellement de joints  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>14196</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2016           | Geokunststoffe - Prüfverfahren zur Bestimmung der flächenbezogenen Masse von geosynthetischen Tondichtungsbahnen   | Géosynthétiques - Méthodes d'essai pour la détermination de la masse surfacique des barrières géosynthétiques argileuses bentonitiques   |
| <b>14227-1</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8     | 2015           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 1: Zementgebundene Gemische  | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 1: Mélanges granulaires traités au ciment   |
| <b>14227-15</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2020           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen, Teil 15: Hydraulisch behandelte Böden  | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications, Partie 15: Sols traités aux liants hydrauliques   |
| <b>14227-2</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8     | 2013           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 2: Schlackengebundene Gemische   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 2: Mélanges granulaires traités au laitier  |
| <b>14227-3</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8     | 2013           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 3: Flugaschegebundene Gemische   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 3: Mélanges granulaires traités à la cendre volante   |
| <b>14227-4</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8     | 2013           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 4: Flugasche für hydraulisch gebundene Gemische  | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 4: Cendre volante pour mélanges traités aux liants hydrauliques   |
| <b>14227-5</b><br>EN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8     | 2015           | Hydraulisch gebundene Gemische - Anforderungen – Teil 5: Tragschichtbindergebundene Gemische   | Mélanges traités aux liants hydrauliques - Spécifications – Partie 5: Mélanges granulaires traités aux liants hydrauliques routiers  |
| <b>14296</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Erweiterte Spezifikationen der kartografischen Datenbasis für kooperative ITS-Anwendungen  | Systèmes intelligents de transport; Extension des spécifications de base de données cartographiques aux applications collaboratives des SIT                                    |
| <b>14388</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CRN 2.8       | 2020           | Lärmschutzvorrichtungen an Strassen; Vorschriften  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier; Spécifications  |
| <b>14389-1</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CRN 2.8     | 2019           | Lärmschutzvorrichtungen an Strassen - Verfahren zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit - Teil 1: Akustische Eigenschaften   | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthodes d'évaluation des performances à long terme - Partie 1: Caractéristiques acoustiques                             |
| <b>14389-2</b><br>EN<br>NFK 2.8 - CRN 2.8     | 2019           | Lärmschutzvorrichtungen an Strassen - Verfahren zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit - Teil 2: Nichtakustische Eigenschaften  | Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthodes d'évaluation des performances à long terme - Partie 2: Caractéristiques non acoustiques                         |
| <b>14414</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009           | Geokunststoffe – Auswahlprüfverfahren zur Bestimmung der chemischen Beständigkeit bei der Anwendung in Deponien  | Géosynthétiques – Méthode d'essai sélective permettant de déterminer la résistance chimique pour l'utilisation dans les centres de stockage de déchets                         |
| <b>14415</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009           | Geosynthetische Dichtungsbahnen – Prüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit gegen Auslaugen   | Géomembranes, géosynthétiques bentonitiques – Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la lixiviation  |
| <b>14416</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2014           | Geosynthetische Dichtungsbahnen - Prüferverfahren zur Bestimmung des Widerstandes gegen Wurzeln  | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques - Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la pénétration des racines  |
| <b>14417</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2015           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Prüfverfahren zur Bestimmung des Einflusses von Nass-Trocken-Zyklen auf die Wasserdurchlässigkeit von geosynthetischen Tondichtungsbahnen | Géosynthétiques bentonitiques; Méthode d'essai pour la détermination de l'influence de cycles humidification/dessication sur la perméabilité des géosynthétiques bentonitiques |
| <b>14418</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2015           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Prüfverfahren zur Bestimmung des Einflusses von Frost-Tau-Zyklen auf die Wasserdurchlässigkeit von geosynthetischen Tondichtungsbahnen    | Géosynthétiques bentonitiques; Méthode d'essai pour la détermination de l'influence de cycles gel/dégel sur la perméabilité des géosynthétiques bentonitiques                  |
| <b>14574</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2015           | Geokunststoffe; Bestimmung des Pyramidendurchdrückwiderstandes von Geokunststoffen auf harter Unterlage  | Géosynthétiques; Détermination de la résistance au poinçonnement pyramidal des géosynthétiques sur support   |
| <b>14575</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009           | Geosynthetische Dichtungsbahnen – Orientierungsprüfung zur Bestimmung der Oxidationsbeständigkeit  | Géomembranes – Méthode d'essai sélective pour la détermination de la résistance à l'oxydation  |
| <b>14576</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2009           | Geokunststoffe – Prüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit von geosynthetischen Kunststoffdichtungsbahnen gegen umweltbedingte Spannungsrisssbildung                  | Géosynthétiques – Méthode d'essai pour la détermination de la résistance des barrières géosynthétiques polymériques à la fissuration sous contrainte environnementale          |
| <b>14688-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden - Teil 1: Benennung und Beschreibung (ISO 14688-1:2017)                    | Reconnaissance et essais géotechniques, Identification et classification des sols - Partie 1: Identification et description (ISO 14688-1:2017)                                 |
| <b>14688-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden - Teil 2: Grundlagen für Bodenklassifizierungen (ISO 14688-2:2017)         | Reconnaissance et essais géotechniques, Identification et classification des sols - Partie 2: Principes pour une classification (ISO 14688-2:2017)                             |
| <b>14689</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2   | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Fels (ISO 14689:2017)  | Reconnaissance et essais géotechniques, Identification, description et classification des roches (ISO 14689:2017)  |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |   |
| <b>14769</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Beschleunigte Langzeit-Alterung mit einem Druckalterungsbehälter (PAV)  | Bitumes et liants bitumineux - Vieillissement long-terme accéléré réalisé dans un récipient de vieillissement sous pression (PAV)   |
| <b>14770</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des komplexen Schermoduls und des Phasenwinkels – Dynamisches Scherrheometer (DSR)   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du module complexe en cisaillement et de l'angle de phase – Rhéomètre à cisaillement dynamique (DSR)   |
| <b>14771</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2013           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Biegekriechsteifigkeit – Biegebalkenrheometer (BBR)  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du module de rigidité en flexion – Rhéomètre à flexion de barreau (BBR)  |
| <b>14806</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6      | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Anforderungen der öffentlichen Verkehrsbetriebe für den Einsatz von Bezahlapplikationen zur Erhebung des Fahrpreises   | Systèmes intelligents de transport; Exigences pour les transports publics relatives à l'utilisation d'applications de paiement pour les moyens de perception du prix du voyage  |
| <b>14812</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2022           | Intelligent transport systems; Vocabulary  | Systèmes de transport intelligents; Vocabulaire   |
| <b>14813-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Referenz- Modellarchitekturen für den ITS-Sektor – Teil 1: ITS-Dienstbereiche, -Dienstgruppen und -Dienste   | Systèmes intelligents de transport; Architecture(s) de modèle de référence pour le secteur ITS — Par-tie 1: Domaines de service, groupes de service et services ITS   |
| <b>14813-5</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Referenzmodellarchitektur für den ITS-Sektor – Teil 5: Anforderungen an die Beschreibung der Architektur in den ITS-Normen   | Systèmes intelligents de transport; Architecture(s) de modèle de référence pour le secteur ITS - Partie 5: Exigences pour la description d'architecture dans les normes ITS   |
| <b>14814</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2007           | Telematik für Strassenverkehr und Transport - Automatische Identifikation von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Referenzarchitektur und Benennung  | Télématique du transport routier et de la circulation - Identification automatique des véhicules et des équipements – Architecture de référence et terminologie   |
| <b>14815</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2007           | Telematik für den Strassenverkehr und Transport - Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Geräten – Systemspezifikation  | Télématique de la circulation et du transport routier - Identification automatique des véhicules et équipements – Spécification des systèmes  |
| <b>14816</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Telematik für den Strassenverkehr und Transport; Automatische Identifikation von Fahrzeugen und Geräten – Nummerierungs- und Datenstrukturen; Nachtrag 1 (ISO 14816:2005/Amd 1:2019)   | Télématique du transport routier et de la circulation routière; Identification automatique des véhicules et des équipements – Codification et structure des données; Amendement 1 (ISO 14816:2005/Amd 1:2019)   |
| <b>14817-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Wörterbuch zentraler ITS-Daten – Teil 1: Erfordernis an die Definition von ITS-Daten   | Systèmes intelligents de transport; Dictionnaires de données centrales des ITS — Partie 1: Exigences pour les définitions des données des ITS   |
| <b>14817-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Wörterbuch zentraler ITS-Daten – Teil 2: Führung des Zentralregisters des ITS-Datenkonzepts  | Systèmes intelligents de transport; Dictionnaires de données centrales des ITS — Partie 2: Gouvernance du registre central de concept des données des ITS   |
| <b>14817-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Wörterbuch zentraler ITS-Daten – Teil 3: Zuordnung von Objektbezeichnungen bei ITS-Datenkonzepten  | Systèmes intelligents de transport; Dictionnaires de données centrales des ITS — Partie 3: Affectation d'identifiants d'objets pour les concepts liés aux données des ITS   |
| <b>14819-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2021           | Intelligente Transportssysteme; Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 1: Kodierungsprotokoll für den digitalen Radiokanal für Verkehrsmeldungen (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C           | Systèmes de transport intelligents; Informations sur le trafic et les déplacements via le codage de messages sur le trafic - Partie 1: Protocole de codage pour le système de radiodiffusion de données - canal de messages d'informations sur le trafic (            |
| <b>14819-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2021           | Intelligente Verkehrssysteme; Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 2: Ereignis- und Informationscodes für den digitalen Radiokanal für Verkehrsmeldungen (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C | Systèmes de transport intelligents; Informations sur le trafic et les déplacements via le codage de messages sur le trafic - Partie 2 : Codes d'événements et d'informations pour le système de radiodiffusion de données - canal de messages d'informations sur le s |
| <b>14819-3</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2021           | Intelligente Transportssysteme, Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 3: Ortsreferenzierung für Radiodatensysteme - Verkehrsmeldungskanal (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C                 | Systèmes intelligents de transport, Informations sur le trafic et le tourisme via le codage de messages sur le trafic — Partie 3: Références de localisations pour le système de radiodiffusion de données (RDS) — Canal de messages d'informations sur le s          |
| <b>14821-1</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 1: Allgemeine Spezifikationen   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 1: Spécifications générales   |
| <b>14821-2</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 2: Nummerierung und Meldungskopf des Anwendungsdaten-Protokolls   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 2: Numérotation et en-tête du protocole d'application des données   |
| <b>14821-3</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 3: Grundlegende Informationselemente  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 3: Eléments d'information de base   |
| <b>14821-4</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 4: Dienstunabhängige Protokolle   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 4: Protocoles indépendants desservices  |
| <b>14821-5</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 5: Interne Dienste  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 5: Services internes  |
| <b>14821-6</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005           | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 6: Externe Dienste  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 6: Services externes  |

| Norm Nummer                                   | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm  | Norme européenne/internationales  |
|---|---------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |         |  |   |
| <b>14821-7</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005    | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 7: Leistungsanforderungen für Positionsbestimmung im Fahrzeug   | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 7: Exigences de performance pour la localisation à bord des véhicules   |
| <b>14821-8</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2005    | Verkehrs- und Reiseinformationen VRI - VRI-Meldungen über zelluläre Netzwerke – Teil 8: GSM-spezifische Parameter  | Informations trafic Informations trafic - Messages TTI via réseaux cellulaires – Partie 8: Paramètres spécifiques au GSM  |
| <b>14822-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2007    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Verkehrs- und Reiseinformation – Vorabinformation über mittlere Reichweiten via Nahbereichskommunikation – Allgemeine Anforderungen – Teil 1: Abwärtsgerichtete Informationen (ISO/TS 14822-1:2006)              | Transports routiers et télématicien routière - Information sur le trafic et le transport – Spécifications générales pour la préinformation de gamme moyenne via la communication de gamme courte dédiée – Partie 1: «Downlink»(ISO/TS 14822-1:2006)         |
| <b>14823</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019    | Intelligente Verkehrssysteme, Graphisches Verzeichnis  | Systèmes de transport intelligents, Dictionnaire de données graphiques  |
| <b>14827-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Verkehrsinformations- und Steuerungssysteme; Datenschnittstellen zwischen Zentren für Verkehrsinformations- und Steuerungssysteme - Teil 3: Datenschnittstellen zwischen Zentren für intelligente Transportssysteme (ITS) unter Verwendung von XML (Profil | Systèmes de commande et d'information des transports; Interfaces de données entre les centres pour systèmes de commande et d'information des transports — Partie 3: Inter-faces de données entre centres pour systèmes intelligents de transport (ITS) uti  |
| <b>14827-4</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2023    | Verkehrsinformations- und Steuersysteme; Datenschnittstellen zwischen Verkehrsleitstellen und Steuersystemen –Teil 4: Datenschnittstellen zwischen Leitstellen für intelligente Verkehrssysteme (ITS), die XML (Profil B) verwenden (ISO/TS 14827-4:2022)  | Systèmes de transport intelligents; Interface de données entre centres pour les systèmes de commande et d'information des transports – Partie 4: Interfaces de données entre centres pour systèmes de transport intelligents (ITS) utilisant XML (Profil B) |
| <b>14840</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6       | 2007    | Fugeneinlagen und Füllstoffe – Prüfverfahren für vorgeformte Fugenprofile  | Produits d'obturation et de scellement de joints – Méthodes d'essai pour les joints d'étanchéité moulés   |
| <b>14906</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2023    | Elektronische Gebührenerhebung; Anwendungsschnittstelle zur dedizierten Nahbereich-Kommunikation (ISO 14906:2022)  | Perception de télépéage; Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée (ISO 14906:2022)   |
| <b>14907-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Testverfahren für strassenseitige und fahrzeugseitige Einrichtungen - Teil 1: Beschreibung von Testverfahren   | Perception de télépéage; Procédures d'essais relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes – Partie 1: Descriptions des procédures d'essais   |
| <b>14907-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2021    | Elektronische Gebührenerhebung; Testverfahren für strassenseitige und fahrzeugseitige Einrichtungen - Teil 2: Konformitätsprüfungen für die Anwendungsschnittstelle der fahrzeugseitigen Einrichtung (ISO 14907-2:2021)                                    | Perception de télépéage; Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes – Partie 2 : Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée (ISO 14907-2:2021)  |
| <b>15005</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019    | Strassenfahrzeuge, Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und -assistenzsystemen - Grundsätze des Dialogmanagements und Komformitätsprüfungen (ISO 15005:2017)   | Véhicules routiers, Aspects ergonomiques du transport et des systèmes de commande - Principes de gestion du dialogue et procédures de conformité (ISO 15005:2017)   |
| <b>15006</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2012    | Strassenfahrzeuge – Ergonomische Aspekte von Verkehrsinformations- und Assistenzsystemen – Anforderungen und Konformitätsverfahren für die Ausgabe auditiver Informationen im Fahrzeug   | Véhicules routiers – Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport – Spécifications concernant la présentation des informations auditives à bord du véhicule  |
| <b>15007</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2022    |  | Véhicules routiers; Mesurage et analyse du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport  |
| <b>15008</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019    | Strassenfahrzeuge, Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und Assistenzyssystemen - Anforderungen und Bewertungsmethoden der visuellen Informationsdarstellung im Fahrzeug (ISO 15008:2017)  | Véhicules routiers, Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information des transports - Spécifications et modes opératoires pour la présentation visuelle à bord du véhicule (ISO 15008:2017)   |
| <b>15019</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2012    | Anforderungen Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Baustellenkontrolle   | Exigences Géotextiles et produits apparentés – Contrôle sur site  |
| <b>15213-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlenen Fahrzeuge - Teil 1: Referenzarchitektur und Begriffe   | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 1 : Architecture de référence et terminologie  |
| <b>15213-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlenen Fahrzeuge - Teil 2: Bestandteile allgemeiner Statusmitteilungen  | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 2 : Éléments de message d'état communs   |
| <b>15213-3</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlenen Fahrzeuge - Teil 3: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Nahbereichskommunikationssysteme   | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 3: Spécifications d'interface et de système pour les communications à courte portée  |
| <b>15213-4</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlenen Fahrzeuge - Teil 4: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Weitbereichskommunikationssysteme  | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 4: Spécifications d'interface et de système pour les communications à longue portée  |
| <b>15213-5</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Intelligente Transportssysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlenen Fahrzeuge - Teil 5: Schnittstelle für die Mitteilungsübermittlung  | Systèmes de transport intelligents - Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 5: Interface de messagerie   |
| <b>15213-6</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Systeme für das Wiederfinden gestohlenen Fahrzeuge - Teil 6: Prüfungen   | Systèmes de transport intelligents; Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules - Partie 6: Modes opératoires d'essai  |
| <b>15322</b><br>H_EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2015    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Rahmenwerk für die Spezifizierung von verschrittenen und gefluxten bitumenhaltigen Bindemitteln  | Bitumes et liants bitumineux; Cadre de spécifications pour les liants bitumineux fluidifiés et fluxés   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|---|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |   |
| <b>15323</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2007           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Beschleunigte Langzeit-Alterung mit dem Verfahren mit rotierendem Zylinder (RCAT)   | Bitumes et liants bitumineux – Vieillissement/conditionnement long-terme accéléré par la méthode du cylindre tournant (RCAT)  |
| <b>15326</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2010           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Messung der Dichte und der relativen Dichte – Pyknometerverfahren mit Kapillarstopfen   | Bitumes et liants bitumineux – Mesure de la masse volumique et de la densité – Méthode du pycnomètre à bouchon capillaire   |
| <b>15352</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2007           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Entwicklung von auf das Gebrauchsverhalten bezogenen Spezifikationen: Statusbericht 2005  | Bitumes et liants bitumineux – Elaboration de spécifications reliées aux performances: rapport d'avancement 2005  |
| <b>15381</b><br>H_EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2010           | Anforderungen Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Fahrbahndecken und Asphaltdeckschichten erforderlich sind | Exigences Géotextiles et produits apparentés – Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les chaussées et couches de roulement en enrobés   |
| <b>15382</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Eigenschaften, die für die Anwendung in Verkehrsbaudenkmälern erforderlich sind   | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans les infrastructures de transport   |
| <b>15429-3</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2016           | Kehrmaschinen - Teil 3: Aufnahmefähigkeit von Feinstaub – Prüfung und Bewertung  | Balayeuses - Partie 3: Efficacité de la collecte des matières particulières – Essai et évaluation   |
| <b>15429-4</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2016           | Kehrmaschinen - Teil 4: Symbole für Bedienelemente und andere Anzeigen   | Balayeuses - Partie 4: Symboles pour les commandes de l'opérateur et autres afficheurs  |
| <b>15430-1</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2016           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung - Datenerfassung und -übertragung – Teil 1: Datenerfassung im Fahrzeug  | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Acquisition et transmission des données – Partie 1: Acquisition des données véhiculaires                                |
| <b>15431</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2018           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung; Antrieb und Steuerung von Anbaumaschinen – Anforderungen an Austauschbarkeit und Leistung                            | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières; Organes de puissance et commandes associées – Interchangeabilité et exigences de performance                             |
| <b>15432-1</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2018           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung; Frontanbauausstattungen – Teil 1: Feste Frontanbauplatten  | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières; Équipement frontal – Partie 1: Plaques de base avant fixes   |
| <b>15432-2</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2018           | Winterdienst- und Strassenbetriebsdienstausrüstung; Frontangebaute Maschinen – Teil 2: Austauschbarkeit an Hubsystemen   | Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières; Interface sur les véhicules pour matériels montés à l'avant – Partie 2: Interchangeabilité des systèmes de levage        |
| <b>15436-2</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2016           | Strassenbetriebsdienstausrüstung - Teil 2: Leistungsbewertung  | Matériel d'entretien des dépendances routières - Partie 2: Evaluation des performances  |
| <b>15436-3</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2016           | Strassenbetriebsdienstausrüstung - Teil 3: Klassifikation  | Matériel d'entretien des dépendances routières - Partie 3: Classification   |
| <b>15436-4</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2018           | Strassenbetriebsdienstausrüstung; Teil 4: Leistungsbewertung für Maschinen durch die Anwender  | Matériel d'entretien des dépendances routières; Partie 4: Réception des machines par les utilisateurs   |
| <b>15466-1</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Voranstriche für kalt und heiß verarbeitbare Fugenmassen – Teil 1: Bestimmung der Homogenität  | Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud – Partie 1: Détermination de l'homogénéité   |
| <b>15466-2</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Voranstriche für kalt und heiß verarbeitbare Fugenmassen – Teil 2: Bestimmung der Alkalibeständigkeit  | Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud – Partie 2: Détermination de la résistance aux produits alcalins   |
| <b>15466-3</b><br>EN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Voranstriche für kalt und heiß verarbeitbare Fugenmassen – Teil 3: Bestimmung des Feststoffanteils und des Verdunstungsverhaltens der flüchtigen Anteile                 | Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud – Partie 3: Détermination de la teneur en matières solides et du comportement à l'évaporation des substances volatiles |
| <b>15504</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011           | Öffentlicher Verkehr - Strassenfahrzeuge – Sichtbare wechselnde Fahrgastinformationsträger im Fahrzeug   | Transport public - Véhicule routier – Information par panneau à message variable dans les véhicules   |
| <b>15509</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Elektronische Gebührenerhebung Anwendungsprofil für DSRC Interoperabilität   | Perception de télépéage Profil d'application d'interopérabilité pour DSRC   |
| <b>15531-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2023           | Öffentlicher Verkehr; Dienstschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr - Teil 1: Kontext und Grundstruktur                  | Transports publics; Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public -Partie 1 : Cadre et contexte   |
| <b>15531-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2023           | Öffentlicher Verkehr; Dienstschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr - Teil 2: Kommunikationsinfrastruktur                | Transports publics; Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public - Partie 2 : Communications   |
| <b>15531-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2023           | Öffentlicher Verkehr; Dienstschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr - Teil 3: Funktionale Dienstschnittstelle            | Transports publics; Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public - Partie 3 : Interfaces des services fonctionnels                         |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |   |
| <b>15531-4</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2022           | Öffentlicher Verkehr; Serviceschnittstelle für Echtzeitinformationen bezogen auf Operationen im öffentlichen Verkehr; Teil 4: Funktionelle Serviceschnittstelle: Anlagenüberwachung               | Transport public; Service d'échanges de données temps réel pour le Transport en Commun; Partie 4: interfaces de service fonctionnel: Supervision des services et des équipements  |
| <b>15531-5</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6   | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Dienstschnittstelle für den Echtzeit austausch von Betriebsinformationen des ÖPNV (SIRI); Teil 5: Funktionelle Serviceschnittstelle: Situativer Austausch                   | Transport public; Interface de service pour les informations en temps réel relatives aux opérations de transport public; Partie 5: Service d'interface fonctionnelle – Échange de l'état de l'exploitation et de son contexte     |
| <b>15597-1</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2022           | Winterdienstausrüstung; Streumaschinen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Angaben für Streumaschinen  | Équipement de viabilité hivernale; Épandageuses - Partie 1 : Prescriptions générales et définitions   |
| <b>15597-2</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2022           | Winterdienstausrüstung; Streumaschinen - Teil 2: Anforderungen an die Streustoffverteilung und deren Prüfung  | Équipement de viabilité hivernale; Épandageuses - Partie 2 : Prescriptions relatives à la distribution et essai   |
| <b>15622</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Adaptive Geschwindigkeitsregelungssysteme - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes stabilisateurs de vitesse adaptés — Exigences de performance et modes opératoires  |
| <b>15623</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Auffahrkollisionswarnsysteme für Fahrzeuge - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes d'avertissement de collision frontale du véhicule — Exigences de performance et modes opératoires  |
| <b>15626</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3     | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung des Haftverhaltens von verschnittenen und gefluxten bitumenhaltigen Bindemitteln bei Wasserlagerung – Verfahren mit Gesteinskörnung           | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de l'adhérité des liants bitumineux fluidifiés et fluxés par l'essai d'immersion dans l'eau – Méthode utilisant des granulats  |
| <b>15628</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Dedizierte Nahbereichskommunikation (DSRC) — DSRC Anwendungsschicht (Anwendungsebene)   | Systèmes intelligents de transport; Communications spécialisées à courte portée (DSRC) — Couche d'application DSRC  |
| <b>15638-10</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 10: Notrufsystem/eCall   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 10: Système de messagerie d'urgence/appel électrique                        |
| <b>15638-11</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 11: Aufzeichnung der Arbeit der Fahrer                               | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 11: Enregistrements du travail des conducteurs                              |
| <b>15638-12</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 12: Überwachung der Fahrzeugmasse                                    | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 12: Monitorage de la masse des véhicules                                    |
| <b>15638-13</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 13: "Masseninformationen" für die gerichtliche Kontrolle und Vollzug | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 13 : Informations "de masse" pour le contrôle et l'exécution judiciaire     |
| <b>15638-14</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 14: Fahrzeugzugangskontrolle   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 14: Contrôle de l'accès des véhicules                                       |
| <b>15638-15</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 15: Überwachung der Fahrzeugposition                                 | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 15: Monitorage de la localisation des véhicules                             |
| <b>15638-16</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 16: Überwachung der Fahrzeuggeschwindigkeit                          | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 16: Monitorage de la vitesse des véhicules                                  |
| <b>15638-17</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 17: Sendungsüberwachung und Standortkontrolle                        | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 17: Monitorage de livraison et localisation                                 |
| <b>15638-18</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 18: Überwachung von ADR-Transporten (Gefahrgüter)                    | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 18: Monitorage du transport (de biens dangereux) d'ADR                      |
| <b>15638-19</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 19: Fahrzeugabstellanlagen (VPF)                                     | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 19: Installations de parage du véhicule (VPF)                               |
| <b>15638-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 2: Allgemeine Platt-formparameter mit CALM                           | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 2: Paramètres de plate-forme commune utilisant CALM                         |
| <b>15638-20</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2021           |   |   |
| <b>15638-22</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 22: Überwachung der Stabilität der Nutzfahrzeuge                     | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) - Partie 22: Surveillance de la stabilité des véhicules de transport de marchandises |
| <b>15638-24</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2022           |   | Systèmes de transport intelligents Cadre pour applications télématisques coopératives pour véhicules réglementés (TARV) —Partie 24: Fourniture d'informations sur la sécurité   |

| Norm Nummer                                | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm  | Norme européenne/internationales  |
|--|---------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |         |  |   |
| <b>15638-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 3: Betriebsanforderungen, Verfahren der Genehmigungsbehörde und Durchsetzungsbestimmungen für die Anbieter von regulierten Diensten | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 3: Exigences de fonctionnement, modes opératoires de l'Autorité d'approbation et dispositions d'exécution |
| <b>15638-5</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 5: Allgemeine Fahrzeuginformationen   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 5: Informations générales sur le véhicule   |
| <b>15638-6</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 6: Geregelte Anwendungen  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 6: Applications réglementées  |
| <b>15638-7</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 7: Andere Anwendungen   | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 7: Autres applications  |
| <b>15638-8</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 8: Fahrzeugzugangsmanagement  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 8: Monitorage de l'accès des véhicules  |
| <b>15638-9</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2021    | Intelligente Transportssysteme; Regelwerk für kollaborative Telematikanwendungen für zugelassene Nutzfahrzeuge (TARV) - Teil 9: Elektronische Fernüberwachung des Fahrtenschreibers (RTM)  | Systèmes intelligents de transport; Cadre pour applications télématisques collaboratives pour véhicules de fret commercial réglementé (TARV) — Partie 9: Moniteur du tachygraphe électronique à distance (RTM)  |
| <b>15722</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2021    | Intelligente Transportssysteme ESicherheit - Minimaler Datensatz für den elektronischen Notruf eCall   | Systèmes de transport intelligents ESafety – Ensemble minimal de données (MSD) pour l'eCall   |
| <b>15762</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020    | Strassenverkehrstelematik; Elektrische Gebührenerhebung (EFC) - Sicherstellung der korrekten Funktion bei Installation der On-board-Units hinter metallisch bedampften Windschutzscheiben  | Télématique des transports; Perception électronique des péages routiers - Fonctionnement des badges en présence de pare-brise athermiques   |
| <b>15784-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2020    | Intelligente Transportssysteme (ITS); Datenaustausch unter Einbezug von Modulen am Strassenrand – Teil 1: Generelle Prinzipien und Dokumentationsraster der Anwendungsprofile  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route — Partie 1: Principes généraux et cadre documentaire des profils d'application  |
| <b>15784-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2020    | Intelligente Transportssysteme (ITS); Datenaustausch unter Einbezug von Modulen am Strassenrand – Teil 2: Kommunikation von der Zentrale zu Feldgeräten unter Benutzung des einfachen Netzmanagementprotokolls (SNMP)  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route — Partie 2: Communications par dispositif du centre au terrain en utilisant le protocole simple de gestion de réseau (SNMP)             |
| <b>15784-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2020    | Intelligente Transportssysteme (ITS); Datenaustausch unter Einbezug von Modulen am Strassenrand – Teil 3: Anwendungsprofil Datenaustausch (AP-DATEX)   | Systèmes intelligents de transport (SIT); Échange de données impliquant la communication de modules en bordure de route — Partie 3: Profil d'application-échange de données (AP-DATEX)  |
| <b>15876-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsprüfung von Fahrzeuggeräten und straßenseitigen Einrichtungen nach EN 15509, Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogramms  | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières, à l'EN 15509 - Partie 1 : Structure de la suite d'essais et intentions d'essai  |
| <b>15876-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsprüfung von Fahrzeuggeräten und straßenseitigen Einrichtungen nach EN 15509, Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm  | Perception du télépéage, Évaluation de conformité des équipements embarqués et des équipements d'infrastructures routières, à l'EN 15509 - Partie 2 : Suite d'essais abstraite  |
| <b>15901-1</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 1: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit festgelegtem Schlupf in Längsrichtung (LFCS): das RoadSTAR-Gerät                                   | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 1: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à coefficient de frottement longitudinal fixe (CFLS): le RoadSTAR                           |
| <b>15901-10</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 10: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Reibungskoeffizienten (LKCSK) am blockierten Schlepprad: das Skidometer BV-8                                      | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 10: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à mesure longitudinal, roue bloquée (CFLSK): le skidomètre BV-8                            |
| <b>15901-11</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 11: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Gleitbewertes (LFCSR) am blockier-ten Schlepprad: das SRM-Messgerät   | Caractéristiques de surface des revêtements de chaussée des routes et des aérodromes; Partie 11: Mode opératoire de détermination de l'adhérence de la surface d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif de mesure longitudinale, roue bloquée       |
| <b>15901-12</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 12: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung: das BV-11-Gerät und das Saab-Reibungsmessgerät (Saab-        | Caractéristiques de surface des revêtements de chaussée des routes et des aérodromes; Partie 12: Mode opératoire de détermination de l'adhérence de la surface d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé, le      |
| <b>15901-13</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 13: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Seitenreibungsbewerts (SFCS): das Odoliograph-Messgerät   | Caractéristiques de surface des revêtements de chaussée des routes et des aérodromes; Partie 13: Mode opératoire de détermination de l'adhérence de la surface d'un revêtement de chaussée par mesure d'un coefficient de frottement transversal (CFTO):        |
| <b>15901-14</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5 | 2016    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen - Teil 14: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCN): Das ViaFriction-Messgerät (Road Analyser and Re       | Caractéristiques de surface des routes et aéroports - Partie 14: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (LFCN): ViaFriction (Analyseur de Route et Enregis     |
| <b>15901-2</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCRLN): das in den Niederlanden verwendete ROAR-Gerät        | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 2: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLRN): le ROAR (Analyseur de route et Enregistre       |
| <b>15901-3</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 3: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCA): das ADHERA-Gerät                                       | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 3: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLA): l'ADHERA   |
| <b>15901-4</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015    | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 4: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCT): das Tatra-Fahrbahnmessgerät (TRT)                      | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 4: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLT): le Tatra Runway Tester (TRT: Voiture d'essa      |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|--|----------------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |   |
| <b>15901-5</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 5: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterem Schlupf in Längsrichtung (LFCRDK); das in Dänemark verwendete ROAR-Gerät (Road An | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 5: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à frottement longitudinal contrôlé (CFLRD): le ROAR (Analyseur de Route et Enregistre |
| <b>15901-6</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 6: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Seitenreibungsbeiwerts (SFCS); das SCRIM®-Griffigkeitsmessgerät  | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 6: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée en procédant au mesurage du coefficient de frottement transversal (CFTS): le SCRIM®                            |
| <b>15901-7</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 7: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Verwendung eines Geräts mit festem Schlupfverhältnis in Längsrichtung (LFCG); der GripTester®                              | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 7: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à coefficient de frottement longitudinal fixe (CFLG): le GripTester®                  |
| <b>15901-8</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 8: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Seitenreibungsbeiwertes (SFCD); das SKM-Griffigkeitsmessgerät  | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 8: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée en procédant au mesurage du coefficient de frottement transversal (CFTD): le SKM                               |
| <b>15901-9</b><br>EN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2015           | Oberflächeneigenschaften von Strassen und Flugplätzen; Teil 9: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahn-decken durch Messung des Reibungskoeffizienten in Längsrichtung (LFCD); das RWS/NL-Griffigkeitsmessgerät (Anhänger)                     | Caractéristiques de surface des routes et aéroports; Partie 9: Mode opératoire de détermination de l'adhérence d'un revêtement de chaussée en procédant au mesurage du coefficient de frottement longitudinal (CFLD): la remorque d'adhérence DWW NL      |
| <b>15963</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2014           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Bruchwiderstandstemperatur mittels eines Drei-Punkt-Biegeversuches an einem gekerbten Probekörper  | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la température de résistance à la fissuration par un essai de flexion 3 points sur un barreau entaillé  |
| <b>16040</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Urbane Anforderungen für die Kurzstreckenkommunikation   | Perception de télépéage; Exigences pour l'usage du DSRC en urbain   |
| <b>16062</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2019           | Intelligente Transportssysteme, eSicherheit - Anforderungen an High-Level-Anwendungsprotokolle für eCall (HLAP) unter Verwendung von geschalteten, GSM/UTMS-Netzwerken   | Systèmes de transport intelligents, ESafety - Exigences de protocole d'application de haut niveau (HLAP) relatives à l'eCall via des réseaux, communiqués de circuits GSM/UMTS  |
| <b>16072</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2023           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit - Betriebsanforderungen für den gesamteuropäischen eCall   | Systèmes de transport intelligents; eSafety - Exigences opérationnelles du service eCall paneuropéen  |
| <b>16092</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerfassung; Anforderungen für Systeme zur Vorauszahlung   | Perception de télépéage; Exigences relatives aux systèmes de pré-paiement   |
| <b>16102</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2012           | Intelligente Verkehrssysteme – Notruf – Betriebsanforderungen für die Notruf-Unterstützung durch Dritte  | Systèmes de transport intelligents – eCall – Exigences opérationnelles des services eCall de fournisseurs privés  |
| <b>16152</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerfassung; Personalisierung und Einbau von Fahrzeuggeräten der Erstausrüstung  | Perception de télépéage; Personnalisation et installation des équipements embarqués en première monte   |
| <b>16157-1</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation – Teil 1: Kontext und Rahmenwerk   | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 1: Contexte et cadre général  |
| <b>16157-10</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2022           | Intelligente Verkehrssysteme; DATEX II-Datenaustauschspezifikationen für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformationen –Teil 10: Energieinfrastruktur Publikation   | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 10: Publication de infrastructure énergétique   |
| <b>16157-11</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2022           | Intelligente Verkehrssysteme DATEX II-Datenaustauschspezifikationen für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformationen –Teil 11: Publikationen von maschineninterpretierbaren Verkehrsregeln   | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière –Partie 11 : Publication (électronique) des arrêtés de circulation   |
| <b>16157-12</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2022           | Intelligente Verkehrssysteme; Datex II Datenaustauschspezifikationen für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformationen –Teil 12: Publikationen im Zusammenhang mit Einrichtungen  |   |
| <b>16157-2</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation – Teil 2: Ortsreferenzierung   | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 2: Localisation   |
| <b>16157-3</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation – Teil 3: Publikation von Verkehrssituationen  | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 3: Publication de situations  |
| <b>16157-4</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2021           | Intelligente Verkehrssysteme; DATEX II Datenaustausch Spezifikation für Verkehrsmanagement und Information - Teil 4: Veröffentlichungen Variable Verkehrszeichen (VMS)   | Systèmes de transport intelligents; Spécifications d'échange de données DATEX II pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 4 : Publication de VMS  |
| <b>16157-5</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2021           | Intelligente Verkehrssysteme DATEX II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation - Teil 5: Gemessene und aus-gearbeitete Datenveröffentlichungen   | Systèmes de transport intelligents Spécifications Datex II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 5 : Publications de données mesurées et de données calculées   |
| <b>16157-6</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2023           | Intelligente Verkehrssysteme; DATEX II-Datenaustauschspezifikationen für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformationen – Teil 6: Publikation von Parkinformationen  | Systèmes de transport intelligents; Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière – Partie 6: Publication de parking   |
| <b>16157-7</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme Datex II Datenaustauschspezifikation für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation - Teil 7: Gemeinsame Datenelemente  | Systèmes de transport intelligents Spécifications DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 7: Éléments de données communs   |

| Norm Nummer                                   | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm  | Norme européenne/internationales   |
|---|---------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |         |  |  |
| <b>16157-8</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2020    | Intelligent transport systems - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 8: Traffic management publications and extensions dedicated to the urban environment   | Systèmes de transport intelligents - DATEX II Spécification des échanges de données pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 8: Publications et extensions pour la gestion du trafic dédiées à l'environnement urbain                  |
| <b>16157-9</b><br>EN<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2020    | Verkehrssysteme - DATEX II Datenaustauschspezifikationen für Verkehrsmanagement und Verkehrsinformationen - Teil 9: Lichtsignalanlagen-Management-Publikationen für das städtische Umfeld  | Systèmes de transport intelligents - Spécification DATEX II d'échange de données pour la gestion du trafic et l'information routière - Partie 9 : Publications pour la gestion des feux de circulation dédiées à l'environnement urbain Intelligente Verke |
| <b>16219</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020    | Elektronische Gebührenerfassung; Zusätzliche Funktionen basierend auf den fahrzeugbasierenden Gebührenerfassungssystemen   | Perception de télépéage; Services à valeur ajoutée basé sur l'équipement embarqué de télépéage   |
| <b>16303</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5       | 2021    | Rückhaltesysteme an Strassen Validierungs- und Nachweisverfahren für die Nutzung von Computersimulationen bei Anprallprüfungen an Fahrzeug-Rückhaltesysteme  | Dispositifs de retenue routiersProcessus de vérification et de validation pour l'utilisation d'essais virtuels dans les essais de choc contre un dispositif de retenue pour véhicules  |
| <b>16312</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2019    | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug und Ausstattungsregistrierung (AVI/AEI) - Interoperables Anwendungsprofil für AVI/AEI und elektronische Registrierungsidentifikation unter Verwendung von dedizierter Nahbereichskommunikation | Systèmes de transport intelligents, Identification automatique des véhicules et des équipements (AVI/AEI) - Profil d'application d'interopérabilité pour AVI/AEI et identification d'enregistrement électrique en utilisant des systèmes de communicatio   |
| <b>16345</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2013    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Ausflusszeit von Bitumenemulsionen mit dem Redwood Nr. II-Viskosimeter   | Bitumes et liants bitumineux - Mesure du temps d'écoulement des émulsions bitumineuses avec le Viscosimètre Redwood No. II   |
| <b>16346</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3       | 2013    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Bestimmung der Brechzeit und des kurzfristigen Haftverhaltens von kationischen Bitumenemulsionen mit Gesteinskörnung 2/4 mm   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination du comportement à la rupture et de l'adhésivité immédiate des émulsions cationiques de bitume avec un granulat de 2/4 mm  |
| <b>16401-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach ISO/TS 17575-2; Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogrammes (ISO/TR 16401-1:2018)   | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-2; Partie 1: Structure de la suite d'essais et objectifs d'essai (ISO/TR 16401-1:2018)  |
| <b>16401-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach ISO/TS 17575-2; Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm (ISO/TR 16401-2:2018)  | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-2; Partie 2: Suite d'essai abstraite (ISO/TR 16401-2:2018)  |
| <b>16403-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach CEN ISO/TS 17575-4 - Teil 1: Prüfreihen Struktur und Prüfsichten  | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-2 - Partie 1: Structure de la suite d'essais et objectif d'essai  |
| <b>16403-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Einrichtungen nach CEN ISO/TS 17575-4 - Teil 2: Abstrakte Prüfreihen   | Perception du télépéage; Évaluation de conformité de l'équipement à l'ISO/TS 17575-4 - Partie 2: Suite d'essai abstraite   |
| <b>16405</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2019    | Intelligente Verkehrssysteme; ESicherheit – Zusätzliche Datenkonzept-Spezifikation für Lastkraftwagen  | Systèmes de transports intelligents; Sécurité - Spécification de conception de données additionnelles pour les poids lourds  |
| <b>16406</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Öffentlicher Verkehr – Indirekte Schienenverkehrserfüllung   | Systèmes de transport intelligents; Transports publics - Exécution indirecte de titres de transport ferroviaire  |
| <b>16407-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsbeurteilung von Geräten nach ISO/TS 17575-1 - Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogrammes (ISO 16407-1:2017)   | Perception du télépéage, Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-1 - Partie 1: Structure de la suite d'essais, et objectifs des essais (ISO 16407-1:2017)  |
| <b>16407-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsbeurteilung von Einrichtungen nach ISO 17575-1 - Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm  | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-1 — Partie 2: Suite d'essais abstraits  |
| <b>16410-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsbeurteilung von Geräten nach ISO/TS 17575-3 - Teil 1: Struktur und Zweck des Prüfprogramms (ISO 16410-1:2017)  | Perception du télépéage, Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-3 - Partie 1: Structure de la suite d'essais et objectifs des essais (ISO 16410-1:2017)   |
| <b>16410-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Konformitätsbeurteilung von Geräten nach ISO 17575-3, Teil 2: Abstrakte Prüfreihe (ISO 16410-2:2018)   | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de l'équipement à l'ISO 17575-3; Partie 2: Suite d'essais abstraite (ISO 16410-2:2018)  |
| <b>16416</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2023    | Geosynthetische Tondichtungsbahnen; Bestimmung der Durchflussrate - Triaxialzellen-Methode mit konstanter Druckhöhe  | Barrières géosynthétiques argileuses; Détermination de l'indice eau par analyse en flux - Méthode au perméamètre à paroi flexible de charge constante  |
| <b>16427</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Öffentlicher Verkehr - Reiseinformationen für sehbehinderte Menschen   | Systèmes intelligents de transport; Transport public - Informations des voyageurs pour les personnes en situation de handicap visuel   |
| <b>16454</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2019    | Intelligente Verkehrssysteme, ESicherheit - Vollständige Konformitätsprüfungen für eCall   | Systèmes de transport intelligents, eSécurité - Essais de conformité du système " eCall " de bout en bout  |
| <b>16460</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020    | Intelligente Verkehrssysteme; Zugang zur bodengestützten Mobilkommunikation (CALM) – Nachrichtenprotokoll für globale Nutzung  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Messages de protocole de communication pour une utilisation globale  |
| <b>16614-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020    | Öffentlicher Verkehr - Netzwerk- und Fahrplan-Austausch (NeTEx) - Teil 1: Austauschformat für Netzwerk-Topologie im öffentlichen Verkehr   | Transport Public - Échanges des informations planifiées (NeTEx) - Partie 1: Topologie du réseau  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |  |
| <b>16614-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr - Netzwerk- und Fahrplan- Austausch (NeTEX) - Teil 2: Austauschformat für Fahrpläne im öffentlichen Verkehr   | Transport Public - Échanges des informations planifiées (NeTEX) - Partie 2: Description de l'offre de transport  |
| <b>16614-3</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Netzwerk- und Fahrplan Austausch (NeTEX) - Teil 3: Austauschformat für die Fahrkartenauskunft des öffentlichen Verkehrs                                | Transport public; Échange des données de réseau et d'horaires (NeTEX) - Partie 3 : Format d'échange d'informations voyageurs concernant le réseau de transport public  |
| <b>16614-4</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2020           | Öffentlicher Verkehr - Netzwerk- und Fahrplan- Austausch (NeTEX) - Teil 4: Europäisches Profil für Reisenden Informationen   | Transport public - Échange des données réseau et horaires (NeTex) - Partie 4 : Profil Européen pour l'Information Voyageur   |
| <b>16614-5</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2022           | Öffentlicher Verkehr; Netzwerk- und Fahrplan-Austausch (NeTEX) – Teil 5: Austauschformate für alternative Modi   | Transport Public; Échanges des informations planifiées (NeTEX) – Partie 5: Format d'échange pour les modes alternatifs   |
| <b>16659</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2016           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - MSCR-Prüfung (Multiple Stress Creep and Recovery Test)  | Bitumes et liants bitumineux - Essai de fluage-recouvrance sous contraintes répétées (essai MSCR)  |
| <b>16702-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Sichere Überwachung von autonomen Mautsystemen - Teil 2: Zuverlässige Datenaufzeichnung  | Perception du télépéage; Surveillance sécurisée pour systèmes autonomes de péage - Partie 2: Enregistreur fiabilisé  |
| <b>16742</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2020           | Intelligente Transportsysteme; Datenschutz Aspekte in ITS Normen und Systemen in Europa  | Systèmes de transport intelligents; Aspects de la vie privée dans les normes et les systèmes en Europe   |
| <b>16785</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Definition der Schnittstelle zwischen bordeigenen dedizierten Kurzstrecken-Kommunikationsgeräten (DSRC-OBE) und externen bordeigenen Geräten | Perception du télépéage; Définition de l'interface entre l'équipement à bord à communications dédiées à courte portée (DSRC-OBE) et les dispositifs externes embarqués |
| <b>16786</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2020           | Rückhaltesysteme an Strassen; Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) – Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfungsleistungen     | Dispositifs de retenue routiers; Atténuateurs de choc montés sur camions – Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai       |
| <b>16794-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Kommunikation zwischen berührungslosen Lesegeräten und Fahrscheinmedien - Teil 1: Implementierungsanforderungen zur ISO/IEC 14443                      | Transport Public; Système billettique interopérable - Communication entre terminaux et objets sans contact - Partie 1: Exigences d'implémentation pour l'ISO/IEC 14443 |
| <b>16794-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Kommunikation zwischen berührungslosen Lesegeräten und Fahrscheinmedien - Teil 2: Prüfplan zur ISO/IEC 14443   | Transport Public; Système billettique interopérable - Communication entre terminaux et objets sans contact - Partie 2 : Plan de test pour l'ISO/IEC 14443              |
| <b>16811-1</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2017           | Winterdienstausstattung - Enteisungsmittel – Teil 1: Natriumchlorid – Anforderungen und Prüfmethoden   | Matériels de viabilité hivernale - Fondants routiers – Partie 1: Chlorure de sodium – Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>16811-2</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2017           | Winterdienstausstattung Enteisungsmittel – Teil 2: Calcium- und Magnesiumchlorid – Anforderungen und Prüfverfahren   | Matériels de viabilité hivernale - Fondants routiers – Partie 2: Chlorure de calcium et chlorure de magnésium – Exigences et méthodes d'essai                          |
| <b>16811-3</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2017           | Winterdienstausstattung - Enteisungsmittel – Teil 3: Andere feste und flüssige Enteisungsmittel – Anforderungen und Prüfverfahren  | Equipements de viabilité hivernale - Agents de dégivrage – Partie 3: Autres agents de dégivrage solides et liquides – Exigences et méthodes d'essai                    |
| <b>16849</b><br>EN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3    | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Wassergehaltes von Bitumenemulsionen – Verfahren mittels Trocknungswaage  | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la teneur en eau des émulsions de bitume – Méthode par évaporation à la balance dessicatrice                            |
| <b>16907-1</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2020           | Erdarbeiten; Teil 1: Grundsätze und allgemeine Regeln  | Terrassement; Partie 1 : Principes et règles générales   |
| <b>16907-2</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2020           | Erdarbeiten; Teil 2: Materialklassifizierung   | Terrassement; Partie 2: Classification des matériaux   |
| <b>16907-3</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2020           | Erdarbeiten; Teil 3: Ausführung von Erdarbeiten  | Terrassement; Partie 3 : Procédés de construction  |
| <b>16907-4</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2020           | Erdarbeiten; Teil 4: Bodenbehandlung mit Kalk und/oder hydraulischen Bindemitteln  | Terrassement; Partie 4: Traitement des sols à la chaux et/ou aux liants hydrauliques   |
| <b>16907-5</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2020           | Erdarbeiten; Teil 5: Qualitätskontrolle und Überwachung  | Terrassement; Partie 5: Contrôle qualité et surveillance   |
| <b>16907-6</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2020           | Erdarbeiten; Teil 6: Landgewinnung mit nassgebaggertem Einbaumaterial  | Terrassement; Partie 6 : Terre-plein en remblai hydraulique dragué   |
| <b>16907-7</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2022           | Erdarbeiten; Erdarbeiten - Teil 7: Hydraulische Einbringung von mineralischen Abfällen   | Terrassement; Partie 7 : Placement hydraulique d'excédents miniers   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |   |
| <b>16949</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5    | 2020           | Rückhaltesysteme an Strassen; Fussgängerrückhaltesysteme – Brückengeländer  | Dispositifs de retenue routiers; Dispositifs de retenue pour piétons – Garde-corps  |
| <b>16959</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Netzwerk- und Fahrplan Austausch (NeTEX) - Beispiele, Vorgaben und erläuterndes Material  | Transport Public; Échange des données de réseau et d'horaires (NeTEX)   |
| <b>16968</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Beurteilung von Sicherheitsmaßnahmen für Anwendungen mit dedizierter Nahbereichskommunikation   | Perception du télépéage; L'évaluation des mesures de sécurité pour des applications utilisant la communication dédiée à courte distance   |
| <b>16986</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Interoperable Anwendungsprofile für den Informationsaustausch zwischen den Dienste-Versorgern und Mauterhebern  | Perception du télépéage; Profil d'application interopérabilité pour échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage   |
| <b>16993</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2020           | Geosynthetische Dichtungsbahnen; Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Bau von Speicherbecken, Auffangwannen (ober- und unterirdisch) und anderen Anwendungen für Chemikalien, verschmutztes Wasser und produzierte Flüssigkeiten | Géomembranes et géosynthétiques bentonitiques; Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction des bassins de retenue, enceintes de confinement secondaire (au-dessus et au-dessous du sol) et autres applications de con-finement pour |
| <b>16994</b><br>EN<br>NFK 4.2 - CNR 4.2    | 2019           | Geosynthetische Dichtungsbahnen, Eigenschaften, die für die Anwendung beim Bau von Tiefbauwerken (andere als Tunnel und damit verbundene Tiefbauwerke) erforderlich sind  | Geosynthétiques Bentonitiques, Caractéristiques requises pour l'utilisation dans la construction de structures souterraines (hors tunnels et structures associées)  |
| <b>17006</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1    | 2020           | Erdarbeiten - Kontinuierliche Verdichtungskontrolle   | Terrassements - Contrôle du Compactage en Continu (CCC)   |
| <b>17096</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2020           | Geokunststoffe; Prüfverfahren für die Bestimmung des Dehnverfestigungsmodul von PE-HD-Kunststoffdichtungsbahnen   | Géosynthétiques; Méthode d'essai pour la détermination du module d'écrouissage des Géomembranes HDPE  |
| <b>17148</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit - Pro-forma-Vereinbarung zwischen Leitstellen und Drittienstleistern  | Systèmes de transport intelligent; ESafety - Accord type entre fournisseur de service eCall et centres de secours d'urgence   |
| <b>17154-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Implementierungen nach CEN/TS 16986; Teil 1: Struktur der Testfolge und Testabsichten   | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de la mise en oeuvre de la CEN/TS 16986; Partie 1: Structure et objectifs des suites d'essais  |
| <b>17154-2</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Konformitätsevaluierung von Implementierungen nach CEN/TS 16986; Teil 2: Zusammengefasstes Prüfprogramm   | Perception du télépéage; Évaluation de la conformité de la mise en oeuvre de la CEN/TS 16986; Partie 2: Suite d'essais abstraite  |
| <b>17182</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit - eCall über eine ITS-Station   | Systèmes de transport intelligents; ESafety - eCall via une station ITS   |
| <b>17184</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2023           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Übergeordnete Anwendungsprotokolle (HLP) für eCall unter Verwendung von IP-basierten Multimedia-Subsystemen (IMS) über paketvermittelte Netzwerke   | Systèmes de transport intelligents; ESafety – Exigences de protocole d'application de haut niveau (HLP) relatives à l'eCall via des systèmes IMS basés sur la commutation de paquets  |
| <b>17185-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Informationen für Nutzer des öffentlichen Verkehrs - Teil 2: Daten des öffentlichen Verkehrs und Normenkatalog für Schnittstellen und Querverweise  | Systèmes intelligents de transport; Informations destinées aux utilisateurs des transports publics – Partie 2: Données sur les transports publics, et catalogue des normes relatives aux interfaces et références croisées                                |
| <b>17187</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Elektronischer Informationsaustausch zur Erleichterung des Güterverkehrs und des intermodalen Übergangs - Governance-Regeln zur Unterstützung der Methoden des elektronischen Informationsaustauschs        | Systèmes intelligents de transport; Échange d'informations électroniques pour faciliter le mouvement du fret et son transfert intermodal — Règles de gouvernance pour soutenir les méthodes d'échange d'informations électroniques                        |
| <b>17234</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – eCall: Prüfungen, die Rettungsleitstellen die Darstellung von Konformität und Leistung ermöglichen  | Systèmes de transport intelligents; eSécurité – eCall: Essais pour permettre aux PSAPs de démontrer leur conformité et leur performance   |
| <b>17240</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Informationen für Nutzer des öffentlichen Verkehrs - Teil 2: Daten des öffentlichen Verkehrs und Normenkatalog für Schnittstellen und Querverweise  | Systèmes intelligents de transport; eSécurité - eCall: Essais de conformité du système " eCall " de bout en bout pour les systèmes IMS basés sur la commutation de paquets  |
| <b>17241</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Verkehrsmanagementsysteme – Status-, Fehler- und Qualitätsanforderungen   | Systèmes de transport intelligents; Systèmes de gestion du trafic – Exigences en matière d'état, de défauts et de qualité   |
| <b>17249-1</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 1: Erweiterter eCall für andere Fahrzeugkategorien   | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 1: eCall élargi pour d'autres catégories de véhicules  |
| <b>17249-3</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 3: eCall für Reisebusse und Busse  | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 3: eCall pour les autocars et autobus  |
| <b>17249-4</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 4: eCall für UNECE-Kategorie T, R und S Landmaschinen und Forstfahrzeuge   | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 4: eCall pour les véhicules agricoles/forestiers de la catégorie T, R, S de la CEE-ONU   |
| <b>17249-5</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2022           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 5: eCall für motorisierte Zweiräder der UNECE-Fahrzeugklassen L1 und L3  | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 5: eCall pour les véhicules à deux roues motorisés des catégories UNECE L1 et L3   |

| <b>Norm Nummer</b>                          | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |                |   |   |
| <b>17249-6</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Teil 6: eCall für UNECE-Kategorie L2, L4, L5, L6 und L7 Dreiräder und Quads   | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Partie 6: eCall pour les tricycles et quadricycles des catégories L2, L4, L5, L6 et L7 de l'UNECE   |
| <b>17261</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidentifizierung – Intermodaler Gütertransport Architektur und Begriffsbestimmung (ISO 17261:2012)    | Systèmes intelligents de transport, Identification automatique des véhicules et des équipements - Architecture et terminologie du transport intermodal des marchandises (ISO 17261:2012)          |
| <b>17262</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidentifizierung – Nummerierung im Intermodalen Gütertransport und Datenstruktur (ISO 17262:2012)     | Systèmes intelligents de transport, Identification automatique des véhicules et des équipements - Numérotation du transport de marchandises intermodal et structures des données (ISO 17262:2012) |
| <b>17263</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Automatische Fahrzeug und Ausstattungsidentifizierung - Systemparameter im intermodalen Gütertransport                                      | Systèmes intelligents de transport, Identification automatique des véhicules et des équipements - Paramètres des systèmes de transport de marchandises intermodal                                 |
| <b>17264</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Automatische Identifikation von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Schnittstellen; Änderung 1 (ISO 17264:2009/Amd 1:2019)                        | Systèmes intelligents de transport; Identification automatique des véhicules et de leurs équipements – Interfaces; Amendement 1 (ISO 17264:2009/Amd 1:2019)                                       |
| <b>17268</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Räumliche ITS-Daten - Datenaustausch zu Änderungen von Strassenattributen   | Systèmes de transport intelligents; Données spatiales STI - Échange de données sur les modifications d'attributs routiers   |
| <b>17287</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2007           | Strassenfahrzeuge – Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und Assistenzsystemen – Verfahren zur Bewertung der Gebrauchstauglichkeit beim Führen eines Kraftfahrzeugs | Véhicules routiers – Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport – Procédure d'évaluation de leur adéquation pour une utilisation pendant la conduite             |
| <b>17297-1</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Ortsreferenzierungsharmonisierung für Urbane ITS – Teil 1: Stand der Technik und Richtlinien  | Systèmes de transport intelligents; Harmonisation des localisations pour les ITS urbains – Partie 1: État de l'art et lignes directrices  |
| <b>17313</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Austauschbarkeit und Nutzerwahl im eSicherheit-Zubehörmarkt und Drittanbieter eCall-Dienste                                     | Système de transports intelligent; E Sécurité – Interopérabilité et choix de l'utilisateur dans les services après-vente eCall et les services eCall de fournisseurs privés                       |
| <b>17323</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2020           | Geokunststoffe; Geosynthetische Kunststoffdichtungsbahnen - Bestimmung von Zugeigenschaften   | Géosynthétiques; Détermination des propriétés en traction des géomembranes polymériques   |
| <b>17342</b><br>EN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5     | 2020           | Rückhaltesysteme an Strassen; Rückhaltesysteme für Motorräder, die die Anprallheftigkeit an Schutzplanken für Motorradfahrer reduzieren                                     | Dispositifs de retenue routiers; Dispositifs de retenue routiers pour motos réduisant la sévérité de choc en cas de collision de motocyclistes avec les barrières de sécurité                     |
| <b>17358</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2021           | Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - eCall-OAD für mehrere optionale zusätzliche Datensätze   | Systèmes de transport intelligents - eSafety - OAD d'eCall pour ensembles de données supplémentaires facultatives multiples   |
| <b>17361</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Spurhalteassistenten - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes d'avertissement de départ de ruelle — Exigences de performance et méthodes d'essai   |
| <b>17363</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Urbane IVS – Luftqualitätsmanagement in urbanen Gebieten  | Systèmes de transport intelligents; STI-urbain – Gestion de la qualité de l'air dans les zones urbaines   |
| <b>17370</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Betriebliche Rohdaten und Austausch statistischer Daten   | Transports publics; Échange de données brutes d'exploitation et de données statistiques   |
| <b>17380</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Urbane ITS – Steuerung in einer «kontrollierten Zone» unter Verwendung von C-ITS  | Systèmes de transport intelligents; ITS urbains – Gestion des zones contrôlées à l'aide du système C-ITS  |
| <b>17384</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Interaktive zentral bestimmte Routenführung – Meldungsset Luft-Schnittstelle, Inhalte und Format                       | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Guidage routier déterminé centralement interactif (CDRG) – Jeu de message d'interface d'air, contenu et format                   |
| <b>17386</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2012           | Intelligente Transportssysteme – Manövriermittel für Niedriggeschwindigkeitsbetrieb (MALSO) – Anforderungen an Funktionen und Testverfahren                                 | Systèmes d'information et de commande des transports – Aides à la conduite pour manœuvre à vitesse réduite (MALSO) – Exigences de performance et modes opératoires                                |
| <b>17387</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2011           | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Spurwechselassistenz-Systeme – Anforderungen an Funktionen und Testverfahren   | Systèmes intelligents de transport - Systèmes d'aide à la décision de changement de voie – Exigences de performances et méthodes d'essai  |
| <b>17395</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Transportssysteme; eSafety - eCall für automatisierte und autonome Fahrzeuge   | Système de transport intelligents; eSécurité - eCall pour les véhicules automatisés et autonomes  |
| <b>17400</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme - Städtische IVS - Gemischte Anbieterumgebungen Methodologien & Übersetzer   | Systèmes de transport intelligents - ITS urbain - Environnements de fournisseurs mixtes méthodologies et traduction   |
| <b>17402</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2020           | Verkehrssysteme - Verwendung regionaler herstellerspezifischer Normen und Spezifikationen   | Systèmes de transport intelligents - ITS urbain - Utilisation des normes de trafic régionales dans un environnement mixte Intelligentes Transportssysteme - Urbane                                |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>17413</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme - Städtische IVS - Modelle und Festlegungen für neue Modi   | Systèmes de transport intelligents - ITS urbains - Modèles et définitions des nouveaux modes de transport  |
| <b>17419</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019           | Intelligente Verkehrssysteme, Kooperative ITS - Klassifikation und Steuerung von ITS Anwendungen im globalen Zusammenhang (ISO 17419:2018)   | Systèmes intelligents de transport, Systèmes coopératifs - Identification unique au niveau global (ISO 17419:2018)   |
| <b>17425</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS - Datenaustausch Spezifikation für die fahrzeuginterne Darstellung von externen Straßen- und verkehrsrelevanten Daten  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Spécifications d'échange des données pour la présentation dans le véhicule de la route externe et des données relatives au trafic                   |
| <b>17426</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS - Kontextuelle Geschwindigkeiten   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Vitesses contextuelles  |
| <b>17427-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019           | Intelligente Transportssysteme, Kooperative ITS - Teil 1: Rollen und Verantwortlichkeiten im Zusammenhang mit kooperativer(n) ITS-Architektur(en) (ISO 17427-1:2018)   | Systèmes intelligents de transport, Systèmes intelligents de transport coopératifs - Partie 1: Rôles et responsabilités dans le contexte des ITS fondéssur l'architecture (ISO 17427-1:2018)                   |
| <b>17427-10</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 10: Ablenkung des Fahrers und Informationsanzeige   | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 10: Distraction du conducteur et affichage des informations  |
| <b>17427-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 2: Überblick über die Grundstruktur   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Partie 2: Aperçu général du cadre de travail  |
| <b>17427-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 3: Konzept der Abläufe (ConOps) für die „zentralen“ Systeme   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs - Concept des opérations (ConOps) pour les systèmes ‚principaux‘  |
| <b>17427-4</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 4: Minimale Systemanforderungen und Verhalten der zentralen Systeme   | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 4: Exigences minimales du système et comportement des systèmes principaux  |
| <b>17427-6</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 6: Methode zur Risikobeurteilung eines zentralen Systems  | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 6: Méthodologie d'évaluation du risque ‚d'un système principal‘  |
| <b>17427-7</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 7: Aspekte der Privatsphäre   | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 7: Aspects relatifs à la vie privée  |
| <b>17427-8</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 8: Aspekte der Haftbarkeit  | Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 8: Aspects relatifs à la responsabilité  |
| <b>17427-9</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Teil 9: Übereinstimmung und Aspekte der Durchführung   | Systèmes intelligents de transport; Systèmes intelligents de transport coopératifs — Partie 9: Conformité et aspects relatifs à l'application  |
| <b>17438</b><br>EN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1       | 2020           | Bei der Erarbeitung der Normen für Gesteinskörnungen des CEN/TC 154 betrachtete Ausgangsstoffe   | Matières premières secondaires prises en compte dans l'élaboration des normes granulats du CEN/TC 154  |
| <b>17438-4</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Indoor Navigation von persönlichen und fahrzeuggebundenen ITS-Stationen - Teil 4: Anforderungen und Spezifikationen für die Schnittstelle zwischen Personen-/Fahrzeug- und zentralen ITS-Stationen | Systèmes de transport intelligents; Navigation interne pour station personnelle et véhicule ITS — Partie 4: Exigences et spécifications de l'interface entre les stations personnelle/véhicule et centrale ITS |
| <b>17443</b><br>EN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4       | 2022           | Winterdienstausrüstung; Soleerzeuger - Anforderungen und Prüfverfahren   | Matériels de viabilité hivernale; Unités de production de saumure - Exigences et méthodes d'essai  |
| <b>17444-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Abbuchungsdurchführung - Teil 1: Metriken  | Perception du télépéage; Performance d'imputation - Partie 1: Métrique   |
| <b>17444-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Elektronische Gebührenerhebung; Abbuchungsdurchführung - Teil 2: Rahmenbedingungen für Prüfungen   | Perception du télépéage; Performance d'imputation - Partie 2: Cadre d'examen   |
| <b>17445</b><br>EN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2021           | Geokunststoffe; Prüfverfahren zur Simulation von durch Niederschlag hervorgerufener Erosion an geosynthetischen Erosionsschutzprodukten  | Géosynthétiques; Essai normalisé de simulation de l'érosion induite par la pluie à la surface d'une pente protégée par des produits géosynthétiques de lutte contre l'érosion                                  |
| <b>17465-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS – Teil 1: Begriffe und Definitionen  | Systèmes intelligents de transport; Coopérative ITS — Partie 1: Termes et définitions  |
| <b>17465-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS – Teil 2: Richtlinien für Normdokumente  | Systèmes intelligents de transport; Coopérative ITS — Partie 2: Lignes directrices pour les documents normatifs  |
| <b>17466</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme - Verkehrsmanagement-Systeme - TM-Schnittstellen und Informationen  | Systèmes de transport intelligents - Systèmes de gestion du trafic - Interfaces et informations sur la MT  |

| Norm Nummer       | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm   | Norme européenne/internationales   |
|-------------------|---------|---|--|
| Norm-Typ          |         |   |  |
| Gremium           |         |   |  |
| <b>17472-4</b>    | 2020    |   |  |
| ISO               |         |   |  |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |  |
| <b>17481</b>      | 2020    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel -Bestimmung des Salzgehaltes in Bitumen - Verfahren durch Messung der elektrischen Leitfähigkeit                                     | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de la teneur en sel des bitumes - Méthode par mesure de conductivité  |
| EN                |         |   |  |
| NFK 3.3 - CNR 3.3 |         |   |  |
| <b>17482</b>      | 2020    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel -Bestimmung der Säurezahl von Bitumen - Potentiometrisches Verfahren   | Bitumes et liants bitumineux - Détermination de l'indice d'acide d'un bitume - Méthode potentiométrique  |
| EN                |         |   |  |
| NFK 3.3 - CNR 3.3 |         |   |  |
| <b>17499</b>      | 2021    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Beispiele zur CE-Kennzeichnung und Leistungserklärung (DoP)  | Bitumes et liants bitumineux - Exemples pour le Marquage CE et la Déclaration de Performance (DoP)   |
| EN                |         |   |  |
| NFK 3.3 - CNR 3.3 |         |   |  |
| <b>17515-2</b>    | 2021    |   | Systèmes intelligents de transport – Réseau d'accès à la radio terrestre universelle évoluée (E-UTRAN) —Partie 2: Communications directe entre appareils (D2D)                   |
| ISO               |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17542-1</b>    | 2023    | Erdarbeiten; Geotechnische Laborversuche – Teil 1: Prüfung der Abbaubarkeit   | Terrassements; Essais géotechniques en laboratoire – Partie 1 : Essai de dégradabilité   |
| EN                |         |   |  |
| NFK 3.2 - CNR 3.2 |         |   |  |
| <b>17542-2</b>    | 2023    | Erdarbeiten; Geotechnische Laborversuche – Teil 2: Prüfung der Zertrümmerbarkeit  | Terrassements; Essais géotechniques en laboratoire – Partie 2: Essai de fragmentabilité  |
| EN                |         |   |  |
| NFK 3.2 - CNR 3.2 |         |   |  |
| <b>17542-3</b>    | 2023    | Erdarbeiten; Geotechnische Laborversuche – Teil 3: Methylenblauwert VBS an Boden und Fels   | Terrassements; Essais géotechniques en laboratoire – Partie 3: Valeur de bleu de méthylène VBS d'un sol ou d'une roche   |
| EN                |         |   |  |
| NFK 3.2 - CNR 3.2 |         |   |  |
| <b>17572-1</b>    | 2023    |   | Systèmes de transport intelligents (ITS); Localisation pour bases de données géographiques – Partie 1: Exigences générales et modèle conceptuel                                  |
| ISO               |         |   |  |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |  |
| <b>17572-2</b>    | 2020    | Intelligente Transportsysteme (ITS); Ortsbestimmung für geografische Daten – Teil 2: Vorkodierte Orts-bestimmung (vorkodiertes Profil)                                      | Systèmes intelligents de transport (SIT); Localisation pour bases de données géographiques — Partie 2: Lo-calisations précodées (profil précédé)                                 |
| ISO               |         |   |  |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |  |
| <b>17572-3</b>    | 2020    | Intelligente Transportsysteme (ITS); Ortsbestimmung für geografische Daten – Teil 3: Dynamische Orts-bestimmung (dynamisches Profil)  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Localisation pour bases de données géographiques — Partie 3: Lo-calisations dynamiques (profil dynamique)                              |
| ISO               |         |   |  |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |  |
| <b>17573</b>      | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Systemarchitektur für fahrzeugbezogene Mautgebühren   | Perception du télépéage; Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules  |
| ISO               |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17573-1</b>    | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Systemarchitektur für fahrzeugrelevante Maut – Teil 1: Referenzmodell (ISO 17573-1:2019)  | Perception électronique du télépéage; Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules – Partie 1: Modèle de référence (ISO 17573-1:2019)                                |
| EN                |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17573-2</b>    | 2021    |   | Perception de télépéage – Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules — Partie 2: Vocabulaire   |
| ISO               |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17573-3</b>    | 2022    | Elektronische Gebührenerhebung; Systemarchitektur für fahrzeugbezogene Maut – Teil 3: Datendefinition (ISO/TS 17573-3:2021)   | Perception du télépéage; Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules – Partie 3: Dictionnaire de données(ISO/TS 17573-3:2021)                                       |
| EN ISO            |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17574</b>      | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Leitfaden für Sicherheitsprofile  | Perception de télépéage; Lignes directrices concernant les profils de protection de la sécurité  |
| EN ISO            |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17575-1</b>    | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Definition der Anwendungsschnittstelle für autonome Systeme - Teil 1: Abrechnung  | Perception du télépéage; Définition de l'interface d'application pour les systèmes autonomes - Partie 1: Imputation  |
| EN ISO            |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17575-2</b>    | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Definition der Anwendungsschnittstelle für autonome Systeme - Teil 2: Kommunikation und Verbindung mit den unteren Schichten                | Perception du télépéage; Définition de l'interface d'application pour les systèmes autonomes — Partie 2: Communications et connexions aux couches basses                         |
| EN ISO            |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17575-3</b>    | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Definition der Anwendungsschnittstelle für autonome Systeme - Teil 3: Kontextdaten (ISO 17575-3:2016)                                       | Perception du télépéage, Définition de l'interface d'application pour les systèmes autonomes - Partie 3: Données du contexte   |
| EN ISO            |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17628</b>      | 2019    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Geothermische Versuche - Bestimmung der Wärmeleitfähigkeit von Boden und Fels unter Anwendung von Erdwärmesonden (ISO 17628:2015) | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais géothermiques - Détermination de la conductivité thermique des sols et des roches dans les sondes géothermiques (ISO 17628:2015)  |
| EN ISO            |         |   |  |
| NFK 4.2 - CNR 4.2 |         |   |  |
| <b>17642</b>      | 2022    | Kooperative intelligent Verkehrssysteme; Sicherheit – eCall Schnittstelle zwischen PSAPS und Gefahrgut- oder Transportdatenbanken   | Systèmes intelligents de transports; Safety – Interface eCall entre PSAPS et bases de données sur le fret et les marchandises dangereuses  |
| EN                |         |   |  |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |  |
| <b>17643</b>      | 2023    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung der Äqu-Schermodultemperatur und des Phasenwinkels imDynamischen Scherhrometer (DSR) - BTV-Prüfung                       | Bitumes et liants bitumineux; Détermination de la température d'équimodule de rigidité et de l'angle de phase à l'aide d'un rhéomètre à cisaillement dynamique (DSR) - Essai BTV |
| EN                |         |   |  |
| NFK 3.3 - CNR 3.3 |         |   |  |

| <b>Norm Nummer</b>                             | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                            |                |   |  |
| <b>17693-1</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1      | 2022           | Erdarbeiten; Prüfungen zur Bodenbehandlung – Teil 1: pH Test zur Bestimmung des Kalkhydratbedarfs von Böden zur Stabilisierung (Bestimmung des minimalen Kalkhydratgehalts (LFP) und des optimalen Kalkhydratgehalts (LMO)) | Terrassements; Essais de traitement de sol – Partie 1: Essai pH pour la détermination du besoin en chaux pour la stabilisation des sols (Point de fixation de la chaux LFP, Optimum de modification de la chaux LMO) |
| <b>17693-2</b><br>EN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1      | 2022           | Erdarbeiten – Prüfungen zur Bodenbehandlung; Teil 2: Prüfung zur Bewertung der Staubemissionsfähigkeit eines trockenen Materials  | Terrassements – Essais de traitement de sol; Partie 2: Essai d'évaluation de l'aptitude d'un matériau sec à émettre de la poussière  |
| <b>17812</b><br>EN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2        | 2022           | Messung der akustischen Eigenschaften von Markierungen; Das Nahfeldmessverfahren  | Détermination des propriétés acoustiques de marquages; La méthode CPX  |
| <b>17828</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5        | 2022           | Strasseninfrastruktur; Bezugsrahmen für die Interaktion automatisierter Fahrzeuge   | Interactions Infrastructures routières; Véhicule automatisé: Cadre de référence  |
| <b>17875</b><br>EN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5        | 2023           | Intelligente Verkehrssysteme; eSicherheit – Architektur eines Informationssystems zur Unterstützung bei Vorfällen   | Systèmes de transport intelligents; eSafety – Architecture du système d'information sur la prise en charge des incidents (ISIS)  |
| <b>17892-1</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2023           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben - Teil 1: Bestimmung des Wassergehalts   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols - Partie 1: Détermination de la teneur en eau   |
| <b>17892-10</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 10: Direkte Scherversuche (ISO 17892-10:2018)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire des sols – Partie 10: Essai de cisaillement direct (ISO 17892-10:2018)   |
| <b>17892-11</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 11: Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit (ISO 17892-11:2019)  | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 11: Essais de perméabilité (ISO 17892-11:2019)   |
| <b>17892-12</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2     | 2023           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Laborversuche an Bodenproben – Teil 12: Bestimmung der Fließ- und Ausrollgrenzen  | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de laboratoire sur les sols – Partie 12: Détermination des limites de liquidité et de plasticité  |
| <b>17892-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2016           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Laborversuche an Bodenproben – Teil 2: Bestimmung der Dichte des Bodens  | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais de laboratoire sur les sols – Partie 2: Détermination de la masse volumique  |
| <b>17892-3</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2016           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Laborversuche an Bodenproben -- Teil 3: Bestimmung der Korndichte  | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais de laboratoire sur les sols – Partie 3: Détermination de la masse volumique des grains   |
| <b>17892-4</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 4: Bestimmung der Korngrößenverteilung  | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 4: Détermination de la distribution granulométrique des particules   |
| <b>17892-5</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 5: Oedometerversuch mit stufenweiser Belastung  | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 5: Essai de chargement par palier à l'oedomètre  |
| <b>17892-6</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2018           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 6: Fallkegelversuch   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 6: Essai de pénétration de cône  |
| <b>17892-7</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Laborversuche an Bodenproben - Teil 7: Einaxialer Druckversuch (ISO 17892-7:2017)   | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de laboratoire sur les sols - Partie 7: Essai de compression uniaxiale (ISO 17892-7:2017)   |
| <b>17892-8</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 8: Unkonsolidierter undränierter Triaxialversuch (ISO 17892-8:2018)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 8: Essai triaxial non consolidé non drainé (ISO 17892-8:2018)  |
| <b>17892-9</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2020           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Laborversuche an Bodenproben – Teil 9: Konsolidierte triaxiale Kompressionsversuche an wasser-gesättigten Böden (ISO 17892-9:2018)  | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de laboratoire sur les sols – Partie 9: Essais en compression à l'appareil triaxial consolidés sur sols saturés (ISO 17892-9:2018)                                    |
| <b>18228-2</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2022           |   | Conception utilisant des géosynthétiques — Partie 1: Généralités   |
| <b>18228-3</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2021           | Planung mit Geokunststoffen; Teil 3: Filtration   | Design pour géosynthétiques; Partie 3: Filtration  |
| <b>18228-4</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2022           | Planung mit Geokunststoffen; Teil 4: Drainage   | Design pour géosynthétiques; Partie 4: Drainage  |
| <b>18228-7</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7     | 2021           | Planung mit Geokunststoffen; Teil 7: Bewehren   | Design pour géosynthétiques; Partie 7: Renforcement  |
| <b>18228-9</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2022           | Design using geosynthetics; Part 9: Barriers  | Design pour géosynthétiques; Partie 9: Barrières   |

| Norm Nummer                                    | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm   | Norme européenne/internationales  |
|--|---------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                            |         |   |   |
| <b>18234-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Datenströme der Transportprotokoll-Expertengruppe (TPEG) - Teil 1: Einführung, Nummerierung und Versionen   | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 1: Introduction, numérotation et versions                     |
| <b>18234-10</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3 | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 10: Bedingte Zugriffsinformationen (TPEG1-CAI)                          | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 10: Information d'accès conditionnel (TPEG1-CAI)              |
| <b>18234-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 2: Syntax, Semantik und Rahmenstruktur (TPEG1-SSF)                      | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) Partie 2: Structure de syntaxe, de sémantique et de ca-drage (TPEG1-S) |
| <b>18234-4</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2007    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) - TTI über Datenströme der Transportprotokoll-Expertengruppe (TPEG) - Teil 4: Anwendungen für Strassenverkehrsmeldungen (RTM) (ISO/TS 18234-4: 2006) | Transports routiers et télématicien routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) - Messages TTI via les flux de données du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 4: Application de message de traficsur route (RTM)      |
| <b>18234-5</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2007    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) - TTI über Datenströme der Transportprotokoll-Expertengruppe (TPEG) - Teil 5: Informationsanwendung des Öffentlichen Nahverkehrs(ISO/TS              | Transports routiers et télématicien routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) - Messages TTI via les flux de données du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 5: Application d'information de transport public        |
| <b>18234-6</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2007    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) - TTI über Datenströme der Transportprotokoll-Expertengruppe (TPEG) - Teil 6: Ortskodierung für Anwendungen (TPEG-Loc) (ISO/TS 18234-6: 2006)        | Transports routiers et télématicien routière - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) - Messages TTI via les flux de données du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 6: Applications de référence délocalisation (ISO/TS     |
| <b>18234-7</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 7: Parkinformationen (TPEG-PKI)   | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 7: Informations relatives aux parcs de stationnement (TPEG-   |
| <b>18234-8</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3     | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 8: Stau- und Reisezeitinformationen (TPEG-CTT)                          | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 8: Application bouchons et temps de voyage (TPEG1-CTT)        |
| <b>18234-9</b><br>EN ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über binäres Datenformat der Transportprotokoll-Expertengruppe, 1. Generation (TPEG1) - Teil 9: Kompakte Verkehrereignisse (TPEG1-TEC)                               | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via les données de format bi-naire du groupe d'experts du protocole de transport, génération 1 (TPEG1) - Partie 9: Événement trafic compact (TPEG1-TEC)                       |
| <b>18317</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Entzug der ITS-Kommunikationsnetze für Rettungsdienste im Falle von Katastrophen und Notfallkommunikation – Anwendungsszenarien   | Systèmes intelligents de transport; Préemption des réseaux de communication ITS pour les secours en cas de catastrophe et les communications d'urgence — Scénarios de cas d'utilisation   |
| <b>18325</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7    | 2016    | Geokunststoffe - Prüfverfahren für die Bestimmung des Wasserabfließvermögens für vorgefertigte Vertikaldränen   | Géosynthétiques - Méthode d'essai pour la détermination de la capacité de décharge d'eau des drains verticaux préfabriqués  |
| <b>18495-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Güterverkehr - Automotive Sichtbarkeit in der Vertriebslogistik – Teil 1: Architektur und Datendefinition   | Systèmes intelligents de transport; Fret commercial — Visibilité automobile dans la chaîne d'approvisionnement de la distribution - Partie 1: Architecture et définitions des données   |
| <b>18674-1</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2018    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen Teil 1: Allgemeine Regeln   | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ Partie 1: Règles générales  |
| <b>18674-2</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2018    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen Teil 2: Verschiebungsmessungen entlang einer Messlinie: Extensometer  | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ Partie 2: Mesure de déplacement de long d'une ligne par extensomètre  |
| <b>18674-3</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2021    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen - Teil 3: Verschiebungsmessungen quer zu einer Messlinie: Inclinometer  | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ - Partie 3: Mesurages des déplacements perpendiculairement à une ligne par inclinomètre   |
| <b>18674-4</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2021    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen - Teil 4: Porenwasserdruckmessungen: Piezometer   | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ - Partie 4: Mesure de la pression interstitielle  |
| <b>18674-5</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2020    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Messungen - Teil 5: Spannungsänderungsmessungen mittels Druckmessdosen  | Reconnaissance et essais géotechniques; Surveillance géotechnique par instrumentation in situ - Partie 5: Mesures avec capteurs hydrauliques  |
| <b>18682</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Detektion von externen Gefahren und Mitteilungssystem - Grundlegende Anforderungen  | Systèmes intelligents de transport; Détection du danger externe et systèmes de notification — Exigences de base   |
| <b>18750</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2019    | Intelligente Verkehrssysteme, Kooperative ITS - Lokale dynamische Karten (ISO 18750:2018)   | Système de transports intelligents, Systèmes coopératifs - Carte locale dynamique (ISO 18750:2018)  |
| <b>19079</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) - Netzverwaltung 6LoWPAN  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion de réseau 6LoWPAN   |
| <b>19080</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) - CoAP Einrichtungen  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Équipements CoAP  |
| <b>19082</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2020    |   |   |

| <b>Norm Nummer</b>                            | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |                |  |  |
| <b>19083-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Notevakuierung, Intervention im Katastrophenfall und Wiederherstellung – Teil 1: Grundstruktur und Einsatzkonzept  | Systèmes intelligents de transport; Évacuation d'urgence et intervention en cas de catastrophe et rétablissement — Partie 1: Cadre et concept opérationnel   |
| <b>19091</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS - Nutzung von V2I und I2V-Kommunikation für Anwendungen bezogen auf Signalanlagen an Kreuzungen  | Systèmes intelligents de transport; Coopérative ITS - Utilisation de communications V2I et I2V pour des applications relatives aux intersections signalées   |
| <b>19297-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Gemeinsam nutzbare Geodatenbank für ITS-Anwendungen - Teil 1: Architektur  | Systèmes intelligents de transport; Base de données géospatiales partageables pour applications ITS — Partie 1: Architecture   |
| <b>19299</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2020           | Elektronische Gebührenerehebung Sicherheitsgrundstruktur   | Perception de télépéage Cadre de sécurité  |
| <b>19321</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative ITS - Beschreibungsverzeichnis fahrzeuginterner Informationen von Datenstrukturen (IVI)  | Systèmes intelligents de transport; Coopérative STI - Dictionnaire de structures de données d'informations dans les véhicules (IVI)  |
| <b>19414</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           |  | Systèmes intelligents de transport — Architecture de services des systèmes de véhicules traceurs   |
| <b>19468</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.1 - CNR 4.1   | 2022           | Intelligente Verkehrssysteme; Datenschnittstelle zwischen Verkehrszentralen und Steuerungssystemen – Plattformunabhängige Modellspezifikationen für Datenaustauschprotokolle für Verkehrsinformationen und                                     | Systèmes de transport intelligents; Interface de données entre centres pour les systèmes de commande et d'information des transports – Spécification du modèle indépendant de plateforme pour les protocoles d'échange de données pour les systèmes de comma |
| <b>19639</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Elektronische Gebührenerehebung; Untersuchung der Normen für die elektronische Gebührenerehebung für gemeinsame Zahlungssysteme für multimodale Transportdienstleistungen  | Perception du télépéage; Recherche sur les normes de perception du télépéage pour des schémas de paiement communs pour les services multimodaux de transport   |
| <b>20014-3</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2020           | Öffentlicher Verkehr; Interoperable Fahrgeld Management System - Teil 3: Multi-Applikationsmedien  | Transport public; Système de gestion tarifaire interopérable - Partie 3: Concepts complémentaires à la Partie 1 pour medias multiapplications  |
| <b>20026</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7      | 2021           |  | Géosynthétiques; Lignes directrices concernant la durabilité   |
| <b>20035</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Kooperative adaptive Geschwindigkeitsregelungssysteme (CACC) - Leistungsanforderungen und Prüfverfahren  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes coopératifs adaptatifs de régulation de vitesse (CACC) - Exigences de performance et procédures d'essai   |
| <b>20432</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7   | 2010           | Geokunststoffe - Leitfaden für die Bestimmung der Langzeiftfestigkeit von Geokunststoffen zur Bodenbewehrung   | Géosynthétiques -Lignes directrices pour la détermination de la résistance à long terme des géosynthétiques pour le renforcement du sol  |
| <b>20452</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020           | Anforderungen und logisches Datenmodell für ein physisches Speicherformat (PSF), eine Anwendungsprogrammschnittstelle und eine logische Datenorganisation für eine in der Basisdatentechnik von intelligenten Transportssystemen genutztes PSF | Exigences et modèle de données logiques pour un format de stock-age physique (PSF), une interface de programme d'application (API) et une organisation de données logiques pour un PSF utilisé dans la technologie de base de données des systèmes de trans  |
| <b>20524</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2023           | Intelligente Transportssysteme; Geografische Dateien (GDF) - GDF5.1 - Teil 2: Kartendaten, die inautomatisierten Fahrsystemen verwendet werden, kooperative ITS und multimodaler Transport (ISO20524-2:2020)                                   | Systèmes de transport intelligents; Fichiers de données géographiques (GDF) GDF5.1 - Partie 2 :Données cartographiques utilisées dans les systèmes de conduite automatisée, les ITS coopératifs et letransport multimodal (ISO 20524-2:2020)                 |
| <b>20524-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligent transport systems - Geographic Data Files (GDF) GDF5.1 — Part 1: Application independent map data shared between multiple sources  | Systèmes de transport intelligents - Fichiers de données géographiques (GDF) GDF5.1 — Partie 1: Données cartographiques partagées entre sources multiples et indépendantes des applications  |
| <b>20526</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020           | Rapport über den Stand der Technik bei der -kontobasierten Fahrkartenausgabe   | Rapport de l'état de la technique concernant la billettique centrée sur le compte usager   |
| <b>20527</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2022           |  | Systèmes de transport intelligents; Interopérabilité entre les systèmes de gestion tarifaire interopérables (IFM) et les dispositifs mobiles à communicationen champ proche (NFC)  |
| <b>20529-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2022           |  | Systèmes de transport intelligents; Cadres de référence pour les normes ITS vertes (G-ITS) – Partie 2: Applications de services mobiles intégrés   |
| <b>20530-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2021           |  | Systèmes de transport intelligents — Informations pour le support des services d'urgence par l'intermédiaire d'une station ITS personnelle; Partie 1: Exigences générales et définition technique  |
| <b>20545</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Warn- und Kontrollsystme Fahrzeug/Strasse – Bericht über die Normierung von Systemen für das automatisierteFahren von Fahrzeugen (RoVAS)/Fahrerassistenzsysteme  | Systèmes intelligents de transport; Systèmes d'alerte et de commandes des véhicules/chaussées – Rapport sur la normalisation des systèmes de conduite automatisée des véhicules (RoVAS)/systèmes d'aide à la conduite  |
| <b>20684-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2021           |  | Systèmes de transport intelligents – Interface de données SNMP pour les modules en bord de route; Partie 1: Vue d'ensemble   |
| <b>20684-10</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2021           |  | Systèmes de transport intelligents — Interface de données SNMP pour les modules en bord de route; Partie 10: Panneaux à messages variables   |

| Norm Nummer       | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm   | Norme européenne/internationales  |
|-------------------|---------|---|---|
| Norm-Typ          |         |   |   |
| Gremium           |         |   |   |
| <b>20684-2</b>    | 2022    |   | Systèmes de transport intelligents; Interface de données SNMP pour les modules en bord de route – Partie 2: Gestion de base d'appareil déterrain généralisé                                       |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>20684-3</b>    | 2023    |   | Systèmes de transport intelligents; Interface de données SNMP pour les modules en bord de route – Partie 3: Déclencheurs  |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>20684-6</b>    | 2023    |   | Systèmes de transport intelligents; Interface de données SNMP pour les modules en bord de route – Partie 6: Commandes   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>20901</b>      | 2020    |   | Systèmes de transport intelligents — Systèmes de diffusion de l'information d'un freinage d'urgence (EEBL) — Exigences de performance et procédures d'essai                                       |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21176</b>      | 2021    | Intelligente Verkehrssysteme - Kooperative ITS -Position, Geschwindigkeit und Zeitfunktionen in einer ITS-Station (ISO/TS 21176:2020)   | Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) - Fonctionnalité de position, de vitesse et de temps dans la Station ITS (ISO/TS 21176:2020)   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21184</b>      | 2021    | Intelligente Transportssysteme - Sichere Fahrzeugschnittstelle; Datenverzeichnis für C-ITS anwendungsrelevante Fahrzeuginformationen (ISO/TS 21184:2021)                          | Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) Cadre de gestion globale des données de transport (GTDM) (ISO/TS 21184:2021)   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |
| <b>21185</b>      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Kommunikationsprofile für sichere Verbindungen zwischen vertrauenswürdigen Geräten  | Systèmes de transport intelligents; Profils de communication pour des connexions sécurisées entre des dispositifs de confiance  |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21186-1</b>    | 2021    | Kooperative intelligente Verkehrssysteme (C-ITS); Leitfäden zur Nutzung von Normen - Teil 1: Normungslandschaft und Veröffentlichungen (ISO/TR 21186-1:2021)                      | Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS); Lignes directrices sur l'utilisation des normes - Partie 1: Paysage de la normalisation et diffusions (ISO/TR 21186-1:2021)               |
| EN_ISO            |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21186-2</b>    | 2021    | Kooperative intelligente Verkehrssysteme (C-ITS); Leitfäden zur Nutzung von Normen - Teil 2: Hybride Kommunikation (ISO/TR 21186-2:2021)  | Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) - Lignes directrices sur l'utilisation des normes - Partie 2: Communications hybrides (ISO/TR 21186-2:2021)                                |
| EN_ISO            |         |   |   |
| NFK 1.6 - CNR 1.6 |         |   |   |
| <b>21186-3</b>    | 2021    | Kooperative intelligente Verkehrssysteme (C-ITS); Leitfäden zur Nutzung von Normen - Teil 3: Security(ISO/TR 21186-3:2021)  | Systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS); Lignes directrices pour l'utilisation des normes - Partie 3: Sécurité (ISO/TR 21186-3:2021)   |
| EN_ISO            |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21189</b>      | 2020    | Intelligente Verkehrssysteme; Kooperative ITS – Prüfanforderungen und pro-forma Konformitätsaussagen zur Protokollimplementierung (PICS) zur CEN ISO/TS 17426 (ISO/TS 21189:2019) | Systèmes de transport intelligents; ITS Coopératifs – Exigences d'essais et Déclaration pro forma de conformité de l'implémentation du protocole de la norme CEN ISO/TS 17426 (ISO/TS 21189:2019) |
| EN                |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21190</b>      | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Untersuchung von Tarifpolitiken und -Technologien für die zukünftige Normierung   | Perception du télépéage; Examen sur les politiques et technologies de tarification pour la future normalisation   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21192</b>      | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Unterstützung des Verkehrsmanagements   | Perception du télépéage; Aide pour la gestion du trafic   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21193</b>      | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Anforderungen an die Schnittstellen für elektronische Gebührenerhebung auf gemeinsamen Medien   | Perception du télépéage; Exigences relatives aux interfaces d'application de télépéage sur média commun   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21202</b>      | 2021    |   | Systèmes de transport intelligents - Systèmes de changement de voie partiellement automatisés (PALS) - Exigences fonctionnelles et opérationnelles et procédures d'essai                          |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.5 - CNR 1.5 |         |   |   |
| <b>21210</b>      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) - Netzverwaltung IPv6   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion de réseau IPv6  |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |
| <b>21212</b>      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – 2G Mobilfunksystem  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Systèmes cellulaires 2G   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |
| <b>21213</b>      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – 3G Mobil-funksystem   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Systèmes cellulaires 3G   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |
| <b>21215</b>      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – M5  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — M5  |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |
| <b>21216</b>      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Funkschnittstelle für Millimeterwellen  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Interface d'air à ondes millimétriques  |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |
| <b>21217</b>      | 2021    |   | Systèmes de transport intelligents; Architecture du station et du communication   |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |
| <b>21218</b>      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Hybridkommunikation - Unterstützung der Zugangstechnik  | Systèmes intelligents de transport; Communications hybrides — Support à la technologie d'accès  |
| ISO               |         |   |   |
| NFK 1.4 - CNR 1.4 |         |   |   |

| Norm Nummer                                   | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm  | Norme européenne/internationales   |
|---|---------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |         |  |  |
| <b>21219-1</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 1: Einführung, Nummerierung und Versionen (TPEG2-INV)                   | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 1: Introduction, numérotage et versions (TPEG2-INV)                    |
| <b>21219-10</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 10: Bedingte Zugangsinformationen (TPEG2-CAI)                           | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 10: Information d'accès conditionnel (TPEG2-CAI)                       |
| <b>21219-16</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 16: Informationen über den Preis von Treibstoffen und die Verfügbarkeit | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 16: Disponibilité et informations sur le prix du carburant (TPEG2-FPI) |
| <b>21219-18</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 18: Applikation für Verkehrsfluss und Verkehrsprognose (TPEG2-TFP)      | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 18: Flux de trafic et application de prédition (TPEG2-TFP)             |
| <b>21219-2</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2); Teil 2: UML Modellbildungsregeln  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2); Partie 2: Règles de modelage UML   |
| <b>21219-22</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 22: OpenLR Standortreferenzierung (TPEG2-OLR)                           | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 22: Référencement d'Emplacement OpenLR (TPEG2-OLR)                     |
| <b>21219-23</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 23: Routen und multimodale Routen (TPEG-RMR)                            | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 23: Routes et routes multimodales (TPEG2-RMR)                          |
| <b>21219-24</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 24: Leichte Verschlüsselung (TPEG-LTE)                                  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 24: Cryptage léger (TPEG2-LTE)   |
| <b>21219-25</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 25: Ladeinfrastruktur für Elektromobilität (TPEG2-EMI)                  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 25: Infrastructure pour l'alimentation en électromobilité (TPEG2-EMI)  |
| <b>21219-26</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3   | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 26: Informationen über Orte erhöhter Wachsamkeit (TPEG2-VLI)            | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 26 : Informations sur les lieux de vigilance accrue (TPEG2-VLI)        |
| <b>21219-3</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 3: Regeln für die Konvertierung von UML in ein Binärsystem.             | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 3: Règles de conversion d'UML à système binaire                        |
| <b>21219-4</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 4: Regeln für die Konvertierung von UML in XML.                         | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 4: Règles de conversion d'UML en XML                                   |
| <b>21219-5</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 5: Leistungsrahmen (TPEG2-SFW)  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 5: Cadre de service (TPEG2-SFW)  |
| <b>21219-6</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 6: Nachrichten-Controller (TPEG2-MMC)                                   | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 6: Conteneur de gestion de message (TPEG2-MMC)                         |
| <b>21219-7</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 7: Georeferenzierungsgefäß (TPEG2-LRC)                                  | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 7: Conteneur de référence d'emplacement (TPEG2-LRC)                    |
| <b>21219-9</b><br>ISO<br>NFK 1.3 - CNR 1.3    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Reise- und Verkehrsinformation über Transportprotokoll Expertengruppe 2. Generation (TPEG2) – Teil 9: Dienst- und Netzwerkinformationen                                    | Systèmes intelligents de transport; Informations sur le trafic et le tourisme via le groupe expert du protocole de transport, génération 2 (TPEG2) — Partie 9: Information de service et de réseau (TPEG2-SNI)                     |
| <b>21707</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020    | Intelligente Transportssysteme (ITS); Integrierte Verkehrsinformationen, -management und -kontrolle - Datenqualität in ITS-Systemen  | Systèmes intelligents de transport (SIT); Information des transports intégrée, gestion et commande — Qualité de données dans les systèmes SIT t  |
| <b>21718</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020    | Intelligente Verkehrssysteme; Räumliches und zeitliches Datenwörterbuch für kooperative ITS und automatisierte Fahrsysteme 2.0   | Systèmes de transport intelligents; Dictionnaire de données spatio-temporelles pour les systèmes de conduite automatisée 2.0 et les STI coopératifs  |
| <b>21719-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020    | Elektronische Gebührenerhebung; Personalisierung von Onboard Einrichtungen - Teil 1: Grundstruktur   | Perception du télépéage; Personnalisation des équipements embarqués - Partie 1: Cadre  |
| <b>21719-2</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2023    | Elektronische Gebührenerhebung; Personalisierung von Onboard Einrichtungen – Teil 2: Verwendung von dedizierter Nahbereichskommunikation (ISO/TS 21719-2:2022)   | Perception de télépéage; Personnalisation des équipements embarqués – Partie 2: Utilisation des communications dédiées à courte portée (ISO/TS 21719-2:2022)   |
| <b>21719-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2022    | Elektronische Gebührenerhebung; Personalisierung von Onboard Einrichtungen – Teil 3: Unter Verwendung von Chipkarten (ISO/TS 21719-3:2021)   | Perception de télépéage; Personnalisation des équipements embarqués – Partie 3: Utilisation de cartes à circuit(s) intégré(s)(ISO/TS 21719-3:2021)   |
| <b>21724-1</b><br>EN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2021    |  |  |

| <b>Norm Nummer</b>                             | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>  | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                            |                |   |  |
| <b>21735</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           | Intelligente Transportssysteme; Rahmenarchitektur für Plug-and-Play (PnP)-Funktionalität in Fahrzeugen, die mobile Geräte verwenden   | Systèmes intelligents de transport; Cadre d'architecture pour la fonctionnalité "plug and play" (PnP) dans les véhicules utilisant des équipements nomades   |
| <b>22078</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020           |   | Systèmes de transport intelligents — Systèmes de détection des cyclistes et d'atténuation des collisions (BDCMS) — Exigences de performance et procédures d'essai  |
| <b>22085-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4     | 2022           | Intelligente Transportssysteme Schnittstellenprotokoll und Definition der Nachrichtenpakete zwischen Lichtsignal-Steuergeräten und Verkehrsdetektoren                                 | Systèmes intelligents de transport — Protocole d'interface et définition des ensembles de messages entre régulateurs de signaux de circulation et détecteurs   |
| <b>22085-3</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2022           |   | Systèmes de transport intelligents (ITS); Plate-forme de services via appareils nomades pour la micro-mobilité – Partie 3: Structure des données et procédures d'échange de données                      |
| <b>22086-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2020           | Intelligente Transportssysteme (ITS); Netzwerkbasierte präzise Positionierungsinfrastruktur für den Landverkehr; Teil 1: Allgemeine Informationen und Definition von Anwendungsfällen | Systèmes de transport intelligents (STI); Infrastructure de positionnement précis basée sur le réseau pour le transport terrestre; Partie 1: Informations générales et définitions des cas d'utilisation |
| <b>22178</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2010           | Intelligente Transportssysteme - Niedriggeschwindigkeits-Nachfahrsysteme (LSF) – Anforderungen an Funktionen und Testmethoden   | Systèmes intelligents de transport - Systèmes suivreurs à basse vitesse (LSF) – Exigences de performance et méthodes d'essai   |
| <b>22182</b><br>ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7       | 2021           |   | Géotextiles et produits apparentés — Détermination des caractéristiques de résistance à l'abrasion d'indice dans des conditions humides pour les applications hydrauliques                               |
| <b>22281-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 1: Allgemeine Regeln   | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 1: Règles générales   |
| <b>22282-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 1: Allgemeine Regeln   | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 1: Règles générales   |
| <b>22282-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 2: Wasserdurchlässigkeitsversuche in einem Bohrloch unter Anwendung offener Systeme                        | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 2: Essais de perméabilité à l'eau dans un forage en tube ouvert   |
| <b>22282-3</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 3: Wasserdruckversuch in Fels  | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 3: Essais de pression d'eau dans des roches   |
| <b>22282-4</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2021           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geohydraulische Versuche - Teil 4: Pumpversuche (ISO 22282-4:2021)  | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais géohydrauliques - Partie 4: Essais de pompage (ISO 22282-4:2021)  |
| <b>22282-5</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 5: Infiltrometerversuche   | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 5: Essais d'infiltromètres  |
| <b>22282-6</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2012           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Geohydraulische Versuche – Teil 6: Wasserdurchlässigkeitsversuche im Bohrloch unter Anwendung geschlossener Systeme                        | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais géohydrauliques – Partie 6: Essais de perméabilité à l'eau dans un forage en tube fermé  |
| <b>22418</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020           | Intelligente Verkehrssysteme; Protokoll zur schnellen Bekanntgabe von Diensten  | Système de transport intelligents; Protocole d'annonce de service rapide   |
| <b>22475-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2022           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Probenahmeverfahren für Boden, Fels und Grundwasser - Teil 1: Technische Grundlagen   | Reconnaissance et essais géotechniques; Méthodes de prélèvement et mesurages piézométriques - Partie 1: Principes techniques pour le prélèvement des sols, des roches et des eaux souterraines           |
| <b>22475-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2010           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Probenahmeverfahren und Grundwassermessungen – Teil 2: Qualifikationskriterien für Unternehmen und Personal                                | Reconnaissance et essais géotechniques - Méthodes de prélèvement et mesurages piézométriques – Partie 2: Critères de qualification des entreprises et du personnel                                       |
| <b>22475-3</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2010           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Probenahmeverfahren und Grundwassermessungen – Teil 3: Konformitätsbewertung von Unternehmen und Personal durch eine Zertifizierungsstelle | Reconnaissance et essais géotechniques - Méthodes de prélèvement et mesurages piézométriques – Partie 3: Evaluation de la conformité des entreprises et du personnel par un organisme tiers              |
| <b>22476-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2013           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Felduntersuchungen – Teil 1: Drucksondierungen mit elektrischen Messwertaufnehmern und Messeinrichtungen für den Porenwasserdruck          | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 1: Essai de pénétration au cône électrique et au piézocône   |
| <b>22476-10</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Felduntersuchungen - Teil 10: Gewichtssondierung (ISO 22476-10:2017)  | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais en place - Partie 10: Essai de sondage par poids (ISO 22476-10:2017)  |
| <b>22476-11</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Felduntersuchungen - Teil 11: Flachdilatometerversuch (ISO 22476-11:2017)   | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais en place - Partie 11: Essai au dilatomètre plat (ISO 22476-11:2017)   |
| <b>22476-12</b><br>EN_ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2010           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Felduntersuchungen – Teil 12: Drucksondierungen mit mechanischen Messwertaufnehmern  | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 12: Essai de pénétration statique au cône à pointemécanique  |

| Norm Nummer                                    | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm  | Norme européenne/internationales  |
|--|---------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                            |         |  |   |
| <b>22476-14</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2022    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Felduntersuchungen - Teil 14: Bohrlochrammsondierung   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais en place — Partie 14: Sondage dynamique au carottier   |
| <b>22476-15</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2019    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Felduntersuchungen - Teil 15: Aufzeichnung der Bohrparameter (ISO 22476-15:2016)   | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de sol - Partie 15: Enregistrement des paramètre de forages (ISO 22476-15:2016)  |
| <b>22476-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Felduntersuchungen – Teil 2: Rammsondierungen – Änderung 1  | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais en place – Partie 2: Essais de pénétration dynamique – Amendement 1   |
| <b>22476-3</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2012    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung – Felduntersuchungen – Teil 3: Standard Penetration Test – Änderung 1   | Reconnaissance et essais géotechniques – Essais en place – Partie 3: Essais de pénétration au carottier – Amendement 1  |
| <b>22476-4</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2022    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Felduntersuchungen - Teil 4: Vorgebohrter Pressiometersversuch nach Ménard   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais en place - Partie 4: Essai pressiométrique dans un forage préalable selon la procédure Ménard  |
| <b>22476-5</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2013    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Felduntersuchungen – Teil 5: Versuch mit dem flexiblen Dilatometer  | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 5: Essai au dilatomètre flexible  |
| <b>22476-6</b><br>EN<br>NFK 4.2 - CNR 4.2      | 2020    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Felduntersuchungen – Teil 6: Versuch mit selbstbohrendem Pressiometer (ISO 22476-6:2018)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais en place – Partie 6: Essai pressiométrique autoforé (ISO 22476-6:2018)   |
| <b>22476-7</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2013    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Felduntersuchungen – Teil 7: Seitendruckversuch   | Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place – Partie 7: Essai au dilatomètre rigide diamétral  |
| <b>22476-8</b><br>EN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2      | 2020    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Felduntersuchungen – Teil 8: Versuch mit dem Verdrängungspressiometer (ISO 22476-8:2018)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais en place – Partie 8: Essai au pressiomètre refoulant (ISO 22476-8:2018)  |
| <b>22476-9</b><br>EN ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2022    | Geotechnische Erkundung und UntersuchungFelduntersuchungen - Teil 9: Flügelscherversuche (FVT und FVT F)   | Reconnaissance et essais géotechniquesEssais en place - Partie 9: Essai au scissomètre de chantier  |
| <b>22477-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2022    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Prüfung von geotechnischen Bauwerken und Bauwerksteilen - Teil 1: Statische axiale Pfahlprobefestigungen auf Druck                               | Reconnaissance et essais géotechniques; Essais de structures géotechniques - Partie 1: Essais de pieux: essai de chargement statique en compression   |
| <b>22477-10</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Prüfung von geotechnischen Bauwerken und Bauwerksteilen - Teil 10: Pfahlprüfungen: Schnellprüfung mit axialer Druckbelastung (ISO 22477-10:2016) | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de structures géotechniques - Partie 10: Essai des pieux: essai de charge rapide (ISO 22477-10:2016)   |
| <b>22477-4</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Prüfung von geotechnischen Bauwerken und Bauwerksteilen - Teil 4: Pfahlprüfungen: Dynamische Pfahlprobefestigungen (ISO 22477-4:2018)            | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais de structures géotechniques - Partie 4: Essais de pieux: essai de chargement dynamique (ISO 22477-4:2018)  |
| <b>22477-5</b><br>EN ISO<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung, Prüfung von geotechnischen Bauwerken und Bauwerksteilen - Teil 5: Prüfung von Verpressankern(ISO/DIS 22477-5:2016)                               | Reconnaissance et essais géotechniques, Essais des structures géotechniques - Partie 5: Essai du tirant d'ancre (ISO/DIS 22477-5:2016)  |
| <b>22737</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2022    |  | Systèmes de transport intelligents; Systèmes de conduite automatisée à basse vitesse pour des itinéraires prédefinis (LSAD) – Exigences de performance, exigences du système et procédures de test de performance                         |
| <b>22738</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4       | 2021    |  | Systèmes intelligents de transport — Communications localisées — Communication par caméra optique   |
| <b>22741-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2022    |  | Intelligent transport systems; Roadside modules AP-DATEX data interface — Part 1: Overview  |
| <b>22837</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2020    | Fahrzeugsensordaten für die weiträumige Kommunikation  | Données de sonde du véhicule pour les communications de surfaces étendues   |
| <b>23255</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2022    | Intelligent transport systems; Architecture – Applicability of data distribution technologies within ITS   | Systèmes de transport intelligents; Architecture – Applicabilité des technologies de distribution des données dans les ITS  |
| <b>23376</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5       | 2022    |  | Systèmes de transport intelligents; Systèmes d'alerte de collision aux intersections de véhicule-à-véhicule (VVICW) – Exigences de performance et procédures d'essai  |
| <b>23795-1</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5     | 2022    | Intelligent transport systems; Extracting trip data using nomadic and mobile devices for estimating CO2 emissions – Part 1: Fuel consumption determination for fleet management            | Systèmes de transport intelligents; Extraction des données de voyage via des dispositifs nomades et mobiles pour l'estimation des émissions de CO2 – Partie 1: Détermination de la consommation de carburant pour la gestion de la flotte |
| <b>24014-1</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6  | 2021    | Öffentlicher Verkehr; Interoperables Fahrgeldmanagement System - Teil 1: Architektur   | Transport public; Système de gestion tarifaire interopérable - Partie 1: Architecture   |

| Norm Nummer                                   | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm   | Norme européenne/internationales  |
|---|---------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |         |   |   |
| <b>24014-2</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6     | 2020    | Öffentlicher Verkehr; Interoperables Fahrgeldmanagement – Teil 2: Empfohlene Verfahren für Regelsatz (ISO/TR 24014-2:2013)  | Transport public; Système de gestion tarifaire interopérable – Partie 2: Pratiques commerciales (ISO/TR 24014-2:2013)   |
| <b>24097-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Benutzung von Webservices (Zustellung von Maschine zu Maschine) für die Zustellung von ITS-Diensten – Teil 1: Realisierung von interoperablen Webservices  | Systèmes intelligents de transport; Utilisation des services du Web (livraison de machine à machine) pour la livraison de services ITS — Partie 1: Réalisation des services du Web interopérables   |
| <b>24097-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Nutzung von Webservices (Maschinen-Maschinen-Übermittlung) für die Bereitstellung von ITS-Diensten - Teil 2: Ausarbeitung von interoperablen Webservice-Schnittstellen   | Systèmes de transport intelligents; Utilisation de services Web (de machine à machine) pour la fourniture de services STI - Partie 2 : Développement d'interfaces de services Web interopérables  |
| <b>24097-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Nutzung von Webservices (Maschinen-Maschinen-Übermittlung) für die Bereitstellung von ITS-Diensten - Teil 3: Servicequalität   | Systèmes de transport intelligents; Utilisation de services Web (de machine à machine) pour la fourniture de services STI - Partie 3 : Qualité de service   |
| <b>24101-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Anwendungsmanagement – Teil 1: Allgemeine Anforderungen  | Systèmes intelligents de transport; Accès des communications pour mobiles terrestres (CALM) — Gestion d'application — Partie 1: Exigences générales   |
| <b>24101-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Anwendungsmanagement – Teil 2: Konformitätsprüfung   | Systèmes intelligents de transport; Accès des communications pour mobiles terrestres (CALM) — Gestion d'application — Partie 2: Essai de conformité   |
| <b>24102-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Management der ITS-Stationen – Teil 1: Lokales Management  | Systèmes intelligents de transport; Gestion des stations ITS — Partie 1: Gestion locale   |
| <b>24102-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Management der ITS-Stationen – Teil 2: Fernsteuerung von ITS-SCU's   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion des stations ITS — Partie 2: Gestion à distance des SCUs-ITS  |
| <b>24102-3</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Management der ITS-Stationen – Teil 3: Zugangspunkte für den Unterhalt   | Systèmes intelligents de transport; Gestion des stations ITS —Partie 3: Points d'accès au service   |
| <b>24102-4</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Management der ITS-Stationen – Teil 4: Stationsinterne Managementkommunikation   | Systèmes intelligents de transport; Gestion des stations ITS —Partie 4: Communications de gestion interne à la station  |
| <b>24102-5</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportsysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Management der ITS-Stationen –Teil 5: Schnelles Anzeigeprotokoll für den Betrieb (FSAP)  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Gestion des stations ITS — Partie 5: Protocole d'avertissement de service rapide (FSAP)   |
| <b>24283-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2022    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Qualifikationskriterien - Teil 1: Qualifizierter Techniker und Bediener (ISO/TS 24283-1:2022)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Critères de qualification et évaluation – Partie 1: Technicien et opérateur qualifié (ISO/TS 24283-1:2022)  |
| <b>24283-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2022    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Qualifikationskriterien - Teil 2: Verantwortliche Fachkraft (ISO/TS 24283-2:2022)   | Reconnaissance et essais géotechniques; Critères de qualification et évaluation – Partie 2: Expert responsable (ISO/TS 24283-2:2022)  |
| <b>24283-3</b><br>EN_ISO<br>NFK 4.2 - CNR 4.2 | 2022    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Qualifikationskriterien – Teil 3: Qualifiziertes Unternehmen (ISO/TS 24283-3:2022)  | Reconnaissance et essais géotechniques; Critères de qualification et évaluation – Partie 3: Entreprise qualifiée (ISO/TS 24283-3:2022)  |
| <b>24529</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011    | Intelligente Transportsysteme - Systemarchitektur – Verwendung der Unified Modelling Language (UML) in internationalen ITS-Normen und ITS-Lieferprodukten   | Systèmes intelligents de transport - Architecture de systèmes – Emploi du langage de modélisation unifié (UML) dans les normes internationales ITS et produits livrables IST  |
| <b>24530-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2007    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 1: Einführung, gemeinsame                            | Transports routiers et télématiciens routiers - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 1: Introduction, types de données |
| <b>24530-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2008    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 2: tpeg-locML  | Transports routiers et télématiciens routiers - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 2: tpeg-locML                     |
| <b>24530-3</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2008    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 3: tpeg-rtmML  | Transports routiers et télématiciens routiers - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 3: tpeg-rtmML                     |
| <b>24530-4</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2008    | Strassentransport und Verkehrstelematik - Reise- und Verkehrsinformation (TTI) – TTI über Datenströme der TransportprotokollExpertengruppe (TPEG) Erweiterbare Auszeichnungssprache (XML) – Teil 4: tpeg-ptIML  | Transports routiers et télématiciens routiers - Informations sur le trafic et le tourisme (TTI) – Messages TTI via le langage de balisageextensible (XML) du groupe d'experts du protocole de transport (TPEG) – Partie 4: tpeg-ptIML                     |
| <b>24533-2</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2022    | Intelligent transport systems; Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Part 2: Common reporting system  | Intelligent transport systems; Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Part 2: Common reporting system  |
| <b>24534-1</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2020    | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen; Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) von Fahrzeugen – Teil 4: Sichere Anwendungsebene -mittels asymmetrischer Techniken – Nachtrag 1 (ISO 24534-4:2010/Amd 1:2019) | Identification automatique des véhicules et des équipements; Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 4: Communications sécurisées à l'aide de techniques asymétriques – Amendement 1 (ISO 24534-4:2010/Amd 1:2019) |
| <b>24534-2</b><br>EN_ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2013    | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) – Teil 2: Betriebsanforderungen  | Identification automatique des véhicules et des équipements – Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 2: Exigences de fonctionnement   |

| Norm Nummer                                   | Ausgabe | Europäische/Internationale Norm  | Norme européenne/internationales   |
|---|---------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                           |         |  |  |
| <b>24534-3</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5 | 2019    | Intelligente Transportssysteme; Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen - Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) von Fahrzeugen - Teil 3: Fahrzeugdaten (ISO 24534-3:2016) | Systèmes de transport intelligents, Identification automatique des véhicules et des équipements - Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules - Partie 3: Données du véhicule (ISO 24534-3:2016) |
| <b>24534-4</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2013    | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) – Teil 4: Sichere Anwendungsebene mittels asymmetrischer Techniken                        | Identification automatique des véhicules et des équipements – Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 4: Communications sûres utilisant des techniques asymétriques                 |
| <b>24534-5</b><br>EN ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6 | 2013    | Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) – Teil 5: Sichere Anwendungsebene mittels symmetrischer Techniken                         | Identification automatique des véhicules et des équipements – Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules – Partie 5: Communications sûres utilisant des techniques symétriques                  |
| <b>24978</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019    | Intelligente Verkehrssysteme, Automatischer Notruf zu Unfallmeldung (ISO 24978:2009)   | Systèmes intelligents de transport, Messages de sûreté et d'urgence pour les SIT utilisant tous les moyens de transmission sans fil disponibles - Procédures d'enregistrement des données (ISO 24978:2009)                 |
| <b>25100</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011    | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Harmonisierung der ITS-Datenkonzepte  | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Harmonisation des concepts de données IST   |
| <b>25102</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011    | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Systemarchitektur – Pro-forma-Vorlage «Anwendungstall»  | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Architecture des systèmes – Gabarit pro forma de «cas d'usage»  |
| <b>25104</b><br>EN ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4   | 2011    | Intelligente Transportssysteme - Systemarchitektur – Systemarchitektur, Systematik, Terminologie und Datenmodellierung – Anforderungen an die Ausbildung für ITS-Architektur                                       | Systèmes intelligents de transport - Architecture des systèmes – Architecture, taxinomie, terminologie et modélisation de données, relatives aux systèmes – Exigences de formation pour une architecture IST               |
| <b>25110</b><br>EN ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5   | 2019    | Elektronische Gebührenerhebung, Schnittstellendefinition für die fahrzeugseitige bordeigene Datenverwaltung mit Chipkarte (ICC) (ISO 25110:2017)   | Perception du télépéage, Définition d'interface pour compte de bord utilisant une carte à circuit intégré (ICC) (ISO 25110:2017)   |
| <b>25112</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Mobile drahtlose Breitbandkommunikation mit IEEE 802.16  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Mobiles à bande large sans fil utilisant IEEE 802.16   |
| <b>25113</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang zur terrestrischen Mobilkommunikation (CALM) – Mobile drahtlose Breitbandkommunikation mit HC-SDMA  | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Services mobiles à bande large sans fil utilisant HC-SDMA  |
| <b>25114</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Verwaltung der Versuchsdatenberichte (PDRM)  | Systèmes intelligents de transport; Management de rapport de données de sonde (PDRM)   |
| <b>25619-1</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2021    | Geokunststoffe; Bestimmung des Druckverhaltens – Teil 1: Eigenschaften des Druckkriechens  | Géosynthétiques; Détermination du comportement en compression – Partie 1: Propriétés de flUAGE en compression  |
| <b>25619-2</b><br>EN ISO<br>NFK 3.7 - CNR 3.7 | 2016    | Geokunststoffe - Bestimmung des Druckverhaltens – Teil 2: Bestimmung des Kurzzeit-Druckverhaltens  | Détermination du comportement en compression – Partie 2: Détermination du comportement à la compression à court terme  |
| <b>26683-1</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Identifikation und Kommunikation des Inhalts von auf dem Landweg transportierten Frachten; Teil 1: Kontext, Architektur und zugehörige Normen                                      | Systèmes intelligents de transport; Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre; Partie 1: Contexte, architecture et normes référencées                                    |
| <b>26683-2</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Identifikation und Kommunikation des Inhalts von auf dem Landweg transportierten Frachten; Teil 2: Profil der Anwendungsschnittstelle  | Systèmes intelligents de transport; Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre; Partie 2: Profils d'interface d'application   |
| <b>26683-3</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Identifizierung und Kommunikation des Inhalts von Gütertransporten im Landverkehr; Teil 3: Überwachung von Informationen über den Zustand der Ladung während des Transports        | Systèmes intelligents de transport; Identification et communication du contenu des marchandises transportées par voie terrestre; Partie 3: Suivi des informations sur l'état de la cargaison durant le transport           |
| <b>26999</b><br>ISO<br>NFK 1.6 - CNR 1.6      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Systemarchitektur – Anwendung einer prozessorientierten Methode in internationalen ITS-Normen und anderen lieferbaren Produkten  | Systèmes intelligents de transport; Architecture de systèmes – Emploi d'une méthodologie orientée processus dans les Normes internationales ITS et autres produits livrables   |
| <b>28701</b><br>EN<br>NFK 1.6 - CNR 1.6       | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Öffentlicher Verkehr – Identifizierung fester Objekte im Öffentlichen Verkehr (IFOPT)  | Systèmes de transport intelligents; Transports publics - Identification des objets fixes dans les transports publics (IFOPT)   |
| <b>29281-1</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Lokalisierte Kommunikation – Teil 1: Rasche Vernetzung und Transportschichtprotokoll   | Systèmes intelligents de transport; Communications localisées – Partie 1: Réseautique rapide et protocole de la couche transport   |
| <b>29281-2</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4    | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Lokalisierte Kommunikation — Teil 2: Unterstützung für ältere Systeme  | Systèmes intelligents de transport; Communications localisées — Partie 2: Support pour systèmes hérités  |
| <b>29282</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020    | Intelligente Transportssysteme; Zugang für terrestrische Mobilkommunikation (CALM) - Satellitennetze   | Systèmes intelligents de transport; Accès aux communications des services mobiles terrestres (CALM) — Applications utilisant les réseaux satellitaires   |
| <b>29283</b><br>ISO<br>NFK 1.5 - CNR 1.5      | 2020    | Mobile drahtlose Breitbandanwendungen ITS CALM mit Kommunikation gemäß IEEE 802.20   | Applications ITS CALM mobiles sans fil à large bande utilisant les communications conformes à l'IEEE 802.20  |

| <b>Norm Nummer</b>                       | <b>Ausgabe</b> | <b>Europäische/Internationale Norm</b>   | <b>Norme européenne/internationales</b>  |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                      |                |  |  |
| <b>29284</b><br>ISO<br>NFK 1.4 - CNR 1.4 | 2020           | Intelligente Transportsysteme; Ereignisbasierte Daten von Versuchssystemen in Fahrzeugen | Systèmes intelligents de transport; Données de sonde du véhicule basées sur les événements |
| <b>50556</b><br>EN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1  | 2019           | Strassenverkehrs-Signalanlagen   | Systèmes de signaux de circulation routière  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>Schweizer Norm/Regel/Guideline</b>  | <b>Norme/Règle/Guide suisse</b>  |
|--|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |  |  |
| <b>640006</b><br>SN<br>NFK 1.1 - CNR 1.1   | 1997           | Auswertung von Strassenverkehrsunfällen; Kopfnorm  | Exploitation des accidents de la circulation routière; norme de base   |
| <b>640010</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3   | 2001           | Strassenverkehrsunfälle; Unfallanalysen sowie Kurz-, Gefahren- und Risikoanalysen, Beispiele                       | Accidents de la circulation routière; analyse des accidents et analyse sommaire, des dangers et du risque, exemples  |
| <b>640017A</b><br>SN<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 1998           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Grundlagennorm  | Capacité, niveau de service, charges compatibles; norme de base  |
| <b>640060</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 1994           | Leichter Zweiradverkehr; Grundlagen  | Trafic des deux-roues légers; bases  |
| <b>640064</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2000           | Führung des leichten Zweiradverkehrs auf Strassen mit öffentlichem Verkehr   | Guidage du trafic des deux-roues légers sur des routes avec transports publics   |
| <b>640070</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2009           | Fussgängerverkehr; Grundnorm   | Trafic piétonnier; norme de base   |
| <b>640075</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2014           | Fussgängerverkehr - Hindernisfreier Verkehrsraum   | Trafic piétonnier - Espace de circulation sans obstacles   |
| <b>640075.1</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4 | 2014           | Fussgängerverkehr - Hindernisfreier Verkehrsraum, Erläuterungen, Anforderungen und Abmessungen - Normativer Anhang | Trafic piétonnier - Espace de circulation sans obstacles, commentaires, exigences et dimensions - Annexe normative   |
| <b>640211</b><br>SN<br>NFK 2.3 - CNR 2.3   | 2000           | Entwurf des Strassenraumes; Grundlagen   | Conception de l'espace routier; bases  |
| <b>640280</b><br>SN<br>NFK 6.1 - CNR 6.1   | 2013           | Parkieren - Grundlagen   | Stationnement - Bases  |
| <b>640340A</b><br>SN<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2003           | Strassenentwässerung; Grundlagen   | Evacuation des eaux de chaussée; bases   |
| <b>640383A</b><br>SN<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2001           | Stützbauwerke; Konzeption, Projektierung und Ausführung  | Ouvrages de soutènement; conception, projet et réalisation   |
| <b>640420</b><br>SN<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2015           | Asphalt; Grundnorm   | Enrobés bitumineux; Norme de base  |
| <b>640461</b><br>SN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2014           | Betondecken für Verkehrsflächen - Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten            | Couches de surface en béton pour zones de circulation - Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place                                  |
| <b>640480A</b><br>SN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2009           | Pflasterungen; Konzeption, Oberbaudimensionierung, Anforderungen und Ausführung                                    | Pavages; conception, dimensionnement de la chaussée, exigences et exécution  |
| <b>640480</b><br>SN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2023           | Pflasterungen; Konzeption, Oberbaudimensionierung, Anforderungen und Ausführung                                    |  |
| <b>640490</b><br>SN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8   | 2022           | Gebundene Gemische und stabilisierte Böden: Grundnorm  | Mélanges traités et sols stabilisés: Norme de base   |
| <b>640510</b><br>SN<br>NFK 3.5 - CNR 3.5   | 2021           | Eigenschaften der Fahrbahnoberfläche Grundnorm   | Caractéristiques de surface des chaussées Norme de base  |
| <b>640535</b><br>SN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1   | 2019           | Grabarbeiten; Ausführungsvorschriften  | Travaux de fouilles; prescriptions d'exécution   |
| <b>640560</b><br>SN<br>NFK 2.5 - CNR 2.5   | 2018           | Passive Sicherheit im Strassenraum; Grundnorm  | Sécurité passive dans l'espace routier; Norme de base  |
| <b>640570</b><br>SN<br>NFK 2.8 - CNR 2.8   | 2017           | Lärmschutz an Strassen und Bahnen - Projektierung von Lärmhindernissen   | Protection contre le bruit aux abords des routes et des voies de chemins de fer - Conception des obstacles à la propagation du bruit (obstacles antibruit) |
| <b>640610B</b><br>SN<br>NFK 2.6 - CNR 2.6  | 2010           | Umwelt; Umweltbegleitung samt Umweltbauabnahme   | Environnement; suivi environnemental de la phase de réalisation avec réception environnementale des travaux  |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Schweizer Norm/Regel/Guideline</b>   | <b>Norme/Règle/Guide suisse</b>   |
|---|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |   |
| <b>640660</b><br>SN<br>NFK 2.6 - CNR 2.6  | 2014           | Grünräume - Grundlagen und Projektierung  | Espaces verts - Bases et étude de projets   |
| <b>640690A</b><br>SN<br>NFK 2.6 - CNR 2.6 | 2004           | Fauna und Verkehr; Grundnorm  | Faune et trafic; norme de base  |
| <b>640741</b><br>SN<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2006           | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Grundnorm   | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; norme de base   |
| <b>640750</b><br>SN<br>NFK 5.4 - CNR 5.4  | 2018           | Winterdienst; Grundnorm   | Service hivernal, Norme de base   |
| <b>640800</b><br>SN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1  | 2018           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Grundnorm  | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; Norme de base  |
| <b>640814B</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 1998           | Strassensignale; Anzeige der Fahrstreifen   | Signaux routiers; indicateur «Disposition des voies de circulation»   |
| <b>640820A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2004           | Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Wegweiser, Darstellung   | Signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; indicateurs de direction, présentation   |
| <b>640821A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2003           | Strassensignale; Nummerntafeln für Europastrassen sowie für Autobahnen und Autostrassen   | Signaux routiers; plaques numérotées pour routes européennes ainsi que pour autoroutes et semi-autoroutes   |
| <b>640823</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2000           | Signale; Entfernungstafeln, inkl. Anhang 1 Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Liste der Entfernungstafel und Anhang 2 Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Karte der Entfernungstafel | Signaux; panneaux des distances en kilomètres, y compris annexe 1 signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; liste des panneaux des distances en kilomètres et annexe 2 signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; carte des panneaux des |
| <b>640824A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2003           | Signale; Nummerierung der Anschlüsse und Verzweigungen von Autobahnen und Autostrassen, inkl. Anhang Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Liste der Nummern bei Anschlässen und Verzweigungen     | Signaux; numérotation des jonctions et des ramifications d'autoroutes et de semi-autoroutes, y compris annexe signalisation des autoroutes et semi-autoroutes; liste des numéros placés aux jonctions et aux ramifications                            |
| <b>640828</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 1979           | Strassensignale; Hotelwegweiser   | Signaux routiers; indicateurs de direction pour les hôtels  |
| <b>640829A</b><br>SN<br>NFK 2.4 - CNR 2.4 | 2006           | Strassensignale; Signalisation Langsamverkehr, inkl. Anhang Signalisation Langsamverkehr, Abmessungen   | Signaux routiers; signalisation du trafic lent, y compris annexe signalisation du trafic lent, dimensions   |
| <b>640832</b><br>SN<br>NFK 5.1 - CNR 5.1  | 1992           | Lichtsignalanlagen; Kopfnorm  | Installations de feux de circulation; norme de base   |
| <b>640850A</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2005           | Markierungen; Ausgestaltung und Anwendungsbereiche  | Marquages; aspect et domaines d'application   |
| <b>640852</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2005           | Markierungen; Taktile-visuelle Markierungen für blinde und sehbehinderte Fußgänger  | Marquages; marquages tactilo-visuels pour piétons aveugles et malvoyants  |
| <b>640853</b><br>SN<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2007           | Markierungen; Unterflurleuchten   | Marquages; feux encastrés   |
| <b>640900</b><br>SN<br>NFK 4.3 - CNR 4.3  | 2022           | Erhaltungsmanagement; Grundnorm   | Gestion de la maintenance; Norme de base  |
| <b>640907</b><br>SN<br>NFK 4.3 - CNR 4.3  | 2013           | Erhaltungsmanagement - Grundlagen zur Kostenberechnung im Erhaltungsmanagement EM   | Gestion de l'entretien - Bases pour le calcul des coûts de la gestion de l'entretien GE   |
| <b>640911</b><br>SN<br>NFK 4.6 - CNR 4.6  | 2006           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug; Grundnorm   | Système d'information de la route: repérage linéaire; norme de base   |
| <b>640990</b><br>SN<br>NFK 4.8 - CNR 4.8  | 2019           | Naturgefahren auf Strasseninfrastrukturen; Grundnorm  | Dangers naturels sur les infrastructures routières; Norme de base   |
| <b>641700</b><br>SN<br>NFK 2.9 - CNR 2.9  | 2022           | Strassenverkehrssicherheit; Grundnorm   | Sécurité routière; Norme de base  |
| <b>641722</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3  | 2017           | Strassenverkehrssicherheit - Audit  | Sécurité routière - Audit   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>Schweizer Norm/Regel/Guideline</b>                                       | <b>Norme/Règle/Guide suisse</b>  |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |  |
| <b>641723</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3  | 2016           | Strassenverkehrssicherheit; Inspektion                                      | Sécurité routière; Inspection  |
| <b>641724</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3  | 2015           | Strassenverkehrssicherheit - Unfallschwerpunkt-Management                   | Sécurité routière - Gestion des points noirs   |
| <b>641726</b><br>SN<br>NFK 5.3 - CNR 5.3  | 2015           | Strassenverkehrssicherheit; Einzelunfallstellen-Management                  | Sécurité routière; Gestion des lieux d'accidents isolés  |
| <b>641800</b><br>SN<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2008           | Nachhaltigkeitsbeurteilung von Strasseninfrastrukturprojekten; Grundnorm    | Evaluation des projets d'infrastructure routière du point de vue du développement durable; norme de base |
| <b>641820</b><br>SN<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2018           | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Grundnorm                        | Analyses coûts/avantages du trafic routier; Norme de base  |
| <b>670010</b><br>SN<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2011           | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geotechnische Kenngrößen          | Coefficients caractéristiques des sols   |
| <b>670050</b><br>SN<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2010           | Gesteinskörnungen; Grundnorm  | Granulats; norme de base   |
| <b>670061</b><br>SN<br>NFK 3.3 - CNR 3.3  | 2017           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Grundnorm                           | Bitumes et liants bitumineux; Norme de base  |
| <b>670064A</b><br>SN<br>NFK 3.6 - CNR 3.6 | 2010           | Fugeneinlagen und Fugenmassen für Verkehrsflächen; Grundnorm                | Produits d'obturation et de scellement de joints pour zones de circulation; norme de base                |
| <b>670071</b><br>SN<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2022           | Recyclingbaustoffe; Grundnorm   | Matériaux de construction recyclés; norme de base  |
| <b>670090</b><br>SN<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2012           | Geokunststoffe; Grundnorm   | Géosynthétiques; norme de base   |
| <b>671001</b><br>SN<br>NFK 6.4 - CNR 6.4  | 2013           | Öffentlicher Personenverkehr und Schienengüterverkehr Grundnorm und Glossar | Transports publics de voyageurs et transport de marchandises par rail - Norme de base et glossaire       |
| <b>671831</b><br>SN<br>NFK 1.5 - CNR 1.5  | 2019           | Strassenverkehrstelematik; Grundnorm  | Télématique des transports routiers; Norme de base   |
| <b>671955</b><br>SN<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2005           | Dynamische Parkleitsysteme; Grundnorm                                       | Systèmes dynamiques de guidage pour parkings; norme de base  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>   | <b>Norme VSS</b>   |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>07608</b><br>VSS<br>NFK 2.10 - CNR 2.10 | 2019           | Allgemeine Bedingungen für die Ausführung von geologischen und geotechnischen Erkundungsbohrungen             | Conditions générales pour l'exécution de forages de reconnaissance géologique et géotechnique  |
| <b>07701</b><br>VSS<br>NFK 2.10 - CNR 2.10 | 2019           | Allgemeine Bedingungen Bau für das Strassen- und Verkehrswesen  | Conditions générales pour la construction des routes et des voies de communication   |
| <b>07851</b><br>VSS<br>NFK 2.10 - CNR 2.10 | 2019           | Allgemeine Bedingungen für Leistungen in der Informations- und Kommunikationstechnologie                      | Conditions générales pour les prestations relatives aux technologies de l'information et de la communication                         |
| <b>40000</b><br>VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1   | 2019           | Verkehrserhebungen; Grundlagen  | Recensements dans les transports; bases  |
| <b>40001.1</b><br>VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1 | 2019           | Begriffsvereinheitlichung für Verkehrserhebungen, Terminologie  | Standardisation de la terminologie pour les recensements dans les transports, terminologie je d, f, i                                |
| <b>40002</b><br>VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1   | 2019           | Verkehrserhebungen; Verkehrszählungen   | Recensements de la circulation; comptages  |
| <b>40003</b><br>VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1   | 2019           | Verkehrserhebungen; Verkehrsbefragungen   | Recensements dans les transports; enquêtes   |
| <b>40004</b><br>VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1   | 2019           | Verkehrserhebungen; Erhebungen beim Parkieren   | Recensements dans les transports; recensements du parage   |
| <b>40005B</b><br>VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1  | 2019           | Verkehrserhebungen; Ganglinien und durchschnittlicher täglicher Verkehr                                       | Recensements du trafic; courbes de variation et trafic journalier moyen des jours ouvrables  |
| <b>40008.1</b><br>VSS<br>NFK 5.3 - CNR 5.3 | 2019           | Strassenverkehrsunfälle; Analyse von Unfallzahlen, Unfallstatistiken, Vergleiche und Entwicklungen, Beispiele | Accidents de la circulation; analyse des accidents, statistiques, comparaisons et évolutions, exemples                               |
| <b>40015A</b><br>VSS<br>NFK 1.1 - CNR 1.1  | 2019           | Verkehrserhebungen; Dokumentation von Verkehrsaufkommen   | Recensements du trafic; documentation de volumes de trafic   |
| <b>40016A</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019           | Massgebender Verkehr  | Trafic déterminant   |
| <b>40018A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Freie Strecke auf Autobahnen                             | Capacité, niveau de service, charges compatibles; autoroutes en section courante   |
| <b>40019</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2   | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Einfahrten in Hochleistungsstrassen                      | Capacité, niveau de service, charges compatibles; entrées de route à grand débit   |
| <b>40020A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Zweistreifige Strassen ohne bauliche Richtungstrennung   | Capacité, niveau de service, charges compatibles; routes à deux voies de circulation sans séparation physique de sens de circulation |
| <b>40022</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2   | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Knoten ohne Lichtsignalanlage                            | Capacité, niveau de service, charges compatibles; carrefours sans feux de circulation  |
| <b>40023A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Knoten mit Lichtsignalanlagen                            | Capacité, niveau de service, charges compatibles; carrefours avec installations de feux de circulation                               |
| <b>40024A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Leistungsfähigkeit, Verkehrsqualität, Belastbarkeit; Knoten mit Kreisverkehr                                  | Capacité, niveau de service, charges compatibles; carrefours giratoires  |
| <b>40026</b><br>VSS<br>NFK 2.12 - CNR 2.12 | 2019           | Projektbearbeitung und Projektphasen im Verkehrswegebau; Phasen und Teilphasen                                | Elaboration des projets et phases des projets dans la construction des voies de communication; Phases et phases partielles           |
| <b>40033</b><br>VSS<br>NFK 2.12 - CNR 2.12 | 2019           | Projektdarstellung - Grundlagen und Anforderungen   | Présentation des projets - Bases et exigences  |
| <b>40034</b><br>VSS<br>NFK 4.2 - CNR 4.2   | 2019           | Darstellung der Projekte; Signaturen für die Geotechnik und die Geologie                                      | Présentation des projets; signes conventionnels géotechniques et signes conventionnels géotechniques                                 |
| <b>40035</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Projektdarstellung; Signale, Markierung   | Présentation des projets; signaux, marquage  |

| Norm Nummer                                | Ausgabe | VSS Norm   | Norme VSS   |
|--|---------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |         |  |   |
| <b>40039-1</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019    | Strassenprojektierung; Unterhaltsfreundliche Gestaltung von Strassenanlagen                  | Projets routiers; ouvrages routiers – conception favorable à leur entretien           |
| <b>40039</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Einführung in die Normen über die Projektierung der Linienführung | Projets, bases; introduction aux normes relatives à l'étude du tracé                  |
| <b>40040B</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Strassentypen   | Projet, bases; types de routes  |
| <b>40041</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3   | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Hochleistungsstrassen                                | Projet, bases; type de route: routes à grand débit                                    |
| <b>40042</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3   | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Hauptverkehrsstrassen                                | Projet, bases; type de route: routes principales                                      |
| <b>40043</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3   | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Verbindungsstrassen                                  | Projet, bases; type de route: routes de liaison                                       |
| <b>40044</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3   | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Sammelstrassen                                       | Projet, bases; type de route: routes collectrices                                     |
| <b>40045</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3   | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Erschliessungsstrassen                               | Projet, bases; type de route: routes de desserte                                      |
| <b>40050</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2   | 2019    | Grundstückzufahrten; Anordnung und Gestaltung  | Accès riverains; disposition et aménagement   |
| <b>40052</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2   | 2019    | Wendeinanlagen   | Places de rebroussement   |
| <b>40065</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1   | 2019    | Parkieren; Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen                     | Trafic des deux-roues légers; installations de stationnement, détermination du besoin |
| <b>40066</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4   | 2019    | Parkieren; Projektierung von Veloparkierungsanlagen  | Trafic des deux-roues légers; installations de stationnement, géométrie et équipement |
| <b>40080B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Geschwindigkeit als Projektierungselement                         | Projet, généralités; la vitesse, base de l'étude des projets                          |
| <b>40090B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019    | Projektierung, Grundlagen; Sichtweiten   | Projets, bases; distances de visibilité   |
| <b>40100A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019    | Linienführung; Elemente der horizontalen Linienführung                                       | Tracé; éléments géométriques du tracé en plan   |
| <b>40105B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019    | Verbreiterung der Fahrbahn in Kurven   | Surlargeur en courbe  |
| <b>40110</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2020    | Linienführung; Elemente der vertikalen Linienführung   | Tracé; éléments du profil en long   |
| <b>40120</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2019    | Linienführung; Quergefälle in Geraden und Kurven, Quergefällsänderung                        | Tracé; pentes transversales en alignement et dans les virages, variation du dévers    |
| <b>40135</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2019    | Linienführung - Mittelstreifenüberfahrten  | Tracé - Passages du terre-plein central   |
| <b>40138B</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019    | Linienführung; Zusatzstreifen in Steigungen und Gefällen                                     | Tracé; voies additionnelles en rampe et en pente                                      |
| <b>40140</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2019    | Linienführung; Optische Anforderungen  | Tracé; critères optiques  |
| <b>40198A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019    | Kurven; Kehren (Wendeplatten)  | Courbes; lacets   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>   | <b>Norme VSS</b>   |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Premium                       |                |   |  |
| <b>40200A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Geometrisches Normalprofil; Allgemeine Grundsätze, Begriffe und Elemente  | Profil géométrique type; principes généraux, définitions et éléments   |
| <b>40201</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Geometrisches Normalprofil; Grundabmessungen und Lichtraumprofil der Verkehrsteilnehmer, inkl. Anhänge 1 und 2  | Profil géométrique type; dimensions de base et gabarit des usagers de la route, y compris annexes 1 et 2   |
| <b>40202</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Geometrisches Normalprofil; Erarbeitung   | Profil géométrique type; élaboration   |
| <b>40210</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraumes; Vorgehen für die Entwicklung von Gestaltungs- und Betriebskonzepten   | Conception de l'espace routier; démarche pour l'élaboration de concepts d'aménagement et d'exploitation  |
| <b>40212</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums - Gestaltungselemente   | Conception de l'espace routier - Eléments d'aménagement  |
| <b>40213</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraumes; Verkehrsberuhigungsselemente  | Conception de l'espace routier; éléments de modération du trafic   |
| <b>40214</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums; Farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen   | Conception de l'espace routier; aménagement de surfaces routières colorées   |
| <b>40215</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums - Mehrzweckstreifen   | Conception de l'espace routier - Bandes polyvalentes   |
| <b>40220</b><br>VSS<br>NFK 2.3 - CNR 2.3  | 2019           | Entwurf des Strassenraums - Abgrenzung von Markierungen, anderen Ankündigungen auf der Strassenoberfläche und farblichen Gestaltungen von Strassenoberflächen | Conception de l'espace routier - Délimitation de marquages, d'autres indications sur la surface de la route et d'aménagements de surfaces routières colorées |
| <b>40238</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2019           | Fussgänger- und leichter Zweiradverkehr; Rampen, Treppen und Treppenwege  | Trafic des piétons et des deux-roues légers; rampes, escaliers et rampes à gradins   |
| <b>40240</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2019           | Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr; Grundlagen   | Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers; bases   |
| <b>40241</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2019           | Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr; Fussgängerstreifen   | Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers; Passages piétons  |
| <b>40242</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2019           | Querungen für den Langsamverkehr - Trottoirüberfahrten  | Traversées pour la mobilité douce - Trottoirs traversants  |
| <b>40246</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2022           | Anlagen des Fuss- und Veloverkehrs; Unterführungen  | Aménagements pour piétons et vélos; passages inférieurs  |
| <b>40247A</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4 | 2019           | Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr; Überführungen  | Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers; passages supérieurs   |
| <b>40251</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Knoten; Knotenelemente  | Carrefours; éléments de carrefours   |
| <b>40252</b><br>VSS<br>NFK 2.4 - CNR 2.4  | 2019           | Knoten; Führung des Veloverkehrs  | Carrefours; Gestion des cycles   |
| <b>40261</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Knoten; Kreuzungsfreie Knoten   | Carrefours; carrefours dénivélés   |
| <b>40262</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2020           | Knoten; Knoten in einer Ebene (ohne Kreisverkehr)   | Carrefours; carrefours à niveau (non giratoires)   |
| <b>40263</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2  | 2019           | Knoten; Knoten mit Kreisverkehr   | Carrefours; carrefours giratoires  |
| <b>40271A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Kontrolle der Befahrbarkeit, inkl. Beilagen 1...10  | Vérification de la viabilité, y compris annexes 1...10   |
| <b>40273A</b><br>VSS<br>NFK 2.2 - CNR 2.2 | 2019           | Knoten; Sichtverhältnisse in Knoten in einer Ebene  | Carrefours; conditions de visibilité dans les carrefours à niveau  |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>  | <b>Norme VSS</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>40281</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1  | 2019           | Parkieren - Angebot an Parkfeldern für Personenwagen   | Stationnement - Offre en cases de stationnement pour les voitures de tourisme                                      |
| <b>40282</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1  | 2019           | Parkieren - Betrieb und Bewirtschaftung von Parkierungsanlagen                               | Stationnement - Exploitation et gestion des installations de stationnement   |
| <b>40283</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1  | 2019           | Parkieren; Verkehrsaufkommen von Parkierungsanlagen von Nicht-Wohnnutzungen                  | Stationnement; Trafic généré par des installations de stationnement pour des affectations autres que le logement   |
| <b>40284</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1  | 2019           | Parkieren; Leistungsfähigkeit von Parkierungsanlagen   | Stationnement; exploitation et gestion des installations de stationnement  |
| <b>40291</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2021           | Parkieren; Anordnung und Geometrie der Parkierungsanlagen für Personenwagen und Motorräder   | Stationnement; Disposition et géométrie des installations de stationnement pour voitures de tourisme et motocycles |
| <b>40292A</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1 | 2019           | Parkieren; Gestaltung und Ausrüstung der Parkierungsanlagen                                  | Stationnement; conception et équipement des installations de stationnement   |
| <b>40294</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1  | 2019           | Parkfelder mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge in Parkhäusern; Sicherheitsmaßnahmen       | Cases de stationnement avec stations de recharge pour véhicules électriques dans les parkings; Mesures de sécurité |
| <b>40302B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019           | Strasse und Gleiskörper; Terminologie  | Route et voie ferrée; terminologie   |
| <b>40303</b><br>VSS<br>NFK 6.1 - CNR 6.1  | 2019           | Strassenprojektierung - Entwurf von Hauptverkehrsstrassen innerorts                          | Strassenprojektierung - Entwurf von Hauptverkehrsstrassen innerorts  |
| <b>40304</b><br>VSS<br>NFK 6.3 - CNR 6.3  | 2019           | Konzepte und Anlagen für den Reise- und Fernbusverkehr; Planungsgrundsätze und -hinweise     | Concepts et installations pour les autocars de tourisme et de grandes lignes; Principes et indications d'étude     |
| <b>40312</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Erschütterungen - Erschütterungseinwirkungen auf Bauwerke                                    | Ebranlements - Effets des ébranlements sur les constructions   |
| <b>40320</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2022           | Dimensionierung des Strassenaufbaus; Äquivalente Verkehrslast                                | Dimensionnement de la structure des chaussées; Trafic pondéral équivalent  |
| <b>40324</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Dimensionierung des Strassenaufbaus; Unterbau und Oberbau                                    | Dimensionnement de la structure des chaussées; sol de fondation et chaussée  |
| <b>40330</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2019           | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen; Messverfahren der Tragfähigkeit – Deflexionsmessungen | Caractéristiques de surface des chaussées; Méthodes de mesure de la portance – Mesures de déflexion                |
| <b>40347</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Belastung von Strassenabwasser   | Evacuation des eaux de chaussée; pollution des eaux de chaussée  |
| <b>40350</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Oberflächenentwässerung von Strassen; Regenintensitäten                                      | Evacuation des eaux de chaussées; intensité des pluies   |
| <b>40353</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung - Grundlagen zur Bestimmung des Abflusses                               | Evacuation des eaux de chaussée - Bases pour la détermination du débit   |
| <b>40354</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Entwässerung über das Bankett  | Evacuation des eaux de chaussée; évacuation des eaux sur l'accotement  |
| <b>40355</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Drainage   | Evacuation des eaux de chaussée; Drainage  |
| <b>40356</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung; Ablauf, Strassenablauf   | Evacuation des eaux de chaussée; cheminée d'évacuation   |
| <b>40357</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung - Bemessungsabfluss der Kanalisationen                                  | Evacuation des eaux de chaussée - Döbit de dimensionnement des canalisations                                       |
| <b>40360</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7  | 2019           | Strassenentwässerung, Sammelleitungen und Drainagen, Ausführungsvorschriften                 | Evacuation des eaux de chaussée, Collecteurs et drainages, prescriptions d'exécution                               |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>   | <b>Norme VSS</b>   |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>40361</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Strassenentwässerung Behandlungsanlagen   | Evacuation des eaux de chaussée Installations de traitement  |
| <b>40364</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Strassenentwässerung; Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Gewässer vor wassergefährdenden Stoffen   | Evacuation des eaux de chaussée; Mesures de sécurité pour la protection des eaux contre les substances polluantes pour les eaux                                      |
| <b>40366</b><br>VSS<br>NFK 2.7 - CNR 2.7   | 2019           | Strassenentwässerung; Aufsätze und Abdeckungen  | Evacuation des eaux de chaussée; dispositifs de couronnement et de fermeture   |
| <b>40370</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2019           | Absteckung  | Implantation   |
| <b>40405</b><br>VSS<br>NFK 3.3 - CNR 3.3   | 2019           | Bauproducte für den Strassenoberbau; Strassenverkehrssicherheit, Arbeitssicherheit, Gesundheitsschutz und Umwelt  | Produits de construction pour la chaussée des routes; sécurité routière, sécurité du travail, protection de la santé et environnement                                |
| <b>40407</b><br>VSS<br>NFK 3.4 - CNR 3.4   | 2019           | Baustoffe, Asphalt; Bestimmen der Konformität von Messergebnissen – Bereinigung von Differenzen   | Matériaux de construction, enrobés bitumineux; détermination de la conformité de résultats de mesure – règlement des différences                                     |
| <b>40425</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2019           | Lärmindernde Decken - Grundlagen  | Couches de surface phono absorbantes - Bases   |
| <b>40430</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2022           | Walzaspalt; Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten   | Enrobés bitumineux compactés; Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place  |
| <b>40434</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2019           | Prüfplan für Walzaspalt; Festlegung der durchzuführenden Prüfungen  | Programme des essais pour enrobés bitumineux compactés; Détermination des essais à réaliser  |
| <b>40436</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2022           | Semidichtes Mischgut; Festlegungen und Anforderungen  | Enrobés semi-denses; Spécifications et exigences   |
| <b>40440C</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9  | 2019           | Gussasphalt; Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten  | Asphalte coulé routier; conception, exécution et exigences relatives aux couches en place  |
| <b>40444</b><br>VSS<br>NFK 3.9 - CNR 3.9   | 2019           | Prüfplan für Gussasphalt; Festlegung der durchzuführenden Prüfungen   | Programme des essais pour asphalte coulé routier; détermination des essais à réaliser  |
| <b>40450</b><br>VSS<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2022           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Brücken mit Fahrbahnplatten aus Beton; Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung                                    | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur ponts avec tabliers en béton; Systèmes, exigences et exécution   |
| <b>40451</b><br>VSS<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2022           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Brücken mit Fahrbahnplatten aus Holz; Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung                                     | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur ponts avec des tabliers en bois; Systèmes, exigences et exécution  |
| <b>40452</b><br>VSS<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2019           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Fahrbahnplatten mit tragender Funktion aus Beton in Tunnels und Galerien; Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur dalles de roulement en béton avec fonction portante dans tunnels et galeries; systèmes, exigences et mise en œuvre |
| <b>40456</b><br>VSS<br>NFK 3.10 - CNR 3.10 | 2019           | Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Fahrbahnplatten; Bestimmung der örtlichen Gesamtdicke   | Systèmes d'étanchéité et couches bitumineuses sur des tabliers; détermination de l'épaisseur totale ponctuelle   |
| <b>40462</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Betondecken; Fugeneinlagen und Fugenmassen  | Couches de surface en béton; produits d'obturation et de scellement de joints  |
| <b>40463</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Prüfplan für Betondecken; Festlegung der durchzuführenden Prüfungen   | Programme des essais pour couches de surface en béton; détermination des essais à réaliser   |
| <b>40464</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Betondecken; Prüfmethoden zur Bestimmung des Frost- und Frosttaumittelwiderstands   | Couches de surface en béton; méthodes d'essai pour la détermination de la résistance au gel et au gel en présence d'agents de dé verglaçage                          |
| <b>40481A</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6  | 2019           | Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung   | Bordures pour zones de circulation; qualité, forme et exécution  |
| <b>40481</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2023           | Abschlüsse für Verkehrsflächen; Qualität, Form und Ausführung   |  |
| <b>40482</b><br>VSS<br>NFK 3.6 - CNR 3.6   | 2019           | Plattendecken - Konzeption, Oberbaudimensionierung, Anforderungen und Ausführung  | Dallages - Conception, dimensionnement de la chaussée, exigences et exécution  |

| Norm Nummer                                 | Ausgabe | VSS Norm  | Norme VSS  |
|---|---------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |         |   |  |
| <b>40491</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2019    | Hydraulisch gebundene Schichten; Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten  | Couches traitées aux liants hydrauliques; conception, exécution et exigences relatives aux couches en place  |
| <b>40492</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2019    | Fundationsschichten aus Asphaltbeton in Kaltbauweise - Anforderungen an das Mischgut, Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten | Couches de fondation en enrobés bitumineux à froid - Exigences relatives au mélange, conception, exécution et exigences relatives aux couches en place |
| <b>40501</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2019    | Stabilisierte Böden mit Kalk und/oder hydraulischen Bindemitteln; Konzeption, Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten                     | Sols stabilisés à la chaux et/ou aux liants hydrauliques; Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place                            |
| <b>40511A</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CRN 3.5   | 2019    | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen; Textur   | Caractéristiques de surface des chaussées; texture   |
| <b>40512</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CRN 3.5    | 2019    | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen: Griffigkeitsmessungen  | Caractéristiques de surface des chaussées: Mesures d'adhérence   |
| <b>40517</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CRN 3.5    | 2019    | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen: Längsebenheit  | Caractéristiques de surface des chaussées: Planéité longitudinale  |
| <b>40518</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CRN 3.5    | 2019    | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen: Querebenheit   | Caractéristiques de surface des chaussées: Planéité transversale   |
| <b>40525</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CRN 4.4    | 2019    | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen - Anforderungen   | Caractéristiques de surface des chaussées - Exigences  |
| <b>40538B</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CRN 2.11 | 2019    | Grabarbeiten; Administrative Regelungen für das Verlegen von Leitungen im öffentlichen Grund  | Travaux de fouilles; réglementations administratives concernant la mise en place de conduites dans le domaine public                                   |
| <b>40551-3</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5  | 2019    | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Teil 3: Methoden zur Messung und Beurteilung der Gütemerkmale                      | Eclairage public dans tunnels routiers, galeries et passages souterrains; partie 3: Méthodes de mesure et d'évaluation des exigences de qualité        |
| <b>40551-2</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5  | 2019    | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Teil 2: Planung und Bemessung der Beleuchtungsanlage                               | Eclairage public des tunnels routiers, galeries et passages inférieurs; Partie 2: Planification et dimensionnement de l'installation d'éclairage       |
| <b>40551-1</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5  | 2019    | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Teil 1: Lichttechnische Anforderungen, Begriffe und Gütemerkmale                   | Eclairage public des tunnels routiers, galeries et passages inférieurs; Partie 1: Exigences photométriques, définitions et exigences de qualité        |
| <b>40551</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5    | 2019    | Öffentliche Beleuchtung in Strassentunneln, Galerien und Unterführungen; Grundnorm  | Eclairage public des tunnels routiers, galeries et passages inférieurs; Norme de base  |
| <b>40561</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5    | 2021    | Passive Sicherheit im Strassenraum; Fahrzeug-Rückhaltesysteme   | Sécurité passive dans l'espace routier; Dispositifs de retenue de véhicules  |
| <b>40562</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5    | 2019    | Passive Sicherheit im Strassenraum; Massnahmen in Siedlungsgebieten   | Sécurité passive dans l'espace routier; Mesures pour les zones habitées  |
| <b>40568</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5    | 2019    | Passive Sicherheit im Strassenraum - Geländer   | Sécurité passive dans l'espace routier - Garde-corps   |
| <b>40569</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CRN 2.5    | 2019    | Passive Sicherheit im Strassenraum; Tragkonstruktionen der Strassenausstattung  | Sécurité passive dans l'espace routier; structures supports d'équipements routiers   |
| <b>40575</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CRN 4.1    | 2022    | Erdarbeiten; Abbauklassen und Empfehlungen  |  |
| <b>40577</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CRN 2.6    | 2019    | Grünräume, Schutz von Bäumen; Projektierung, Umsetzung und Kontrolle von Schutzmassnahmen   | Espaces verts, protection des arbres; Etude de projets, mise en oeuvre et contrôle des mesures de protection   |
| <b>40578</b><br>VSS<br>NFK 2.8 - CRN 2.8    | 2019    | Lärmimmissionen von Parkierungsanlagen - Berechnung der Immissionen   | Immissions de bruit d'installations de stationnement - Calcul des immissions   |
| <b>40580</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8    | 2023    | Ungebundene Fundationsschichten; Ausführung und Anforderungen an die eingebauten Schichten  | Couches de fondation non liées; Exécution et exigences relatives aux couches en place  |
| <b>40581</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CRN 2.6    | 2019    | Erdbau, Boden - Bodenschutz und Bauen   | Terrassement, Sol - Protection des sols et construction  |

| Norm Nummer                                 | Ausgabe | VSS Norm   | Norme VSS  |
|---|---------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |         |  |  |
| <b>40585</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1    | 2020    | Verdichtung und Tragfähigkeit; Anforderungen   | Compactage et portance; exigences  |
| <b>40621</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019    | Ingenieurbiologie; Bauweisen, Bautechniken und Ausführung  | Génie biologique; méthodes et techniques de construction, exécution  |
| <b>40650</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4    | 2019    | Rastplätze; Bauliche Gestaltung, Ausrüstung und Unterhalt  | Aires de repos; Conception, équipement et entretien  |
| <b>40671C</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019    | Grünräume; Begrünung, Saatgut, Mindestanforderungen und Ausführungsmethoden  | Espaces verts; engazonnement, semence, exigences minimales et méthodes d'exécution   |
| <b>40675</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2021    | Grünräume; Bepflanzung, Ausführung, Artenwahl  | Espaces verts; Plantation, exécution, choix des espèces  |
| <b>40677</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019    | Alleeäume; Grundlagen  | Arbres d'alignement; bases   |
| <b>40678A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019    | Alleeäume; Baumartenwahl, inkl. Anhang 1 Geschichte, Anhang 2 Pflanzenlisten A und B und Anhang 3 Fotos von Alleeäumen | Arbres d'alignement; choix des essences, y compris annexe 1 historique, annexe 2 listes d'arbres A et B et annexe 3 photos d'arbres d'alignement |
| <b>40691A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019    | Fauna und Verkehr; Planungsverfahren   | Faune et trafic; processus d'études interdisciplinaires  |
| <b>40692</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019    | Fauna und Verkehr; Faunaanalysemethoden  | Faune et trafic; analyse faunistique   |
| <b>40693A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019    | Fauna und Verkehr; Wildzäune   | Faune et trafic; clôtures à faune  |
| <b>40694</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019    | Fauna und Verkehr; Schutzmassnahmen  | Faune et trafic; mesures de protection   |
| <b>40696</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6    | 2019    | Fauna und Verkehr; Faunagerechte Gestaltung von Gewässerdurchlässen  | Faune et trafic; aménagement des ponceaux respectueux de la faune  |
| <b>40698A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019    | Fauna und Verkehr; Schutz der Amphibien, Grundlagen und Planung  | Faune et trafic; protection des amphibiens, bases et planification   |
| <b>40699A</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019    | Fauna und Verkehr; Schutz der Amphibien, Massnahmen  | Faune et trafic; protection des amphibiens, mesures  |
| <b>40699A.1</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6 | 2019    | Strassen und Entwässerungssysteme; Schutzmassnahmen für Amphibien  | Routes et systèmes d'évacuation des eaux; mesures de protection pour les amphibiens  |
| <b>40714</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4    | 2019    | Betrieblicher Unterhalt; Kennzeichnung der Fahrzeuge und Geräte  | Entretien d'exploitation; signalisation des véhicules et des engins  |
| <b>40720C</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2019    | Strassenunterhalt; Reinigung   | Entretien des routes; nettoyage  |
| <b>40722B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2019    | Strassenunterhalt; Unterhalt von Strassen ohne Belag sowie von Böschungen und Felseneinschnitten                       | Entretien des routes; entretien des routes non revêtues ainsi que des talus et des tranchées rocheuses   |
| <b>40725B</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6   | 2019    | Unterhalt der Bepflanzung; Aufgaben und Durchführung   | Entretien des plantations; tâches et exécution   |
| <b>40727A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4   | 2019    | Strassenbetrieb und -unterhalt; Entsorgung im Strassenbetrieb  | Exploitation et entretien des routes; élimination des déchets  |
| <b>40730B</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4   | 2019    | Erhaltung von Fahrbahnen; Kopfnorm; Massnahmenkonzept  | Entretien des chaussées; norme de base; concept des mesures  |
| <b>40731</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1    | 2019    | Erhaltung des Oberbaus - Reparatur, Instandsetzung und Erneuerung von Asphaltenschichten                               | Entretien des chaussées - Réparation, remise en état et renouvellement des couches en enrobés bitumineux   |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>   | <b>Norme VSS</b>   |
|---|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |   |  |
| <b>40733B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019           | Erhaltung von Fahrbahnen; Oberbauverstärkung von Fahrbahnen in bituminöser Bauweise aufgrund von Deflektionsmessungen | Entretien des chaussées; renforcement de superstructures de chaussées avec revêtements bitumineux à l'aide de mesures de déflexion |
| <b>40735B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019           | Erhaltung des Oberbaus; Reparatur und Instandsetzung von Betondecken  | Entretien des chaussées; réparation et remise en état des couches de surface en béton  |
| <b>40737</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Erhaltung des Oberbaus; Asphaltdecken auf bestehenden Betonfahrbahnen   | Entretien des chaussées; couches en enrobés bitumineux sur chaussées en béton existantes   |
| <b>40742</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Straßen   | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; routes   |
| <b>40743</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Parkplätze  | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; aires de stationnement   |
| <b>40744</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1  | 2019           | Verkehrsflächen mit ungebundenem Oberbau; Ausführung und Erhaltung  | Surfaces de circulation à superstructure sans liants; exécution et entretien   |
| <b>40751A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Lawinendienst   | Service hivernal; service des avalanches   |
| <b>40752B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Vorbereitungsmassnahmen, Personal, Organisation und Material  | Service hivernal; préparatifs concernant le personnel, l'organisation et le matériel   |
| <b>40754A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Wetterinformation, Strassenzustandserfassung, Aufgebotsorganisation                                     | Service hivernal; informations météorologiques, relevé de l'état des routes, organisation d'intervention                           |
| <b>40756A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Dringlichkeitsstufen, Winterdienst-Standard, Routenplan, Routenverzeichnisse und Einsatzplan            | Service hivernal; degrés d'urgence – Niveau du service hivernal – Plan et registre des itinéraires – Plan d'intervention           |
| <b>40757A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Bewegliche Mittel (Fahrzeuge, Maschinen und Geräte), inkl. Anhang                                       | Service hivernal; matériel d'intervention (véhicules, machines et engins), y compris annexe  |
| <b>40760B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Schneearakterisierung   | Service hivernal; caractéristiques de la neige   |
| <b>40761B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Schneeräumung   | Service hivernal; déneigement  |
| <b>40763A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Schneeräummaschinen   | Service hivernal; engins de déneigement  |
| <b>40765A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Anforderungen an Schneepflüge   | Service hivernal; exigences relatives aux chasse-neige   |
| <b>40772B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Bekämpfung der Winterglätte mit Streumitteln  | Service hivernal; lutte contre la glissance hivernale au moyen de matériaux d'épandage   |
| <b>40774A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Anforderung an Streugeräte  | Service hivernal; exigences requises pour les épandeuses   |
| <b>40775A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Treibschneezäune  | Service hivernal; pare-neige   |
| <b>40776B</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Stützwerke  | Service hivernal; ouvrages de stabilisation de la neige  |
| <b>40778A</b><br>VSS<br>NFK 5.4 - CNR 5.4 | 2019           | Winterdienst; Signalisation, bauliche Massnahmen  | Service hivernal; signalisation, équipements   |
| <b>40781</b><br>VSS<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2020           | Verkehrsmanagement; Begriffssystematik  | Gestion du trafic et des transports; Systématique de la terminologie   |
| <b>40802</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1  | 2021           | Verkehrsbeeinflussung; Fahrstreifen-Lichtsignal-System (FLS)  | Gestion des transports; système de feux de fermeture temporaire des voies (FTV)  |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>   | <b>Norme VSS</b>  |
|--|----------------|---|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |   |
| <b>40803</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Wechselsignale   | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; signaux variables  |
| <b>40804</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Wechselwegweisung  | Gestion de la circulation sur autoroutes et semi-autoroutes; signalisation variable de direction  |
| <b>40805</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Wechseltextanzeigen  | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; Panneaux à messages variables  |
| <b>40806</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Pannenstreifenumnutzung  | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; Réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence  |
| <b>40807</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und Autostrassen; Rampenbewirtschaftung, Grundlagen  | Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes; gestion des rampes, bases  |
| <b>40815F</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2019           | Strassensignale; Vorschriften   | Signaux routiers; prescriptions   |
| <b>40817</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Signalisation der Haupt- und Nebenstrassen; Wegweiser, Darstellung  | Signalisation des routes principales et secondaires; indicateurs de direction, présentation   |
| <b>40822</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2022           | Leiteinrichtungen; Art, Ausführung und Anordnung  | Dispositifs de balisage; Genre, exécution et disposition  |
| <b>40830C</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2021           | Strassensignale; Schrift, inkl. Anhang 1 Schrift, auf Wegweisern in Pfeilform und Anhang 2 Schrift, Ziffern für besondere Signale | Signaux routiers; écriture, y compris annexe 1 écriture, sur les indicateurs de direction en forme de flèche et annexe 2 écriture, chiffres pour des signaux particuliers |
| <b>40833</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Nutzen, inkl. Beilage   | Installations de feux de circulation; utilité, y compris annexe   |
| <b>40834</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Phasentrennung, inkl. Beilage   | Installations de feux de circulation; séparation des phases, y compris annexe   |
| <b>40835</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Abschätzen der Leistungsfähigkeit   | Installations de feux de circulation; évaluation de la capacité   |
| <b>40836</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2021           | Gestaltung der Signalgeber  | Configuration des boîtes à feux (signaux lumineux de circulation)   |
| <b>40836-1</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1 | 2020           | Lichtsignalanlagen; Taktile und akustische Zusatzeinrichtungen  | Installations de feux de circulation; Dispositifs complémentaires tactiles et acoustiques   |
| <b>40837</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen - Übergangszeiten und Mindestzeiten  | Installations de feux de circulation - Temps transitoires et temps minimaux   |
| <b>40838</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Zwischenzeiten  | Installations de feux de circulation; Temps interverts  |
| <b>40839</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Berücksichtigung des öffentlichen Verkehrs an Lichtsignalanlagen  | Installations de feux de circulation; prise en considération des transports publics aux installations de feux de circulation  |
| <b>40840</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1   | 2019           | Lichtsignalanlagen; Koordination in Strassenzügen mit der Methode der Teilpunktresserven  | Installations de feux de circulation; coordination dans les alignements de tronçons avec la méthode des réserves de points de partage                                     |
| <b>40842-1</b><br>VSS<br>NFK 5.1 - CNR 5.1 | 2019           | Lichtsignalanlagen - Inbetriebnahme und Betrieb   | Installations de feux de circulation - Mise en service et exploitation  |
| <b>40845A</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2019           | Signale; Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen  | Signaux; disposition sur les autoroutes et semi-autoroutes  |
| <b>40846</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Signale; Anordnung an Haupt- und Nebenstrassen  | Signaux; disposition sur les routes principales et secondaires  |
| <b>40847</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Signale; Anordnung an Kreisverkehrsplätzen  | Signaux routiers; Disposition aux carrefours à sens giratoire   |

| <b>Norm Nummer</b>                         | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>   | <b>Norme VSS</b>   |
|--|----------------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                        |                |   |  |
| <b>40851</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Besondere Markierungen; Anwendungsbereiche, Formen und Abmessungen  | Marques particulières; domaines d'application, formes et dimensions  |
| <b>40854A</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2019           | Markierungen; Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen   | Marquages; disposition sur les autoroutes et semi-autoroutes   |
| <b>40862</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Markierungen; Anwendungen auf Haupt- und Nebenstrassen  | Marquages; Applications pour routes principales et secondaires   |
| <b>40868</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2021           | Markierungen; Vormarkierungen   | Marquages; prémarquages  |
| <b>40871A</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2  | 2019           | Strassensignale; Anwendung von retroreflektierenden Folien und Beleuchtung  | Signaux routiers; application des matériaux rétro-réfléchissants et de l'éclairage   |
| <b>40876</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Temporäre Signalisationsmittel; Anforderungen an Leitkegel und Leitzylinder   | Signaux routiers mobiles; Exigences relatives aux cônes et aux cylindres de balisage   |
| <b>40877</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Markierungen; Lichttechnische Anforderungen, Griffigkeit  | Marquages; exigences photométriques, adhérence   |
| <b>40880</b><br>VSS<br>NFK 6.2 - CNR 6.2   | 2019           | Bushaltestellen   | Arrêts bus   |
| <b>40882</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2019           | Tankstellen; Anzeige der Treibstoffmarke, zusätzliche Anzeigen, Kennzeichnung und Beleuchtung                           | Postes distributeurs de carburants; enseignes de la marque, des carburants, indicateurs supplémentaires, signe caractéristique et éclairage            |
| <b>40883</b><br>VSS<br>NFK 2.1 - CNR 2.1   | 2019           | Tankstellen; Bauliche Anlagen   | Postes distributeurs de carburants; dispositions constructives   |
| <b>40885.1</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2019           | Signalisation von Baustellen kurzer Dauer auf Autobahnen und Autostrassen   | Signalisation des chantiers de courte durée sur autoroutes et semi-autoroutes  |
| <b>40885</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Temporäre Signalisation, Leiteinrichtungen - Signalisation von Baustellen auf Autobahnen und Autostrassen               | Signalisation temporaire, dispositifs de balisage - Signalisation des chantiers sur autoroutes et semi-autoroutes                                      |
| <b>40886</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2   | 2019           | Baustellen; Signalisation von Baustellen auf Haupt- und Nebenstrassen   | Chantiers; Signalisation des chantiers sur les routes principales et secondaires   |
| <b>40886.1</b><br>VSS<br>NFK 5.2 - CNR 5.2 | 2019           | Signalisation von Baustellen auf Haupt- und Nebenstrassen (Broschüre)   | Signalisation des chantiers sur routes principales et secondaires  |
| <b>40901</b><br>VSS<br>NFK 4.3 - CNR 4.3   | 2019           | Management der Strassenerhaltung; Zielsystem  | Système de gestion de l'entretien; système des objectifs   |
| <b>40902</b><br>VSS<br>NFK 4.3 - CNR 4.3   | 2019           | Management der Strassenerhaltung; Leitfaden zur Einführung  | Système de gestion de l'entretien; guide pour la réalisation   |
| <b>40910-5</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6 | 2019           | Strasseninformationssystem; Metadaten des Raumbezugs  | Système d'information de la route; métadonnées du repérage spatial   |
| <b>40912</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Raumbezug; Räumliches Basis-Bezugssystem RBBS                                      | Système d'information de la route: repérage linéaire; système de repérage spatial de base SRB  |
| <b>40912-1</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6 | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Raumbezug; Räumliches Basis-Bezugssystem RBBS: Versicherung und Materialisierung   | Système d'information de la route: repérage linéaire; système de repérage spatial de base SRB: assurage et matérialisation                             |
| <b>40913</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug; Achsgeometrien  | Système d'information de la route: repérage linéaire; géométries d'axes  |
| <b>40914</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6   | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug; Netze und ihre Topologie  | Système d'information de la route: repérage linéaire; réseaux et leur topologie  |
| <b>40914-1</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6 | 2019           | Strasseninformationssystem: Linearer Bezug - Netze und ihre Topologie: Netz- und Segmentattribute sowie Netzkomposition | Système d'information de la route: repérage linéaire - Réseaux et leur topologie: attributs de réseaux et de segments ainsi que combinaison de réseaux |

| Norm Nummer                                 | Ausgabe | VSS Norm   | Norme VSS   |
|---|---------|--|---|
| Norm-Typ<br>Gremium                         |         |  |   |
| <b>40925B</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4   | 2019    | Erhaltungsmanagement der Fahrbahnen (EMF); Zustandserhebung und Indexbewertung   | Gestion de l'entretien des chaussées (GEC); relevé d'état et appréciation en valeur d'indice  |
| <b>40925B.1</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4 | 2019    | Erhaltungsmanagement der Fahrbahnen (EMF); Anleitung zur visuellen Zustandserhebung und Indexbewertung mit dem Schadenkatalog  | Gestion de l'entretien des chaussées (GEC); mode opératoire pour le relevé visuel d'état avec le catalogue des dégradations           |
| <b>40926</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement der Fahrbahnen EMF; Visuelle Zustandserhebung: Einzelindizes  | Gestion de l'entretien des chaussées GEC; relevé d'état visuel: indices individuels   |
| <b>40931</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement; Erhaltungsstrategien für Fahrbahnen  | Gestion de l'entretien; stratégies d'entretien pour les chaussées   |
| <b>40947</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6    | 2019    | Katalog für Strassendaten; Strassenverkehrsunfälle   | Catalogue des données routières; accidents de la circulation routière   |
| <b>40960</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstung (EMT); Grundnorm   | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (SGEEM); norme de base   |
| <b>40961</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); EMT-Inventar, inkl. Anhang  | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (SGE-EM); inventaire SGE-EM, y compris annexe                              |
| <b>40962</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); EMT-Methodik der Typenregeln  | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (SGE-EM); méthode des règles objets SGE-EM                                 |
| <b>40963</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); Planung, Ausführung und Dokumentation der Erhaltungstätigkeiten       | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (GEI); planification, exécution et documentation des activités d'entretien |
| <b>40964</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); Zustandserhebung und Zustandsbewertung                                | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (GEI); relevé et évaluation de l'état des équipements                      |
| <b>40965</b><br>VSS<br>NFK 4.4 - CNR 4.4    | 2019    | Erhaltungsmanagement der technischen Ausrüstungen (EMT); Organisation und Personal   | Gestion de l'entretien des installations électromécaniques (GEI); organisation et personnel   |
| <b>40980</b><br>VSS<br>NFK 4.5 - CNR 4.5    | 2019    | Erhaltungsmanagement in Agglomerationen; Grundnorm   | Gestion de l'entretien dans les agglomérations; norme de base   |
| <b>40981</b><br>VSS<br>NFK 4.5 - CNR 4.5    | 2019    | Erhaltungsmanagement in Agglomerationen; Grundmodell der Werterhaltung   | Gestion de l'entretien dans les agglomérations; modèle de base du maintien de la valeur   |
| <b>40986</b><br>VSS<br>NFK 4.5 - CNR 4.5    | 2019    | Erhaltungsmanagement in Städten und Gemeinden; Durchschnittlicher jährlicher Mittelbedarf für die Erhaltung von Strassennetzen | Gestion de l'entretien dans les villes et les communes; besoin annuel moyen pour l'entretien des réseaux routiers                     |
| <b>41505A</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CNR 2.11 | 2019    | Baustellen auf Strassen unter Verkehr; Kurze Bauzeiten durch Anreizsysteme   | Chantiers sur des routes en service; durées des travaux courtes par des systèmes d'incitations  |
| <b>41510</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CNR 2.11  | 2019    | Differenzbereinigung und Streiterledigung; Drei-Phasen-Modell  | Elimination des divergences et règlement de litiges; Modèle à trois phases  |
| <b>41610</b><br>VSS<br>NFK 2.11 - CNR 2.11  | 2019    | Selektives Verfahren bei der Vergabe von Tiefbauarbeiten; Anwendungsempfehlung   | Procédure sélective pour l'adjudication de travaux de génie civil; recommandation d'application                                       |
| <b>41611</b><br>VSS<br>NFK 2.12 - CNR 2.12  | 2019    | Kostenstruktur von Infrastrukturanlagen - Konzeption, Planung und Realisierung   | Structure des coûts d'installations d'infrastructure - Conception, planification et réalisation                                       |
| <b>41711</b><br>VSS<br>NFK 5.3 - CNR 5.3    | 2020    | Strassenverkehrssicherheit; Strassenverkehrsunfälle – Standardstatistik  | Sécurité routière; Accidents de la route – statistique standard   |
| <b>41713</b><br>VSS<br>NFK 5.3 - CNR 5.3    | 2023    | Strassenverkehrssicherheit; Kennzahlen RIA/NSM   | Sécurité routière; Indices RIA/NSM  |
| <b>41721</b><br>VSS<br>NFK 5.3 - CNR 5.3    | 2023    | Strassenverkehrssicherheit; Folgeabschätzung   | Sécurité routière; Evaluation de l'impact   |
| <b>41725</b><br>VSS<br>NFK 5.3 - CNR 5.3    | 2023    | Strassenverkehrssicherheit; Netzeinstufung   | Sécurité routière; Evaluation du réseau   |

| Norm Nummer                               | Ausgabe | VSS Norm   | Norme VSS  |
|---|---------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |         |  |  |
| <b>41810</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019    | Nachhaltigkeitsbeurteilung von Strasseninfrastrukturprojekten - Nutzwertanalyse und Kosten-Wirksamkeits-Analyse  | Evaluation des projets d'infrastructure routière du point de vue du développement durable - Analyse d'utilité et analyse coûts/efficacité  |
| <b>41811</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019    | Projektbearbeitung Wirkungskontrollen von Strassenprojekten  | Elaboration des projets Analyse de l'impact des projets routiers   |
| <b>41821</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Diskontsatz   | Analyses coûts/avantages du trafic routier; taux d'actualisation   |
| <b>41822A</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2 | 2019    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Zeitkosten im Personenverkehr   | Analyses coûts/avantages du trafic routier; coûts horaires du transport de personnes   |
| <b>41823</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Zeitkosten im Güterverkehr  | Analyses coûts/avantages du trafic routier; coûts horaires du transport de marchandises  |
| <b>41824</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr - Unfallraten und Unfallkostensätze  | Analyses coûts/avantages du trafic routier - Taux d'accidents et coûts unitaires des accidents   |
| <b>41825</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr - Bewertung der Zuverlässigkeit auf Nationalstrassen und Bemessungsempfehlungen für Nationalstrassen         | Analyses coûts/avantages du trafic routier - Evaluation de la fiabilité des routes nationales et recommandations de dimensionnement pour les routes nationales                           |
| <b>41826</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2021    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Kosten des betrieblichen Unterhalts von Strassen  | Analyses coûts/avantages du trafic routier; Coûts de l'entretien d'exploitation des routes   |
| <b>41827</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2019    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Betriebskosten von Strassenfahrzeugen   | Analyses coûts/avantages du trafic routier; coûts d'exploitation des véhicules routiers  |
| <b>41828</b><br>VSS<br>NFK 1.2 - CNR 1.2  | 2022    | Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Externe Effekte im Bereich Umwelt und Gesundheit  | Analyses coûts/avantages du trafic routier; Effets externes dans le domaine de l'environnement et de la santé  |
| <b>70009A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Geotechnische Erkundung und Untersuchung; Geologische Terminologie der Lockergesteine, Tabelle 1 separat in d, f, i, e                                 | Reconnaissance et essais géotechniques; terminologie géologique des terrains meubles, tableau 1 séparé en d, f, i, e   |
| <b>70115</b><br>VSS<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2019    | Gesteinskörnungen; Qualitative und quantitative Mineralogie und Petrographie   | Granulats minéraux; minéralogie et pétrographie qualitative et quantitative  |
| <b>70116</b><br>VSS<br>NFK 3.1 - CNR 3.1  | 2019    | Füller; Mineralogie, Petrographie und quellfähige Tonmineralien  | Fillers; minéralogie, pétrographie et minéraux argileux gonflants  |
| <b>70119</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2021    | Ungebundene Gemische; Technische Lieferanforderungen   | Graves non traitées; Spécifications techniques à la livraison  |
| <b>70125</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2022    | Mineralische Filter und Filtermaterialien; Konzeption und Anforderungen  | Filtres minéraux et matériaux pour filtres; Conception et exigences  |
| <b>70140B</b><br>VSS<br>NFK 4.1 - CNR 4.1 | 2019    | Frost, inkl. Karte   | Gel, y compris carte   |
| <b>70241</b><br>VSS<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2019    | Geotextilien; Anforderungen für die Funktionen Trennen und Filtern   | Géotextiles; Exigences pour les fonctions de séparation et de filtration   |
| <b>70242</b><br>VSS<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2019    | Geokunststoffe; Anforderungen für die Funktion Bewehren, inkl. Anhang Anforderungen für die Funktion Bewehren: Grundlagen zur Bewehrung von Tragwerken | Géosynthétiques; exigences pour la fonction de renforcement, y compris annexe exigences pour la fonction de renforcement: principes de base pour le renforcement de structures porteuses |
| <b>70243</b><br>VSS<br>NFK 3.7 - CNR 3.7  | 2022    | Geokunststoffe; Anforderungen für die Funktionen Schützen und Drainieren   | Géosynthétiques; Exigences pour les fonctions de protection et de drainage   |
| <b>70300</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Böden, Versuche; Notwendige Parameter für die Darstellung der Resultate geotechnischer Versuche  | Sols, essais; paramètres nécessaires à la présentation des essais géotechniques  |
| <b>70305</b><br>VSS<br>NFK 4.2 - CNR 4.2  | 2019    | Überwachung von Bauwerken in nicht stabilem Gelände, inkl. Anhang Liste der häufigsten Beobachtungsinstrumente   | Auscultation des ouvrages implantés en terrains instables, y compris annexe Liste des dispositifs d'auscultation les plus courants   |
| <b>70311</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Verdichtung und Tragfähigkeit; Kontrollmethoden  | Compactage et portance; méthodes de contrôle   |

| Norm Nummer                               | Ausgabe | VSS Norm  | Norme VSS  |
|---|---------|---|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |         |   |  |
| <b>70312B</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | VSS-Gerät für den Plattendruckversuch EV und ME   | Appareil VSS pour essais de charge avec plaque EV et ME  |
| <b>70313</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2019    | Böden; Leichtes Fallgewichtsgerät und dynamischer Plattendruckversuch                             | Sols; Appareil d'essai de plaque à masse tombante légère et essai de plaque dynamique                                      |
| <b>70314</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Rammsondierung «von Moos»   | Essai au pénétromètre dynamique «von Moos»   |
| <b>70316A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Versuche an Böden; CBR-Penetrometer, Feldversuch  | Essais sur les sols; pénétromètre CBR, essai in situ   |
| <b>70317</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Böden; Plattendruckversuch EV und ME  | Sols; Essai de plaque EV et ME   |
| <b>70319A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Versuche an Böden: Plattenversuch nach Westergaard  | Essais sur les sols: essai de plaque selon Westergaard   |
| <b>70321</b><br>VSS<br>NFK 3.8 - CRN 3.8  | 2019    | Ungebundene und hydraulisch gebundene Gemische; Frosthebungstest                                  | Mélanges traités et mélanges non traités aux liants hydrauliques; Essai de gonflement au gel                               |
| <b>70335</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Versuche an Böden; Dichte des Bodens durch Feldmethoden   | Essais sur les sols; Masse volumique du sol par des méthodes de chantier   |
| <b>70345B</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Böden; Konsistenzgrenzen  | Sols; limites de consistance   |
| <b>70349</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Versuche an Böden - Oedometerversuch CRS  | Essais sur sols - Essai oedométrique CRS   |
| <b>70350A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Böden; Taschenpenetrometer, Taschen- und Laborflügelsonde   | Sols; pénétromètre de poche, scissomètre de poche et de laboratoire  |
| <b>70352A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Böden; Einaxiale Druckfestigkeit  | Sols; résistance à la compression uniaxiale  |
| <b>70353A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Fels; Einaxiale Druckfestigkeit, Verformungsmoduli und Poissonzahl von zylindrischen Probekörpern | Roche; résistance à la compression uni-axiale, modules de déformation et coefficient de Poisson d'éprouvettes cylindriques |
| <b>70354</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Versuche an Fels; Indirekte Zugfestigkeit von zylindrischen Probekörpern (Brasilianerversuch)     | Essais sur roche; résistance à la traction indirecte d'éprouvettes cylindriques (Essai brésilien)                          |
| <b>70355</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Fels; Punktlastversuch PLT (Point Load Test)  | Roche; essai de résistance ponctuel PLT (Point Load Test)  |
| <b>70356</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Fels; Quellversuche   | Roche; essais de gonflement  |
| <b>70360A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Versuch zur Unterscheidung von normal und schwer abbaubaren Böden                                 | Essai de distinction entre sols normalement et difficilement exploitables  |
| <b>70362</b><br>VSS<br>NFK 3.5 - CNR 3.5  | 2019    | Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen; Deflexionsmessungen – Benkelman-Balken                     | Caractéristiques de surface des chaussées; Mesures de déflexion – Poutre Benkelman   |
| <b>70365A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Abrollversuch   | Essai d'orniérage  |
| <b>70370A</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2 | 2019    | Böden; Organische Beimengungen  | Sols; matières organiques  |
| <b>70371</b><br>VSS<br>NFK 3.2 - CNR 3.2  | 2019    | Karbonatgehalt in Böden   | Teneur en carbonates dans les sols   |
| <b>70582</b><br>VSS<br>NFK 3.3 - CNR 3.3  | 2019    | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel; Bestimmung des Ausrührrückstands bis 160 °C               | Bitumes et liants bitumineux; détermination du résidu après évaporation jusqu'à 160 °C                                     |

| <b>Norm Nummer</b>                        | <b>Ausgabe</b> | <b>VSS Norm</b>  | <b>Norme VSS</b>   |
|---|----------------|--|--|
| Norm-Typ<br>Gremium                       |                |  |  |
| <b>70600</b><br>VSS<br>NFK 3.3 - CNR 3.3  | 2019           | Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel - Prüfmethode für bitumenhaltige Bindemittel – Wirksamkeit von Haftmitteln  | Bitumes et liants bitumineux - Méthode d'essai pour liants bitumineux – Efficacité des dopes d'adhésivité  |
| <b>70830A</b><br>VSS<br>NFK 3.1 - CNR 3.1 | 2019           | Mineralische Baustoffe; Zertrümmerungsprüfung  | Granulats minéraux; essai d'écrasement   |
| <b>71101</b><br>VSS<br>NFK 6.3 - CNR 6.3  | 2019           | Umschlaganlagen des kombinierten Verkehrs - Grundlagen und Ausgestaltung   | Installations de transbordement du trafic combiné - Bases et conception  |
| <b>71104</b><br>VSS<br>NFK 6.3 - CNR 6.3  | 2021           | Planung und Projektierung von Umschlaganlagen für den Strassengüterverkehr; Grundlagen und externe Erschließung  | Conception et établissement de projets d'installations de transbordement du trafic routier de marchandises; Bases et desserte externe  |
| <b>71105</b><br>VSS<br>NFK 6.3 - CNR 6.3  | 2021           | Planung und Projektierung von Umschlaganlagen für den Strassengüterverkehr; Interne Erschließung und Umschlagbereich   | Conception et établissement de projets d'installations de transbordement du trafic routier de marchandises; Desserte interne et zone de transbordement   |
| <b>71106</b><br>VSS<br>NFK 6.3 - CNR 6.3  | 2021           | Planung und Projektierung von Umschlaganlagen für den Strassengüterverkehr; Warenumschlagsrampen   | Conception et établissement de projets d'installations de transbordement du trafic routier de marchandises; Quais de transbordement de marchandises  |
| <b>71240</b><br>VSS<br>NFK 2.6 - CNR 2.6  | 2019           | Unterhalt der Grünflächen an Bahnanlagen; Gehölzfreie Vegetation, Hecken und Büsche  | Entretien des espaces verts de l'infrastructure ferroviaire; Végétation non ligneuse, haies et buissons  |
| <b>71253</b><br>VSS<br>NFK 2.5 - CNR 2.5  | 2019           | Schiene – Strasse - Parallelführung und Annäherung - Abstand und Schutzmassnahmen  | Rail – Route - Tracés parallèles ou rapprochés - Distance et mesures de protection   |
| <b>71260</b><br>VSS<br>NFK 6.4 - CNR 6.4  | 2019           | Unterirdische Querungen und Parallelführungen von Leitungen mit Gleisanlagen   | Croisements et parallélisme de conduites souterraines avec les voies ferrées   |
| <b>71512</b><br>VSS<br>NFK 6.2 - CNR 6.2  | 2020           | Bahnübergang; Basisdokumentation   | Passage à niveau; Documentation de base  |
| <b>71921</b><br>VSS<br>NFK 1.3 - CNR 1.3  | 2019           | Verkehrstelematik; Standardisierte Verkehrsinformation   | Télématique routière; normalisation de l'information trafic  |
| <b>71941</b><br>VSS<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2019           | Strassenverkehrstelematik; Referenzierung für Verkehrsdaten und Verkehrsinformationen  | Télématique des transports routiers; repérage des données des transports et des informations sur la circulation  |
| <b>71971</b><br>VSS<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2019           | Automatische Kontrollanlagen mit digitaler Bildtechnik im Strassenverkehr; Architektur und Anforderungen   | Dispositifs de contrôle automatiques du trafic routier fondés sur l'imagerie numérique; architecture et exigences  |
| <b>71972</b><br>VSS<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2019           | Automatische Verkehrszustandserfassung im Strassenverkehr mit digitaler Bildtechnik; Architektur und Anforderungen   | Surveillance automatique de l'état du trafic routier par l'imagerie numérique; architecture et exigences   |
| <b>71973</b><br>VSS<br>NFK 1.4 - CNR 1.4  | 2019           | Automatische Verkehrszustandserfassung im Strassenverkehr mit digitaler Bildtechnik; Qualitätsanforderungen und Testkriterien  | Surveillance automatique de l'état du trafic routier par l'imagerie numérique; exigences de qualité et critères de tests   |
| <b>79001</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6  | 2019           | Handbuch 1 Datenkataloge Strasseninformationssystem: Grundsätze und Basisdaten Teil 1: Grundsätze Teil 2: Allgemeine Stammdaten Teil 3: Raum- und Topologiebezug Teil 4: Geometrie und Nutzung des Strassenraums | Manuel 1 Catalogues de données système d'information des routes: Principes fondamentaux et informations de base Partie 1: Principes fondamentaux Partie 2: Données de base générales Partie 3: Repérage spatial et topologique Partie 4: Géométrie et usages |
| <b>79002</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6  | 2019           | Handbuch 2 Datenkataloge Strasseninformationssystem: Fahrbahn und Projekte Teil 1: Fahrbahn-Aufbau Teil 2: Fahrbahnzustand Teil 3: Fahrbahn-Reparatur Teil 4: Projekt  | Manuel 2 Catalogues de données système d'information des routes: Chaussée et projets Partie 1: Structure de la chaussée Partie 2: Etat de la chaussée Partie 3: Réparation de la chaussée Partie 4: Projet   |
| <b>79003</b><br>VSS<br>NFK 4.6 - CNR 4.6  | 2019           | Handbuch 3 Datenkataloge Strasseninformationssystem: Verkehrsdaten Teil 1: Grundlagen Teil 2: Stammdaten Teil 3: Verkehrsdaten in Zeitreihen   | Manuel 3 Catalogues de données système d'information des routes: Données du trafic Partie 1: Principes fondamentaux Partie 2: Données de base Partie 3: Données du trafic selon séries temporelles   |